Die ATE Checkliste.
Korrekter Einbau von Bremsscheiben.

Kunde: .....

Strasse: .....

Ort: .....

Tel. Nr.: .....

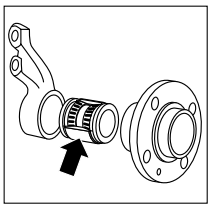
Fzg.-Hersteller: .....

Typ: .....

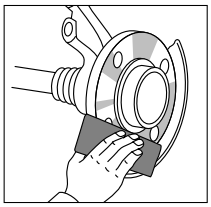
Baujahr: .....

Km-Stand: .....

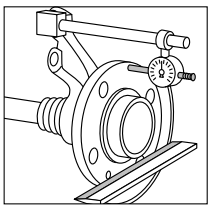
Lieber Kunde,
wir haben die Bremsscheibenmontage an Ihrem Fahrzeug mit Hilfe der **ATE Checkliste für korrekten Bremsscheiben-Einbau** gewissenhaft ausgeführt und die erledigten Arbeitsgänge angekreuzt. Wir wünschen Ihnen mit Ihren neuen ATE Bremsscheiben gute Fahrt!



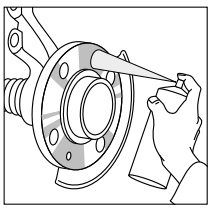
☐ Radlagerspiel geprüft?
Radlager eingestellt? (Wenn noch einstellbar)



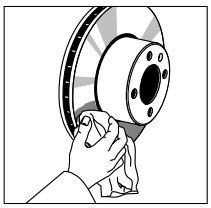
☐ Radnabe gründlich gereinigt?
Nabe muss metallisch rein sein!



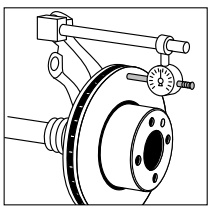
☐ Radnabe gemessen? Max. zulässiger Seitenschlag 0.020 mm (Richtwert), besser nahe Null!
Messwert VL.....VR.....
Radnabe mit Haarlineal geprüft?



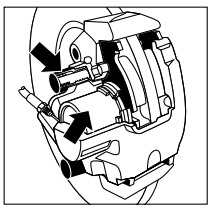
☐ Nabe mit Sprühöl eingeölt?
Auf keinen Fall Kupferpaste verwenden!



☐ ATE Bremsscheibe Reibring und Auflagefläche auf der Nabe gereinigt,entfettet.
Die ATE PowerDisc muss nicht mehr entfettet werden, wenn roter Hinweiszettel in der Verpackung liegt!

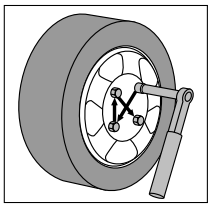


☐ Bremsscheibe gemessen? Max. zulässiger Seitenschlag im eingebauten Zustand 0,060 bis 0,090 mm (Richtwert)! Dazu Scheibe mit 2 Schrauben, bzw. Muttern mit Unterlegscheiben befestigen!
Messwert VL.....VR.....

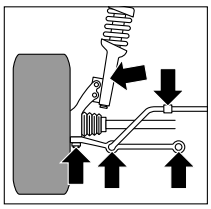


☐ Gängigkeit des Bremssattels, der Schiebeelemente und Kolben geprüft? Gegebenenfalls Schiebeelemente bzw. Kolbenabdichtung erneuert?

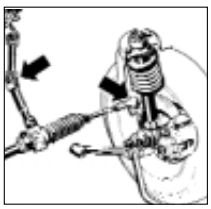
☐ Sattelschacht und Halter gereinigt?
Bremsbeläge auf den Gleitflächen, z. B. am Hammerkopf, mit ATE plastilube® eingefettet?



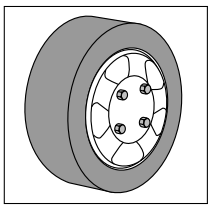
☐ Radschrauben mit Drehmomentschlüssel angezogen?
Korrektes Drehmoment verwendet? Nabe kann mit zu hohem Drehmoment verzogen werden!



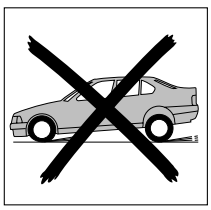
☐ Gummielemente und Silentblöcke der Vorderachse geprüft?
Gegebenenfalls gegen härtere ausgetauscht? Ab 80.000 km bei einigen Fahrzeugen empfehlenswert! Fahrzeughersteller Informationen beachten!



☐ Spurstangenköpfe und Lenkungsdämpfer auf Verschleiß geprüft?



☐ Fahrzeugreifen auf eventuell vorhandene Beulen (Schäden) überprüft? Rad am Fahrzeug ausgewuchtet, Höhen und Seitenschlag geprüft?



☐ Bremsbeläge ohne Gewaltbremsung eingebremst?

Werkstattstempel / Datum / Unterschrift