Rettungskarte/Daimler

Tankklappe + B-Säule

Daimler vereinfacht den Zugriff auf die Daten von Rettungskarten von Pkw der Marken Mercedes-Benz und Smart. Seit Ende 2013 (Mercedes-Benz) bzw. seit Anfang 2014 (Smart) werden Neufahrzeuge serienmäßig mit QR-Code-Aufklebern ausgeliefert, die stets in der Tankklappe und an der gegenüberliegenden B-Säule angebracht sind (gut erreichbar und selten gleichzeitig schwer beschädigt). Vom Smartphone oder Tablet-PC mit Internetverbindung gescannt, werden die Daten der betreffenden Rettungskarte gemäß der Spracheinstellung des Endgeräts angezeigt; derzeit sind sieben, ab Februar 23 Sprachen verfügbar. Wichtig für Gebrauchtwagenhandel und Service: Die QR-Code-Aufkleber sind nachrüstbar, was für sämtliche Smart und für Mercedes-Benz-Pkw ab Baujahr 1990 gilt.

Bild: Daimler

asp
autoservicepraxis.de

meist geklickte Artikel im Dezember
1. Download: Reifenlabel-Wandzeitung
2. Gebühr: Autoscout24-Werkstattportal
3. Forderung: Warnhinweis für R-1234yf
4. Messegirls: Essen Motor Show 2013
5. Interview: W+M-Chef Frank Schröder

Meldung verpasst?
Mit dem kostenlosen Newsletter von asp wäre das nicht passiert. Abo unter www.autoservicepraxis.de/newsletter.

Frage der Woche (02. bis 08.12.2013)
Die Essen Motor Show zielt mit ihrem Angebot vorrangig auf Autofahrer, will aber auch Profis ansprechen. Haben Sie oder ein Kollege die Messe besucht?
✔ ja, wie in jedem Jahr: 8 %
✔ erstmals seit Jahren: 1 %
✔ nein, in diesem Jahr nicht: 18 %
✔ nein, das ist keine Fachmesse: 67 %
✔ stand nocht nicht fest: 5 %

Weiterbildung/Bilstein

Neue Möglichkeiten

Im letzten Geschäftsjahr durchliefen gut 3.600 Kfz-Fachleute eine von rund 200 Weiterbildungen bei Bilstein – rund 24 Prozent mehr als im Geschäftsjahr zuvor. Beim Ennepetaler Fahrwerkspezialisten reagierte man mit der Einrichtung eines neuen Schulungsraums für ca. 20 Personen und der Festanstellung eines Mitarbeiters, der zuvor bereits als externer Trainer für Bilstein tätig war. Bilstein-Trainings beinhalten Theorie und Praxis für Erstausrüstungs-, Ersatzteilmarkt- und Tuning-Produkte. Das Unternehmen im Internet: www.bilstein.de.

Bild: Bilstein

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	interner Code	Vollzug erkennbar an
BENTLEY	Bentley Continental GT, GTC, Flying Spur, jeweils mit Bremsscheiben aus Verbundkeramik	Juli 2006 bis Juni 2010	keine Angabe	falsche Materialwahl bei den Befestigungsschrauben der Bremsscheiben/Spannungsrisskorrosion der Stahlschrauben, vor allem an der Hinterachse und bei starkem Taumittel-einsatz/Montage von resistenten Titanschrauben, auch an der weniger betroffenen Vorderachse	R13/14	weiße Plakette nahe der Hauptbatterie, Titanschrauben
BMW	BMW F 700 GS, F 800 GS	1. Juli 2011 bis 18. Oktober 2012	insgesamt 1.309	Sicherheitsschalter des Seitenständers lockert sich/Funktionsausfall, sicherheitskritischer Fahrzustand/Erneuerung von Halter und Verschraubung	0000463100	keine Angabe
	BMW F 800 S und ST	13. Januar 2005 bis 25. Februar 2009	insgesamt 5.261	Konstruktionsfehler: „ungünstige Toleranzen an der Hinter-radlagerung“ (O-Ton)/erhöhter Verschleiß der Lagerung, Schwergängigkeit/Prüfung, ggf. Erneuerung der Lagerung	keine Angabe	keine Angabe
	BMW K 1600 GT und GTL	18. Juni 2010 bis 12. März 2012	insgesamt 1.782	Softwarefehler: zu enge Plausibilitätsgrenzen der Drossel-klappensignale/Motorsteuerung schaltet unbegründet in den Notlauf oder stellt Motor ab/Aufspielen neuer Software	keine Angabe	keine Angabe
	BMW X3	2011 bis 2013	7	Zuliefererfehler: falsche Armaturentafel geliefert/Beifahrer-airbag entfaltet sich im Crashfall nicht korrekt, verminderter Insassenschutz/Erneuerung der Armaturentafel	keine Angabe	keine Angabe
Britax Römer	Britax Römer Kindersitz Max-Fix	keine Angabe	keine Angabe	„Mangelhaft“-Bewertung beim ADAC-Test/zu hoher Gehalt an polycyclischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK)/Austausch der Schulterpolster (Detailinfos und Anleitung zum Austausch: www.britax-roemer.de/kundenservice/austausch-der-schulterpolster-des-britax-roemer-max-fix)	keine Angabe	keine Angabe
can-am	Can-Am Spyder Roadster	2013	keine Angabe	Konstruktionsfehler: Anschlussstück des Hauptbrems-zylinders schmilzt/Bremsflüssigkeits-Leckage, Brandgefahr beim Tropfen auf heiße Komponenten/Einbau von Wärme reflektierenden Schutzfolien und Wärmeableitern	keine Angabe	Wärme reflektierende Schutzfolien und Wärmeableiter
CHRYSLER	Chrysler Voyager	Mai 2008 bis Juli 2012	insgesamt (inkl. Jeep) 2.968	Softwarefehler im Airbag- und Gurtstraffer-Steuergerät/Seitenairbags und Gurtstraffer lösen im Crashfall nur verzögert oder gar nicht aus/Aufspielen neuer Software	N01	keine Angabe
CITROËN	Citroen C8, Jumpy III	September 2011	insgesamt 29	Montagefehler: zu geringes Anzugdrehmoment der Schraubverbindung von Lenksäule und Lenkspindel/Geräusche, Ausfall der Lenkung/Korrektur des Drehmoments	MXL	keine Angabe
FIAT	Fiat Punto	Oktober 2013	16	Materialfehler am Handbremshebel/Handbremse löst sich, Fahrzeug setzt sich in Bewegung (Getriebe in Leerlauf bzw. Position N)/Einbau eines modifizierten Handbremshebels	5777	weiße Markierung neben der Schraube des Handbremshebels
	Fiat Doblò, Scudo	Juni bis November 2011	32	Fertigungsfehler: „nicht korrekt verbaute Gelenkwelle“ (O-Ton)/keine Angabe/Erneuerung der Gelenkwelle	5751	keine Angabe
Ford	Ford Focus	8. Juli bis 26. August 2013 (Werk Saarlouis)	rund 580	falsche Räder montiert/Radmuttern lösen sich, Schäden an den Stehbolzen der Radnaben, Verlust der Räder/Erneuerung aller Räder inklusive Ersatzrad, ggf. auch der Radnaben	3C541	keine Angabe
	Ford C-Max	1. Januar 2007 bis 30. September 2010 (Werk Saarlouis)	rund 35.000	mangelhafte Abdichtung der beheizbaren Waschdüsen/Eintritt von Wasser und Taumittel, Kurzschluss, Überhitzung, Schäden an Waschdüsengehäusen und Windlaufgrill/Erneuerung der Waschdüsen (überarbeitete Konstruktion mit integrierter Sicherung)	keine Angabe	Waschdüsen mit überarbeiteter Konstruktion und integrierter Sicherung
	Ford Explorer, Taurus	25.08.11 bis 10.01.13 (Werk Chicago)	insgesamt 7	Riss am Auslass der In-Tank-Kraftstoffpumpe/Leckage, Motor startet schlecht oder gar nicht oder stirbt ab, Aufleuchten der Motorwarnleuchte, Brandgefahr bei heißen Bauteilen/Erneuerung der Kraftstoffpumpe	keine Angabe	keine Angabe
	MKT	12.09.11 bis 30.01.13 (Werk Oakville)				
HARLEY-DAVIDSON	Harley-Davidson Electra Glide Ultra Classic, Electra Glide Ultra Limited, Street Glide	Modelljahr 2014	insgesamt 30	mangelhafte Bauteile in Komponenten der hydraulischen Kupplung/Kupplung trennt nicht vollständig, Unfallgefahr/Erneuerung einer Feder im Kupplungszylinder und eines nicht näher bezeichneten Bauteils an der Druckplatte	153	keine Angabe
	Tri Glide Ultra Clas-sic, CVO-Modelle	3. Mai bis 14. Oktober 2013			154	

Fortsetzung auf Seite 8

Fortsetzungvon Seite 7

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	interner Code	Vollzug erkennbar an
Honda	Honda SH 125, SH 150	7. Juli 2012 bis 30. Juli 2013	insgesamt 1.540	falsche Materialauswahl bei einem Kunststoffteil der Kraftstoffpumpe/Kunststoffteil verformt sich, Ausfall der Kraftstoffpumpe, Motor stirbt ab oder startet nicht/Erneuerung der Kraftstoffpumpe (verbesserte Version)	keine Angabe	keine Angabe
Jeep	Jeep Patriot, Compass (MK)	Mai 2008 bis Juli 2012	insgesamt (inkl. Chrysl.) 2.968	Softwarefehler im Airbag- und Gurtstraffer-Steuergerät/Seitenairbags und Gurtstraffer lösen im Crashfall nur verzögert oder gar nicht aus/Aufspielen neuer Software	N01	keine Angabe
Lamborghini	Lamborghini Gallardo	MJ 2007 bis 2009	118	falsche Materialwahl bei den Befestigungsschrauben der Bremsscheiben/Spannungsrisskorrosion der Stahlschrauben, vor allem an der Hinterachse und bei starkem Taumittel-einsatz/Montage von resistenten Titanschrauben, auch an der weniger betroffenen Vorderachse	keine Angabe	Titanschrauben
	Murciélago	MJ 2006 bis 2010	98			
Lancia	Lancia Voyager	bis Juli 2012	343	Softwarefehler im Airbag- und Gurtstraffer-Steuergerät/Seitenairbags und Gurtstraffer lösen im Crashfall nur verzögert oder gar nicht aus/Aufspielen neuer Software	N01	keine Angabe
		März bis Juni 2012	344	Softwarefehler: „bei bestimmten Seitenaufprällen kann das Auslösen der Seitenairbags beeinträchtigt sein“ (0-Ton)/reduzierter Insassenschutz/Softwareupdate	5761	keine Angabe
Land Rover	Land Rover Range Rover Sport mit V6-Dieselmotor und DRS	Modelljahr 2014	378	Montagefehler: Leitung des Dynamic-Response-Systems (DRS) scheuert am Pluskabel der Starterbatterie/Schäden an Batteriekabel und DRS-Leitung/Montage eines Clips	P035	zusätzlicher Clip als Abstandshalter
Mercedes-Benz	Mercedes-Benz Sprinter (W906)	2. September 2009 bis 10. Februar 2011	keine Angabe	fehlerhafte Schweißnähte an den Hinterachs-Federsätteln/Riss der Schweißnähte, verändertes Eigenlenkverhalten/Integration zusätzlicher Federsättel (Erweiterung des Rückrufs von Ende 2011/Anfang 2012)	keine Angabe	keine Angabe
Moto Guzzi	Moto Guzzi Griso, 1200 Sport, Belaggio, Stelvio, Norge	2012 und 2013	keine Angabe	Material- oder Herstellungsfehler: Bruch des Umlenkhebels des hinteren Federbeins/Blockieren des Hinterrads (KBA-Informationen), Unfallgefahr/Erneuerung des Umlenkhebels (bis zur Behebung nicht schneller als 50 km/h fahren)	keine Angabe	keine Angabe
Nissan	Nissan Pathfinder (R51), Navara (D40)	20. August bis 30. September 2013	insgesamt 105	Fertigungsfehler: vertauschte vordere Sicherheitsgurte/verminderter Insassenschutz im Crashfall/Rücktausch der Sicherheitsgurte	keine Angabe	keine Angabe
	Nissan Cabstar (F24),	07.05. bis 13.09.2013	insgesamt 3	Fehler im Herstellungsprozess des Klimakompressor-Halters (Schmiedeteil)/Bruch des Halters, Verlust des Klimakompressors, Peripherieschäden/ Erneuerung des Halters	keine Angabe	keine Angabe
	Atleon (TK0)	07.05. bis 17.07.2013				
Opel	Opel Corsa D	Modelljahre 2010 bis 2012	183.455	Fertigungsfehler: zwischen Außen- und Innenhaut der Motorhaube sammelt sich Feuchtigkeit/Korrosion mit Bläschenbildung auf der Motorhaubeninnenseite/Integration einer Wasserablaufbohrung, Versiegelung mit Korrosionsschutzmittel, ggf. Lackierung oder Erneuerung der Haube	13-R-042	Wasserablaufbohrung an der Motorhaube
Peugeot	Peugeot 807, Expert III	Juni bis November 2011	46	Montagefehler: zu geringes Anzugdrehmoment der Schraubverbindung von Lenksäule und Lenkspindel/Geräusche beim Lenken, Ausfall der Lenkung/Korrektur des Anzugdrehmoments	ZLF	keine Angabe
Porsche	Porsche Cayenne	27. Mai bis 16. Juni 2013	rund 300	falsch kalibrierter Füllstandssensor im Kraftstofftank/Sensor meldet höhere Restfüllmenge als real vorhanden, Fahrzeug kann mit leerem Tank stehen bleiben/Softwareupdate	AD03	keine Angabe
	PPH Magmar Frostschutz-Scheibenreiniger-zusatz (1-Liter-Flaschen aus polnischer Produktion mit Losnummer 5901549216332)	keine Angabe	keine Angabe	Produkt mit chemischem und Anwendungsrisiko: Methanolanteil höher als angegeben (Analysewert: 20,5 Prozent), giftig, keine kindersichere Verschlusskappe, keine Gefahrensymbole, keine korrekte Produktkennzeichnung (Angaben der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin, kurz BAUA)/Vertriebsverbot ausgesprochen	keine Angabe	keine Angabe

Fortsetzung auf Seite 9

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

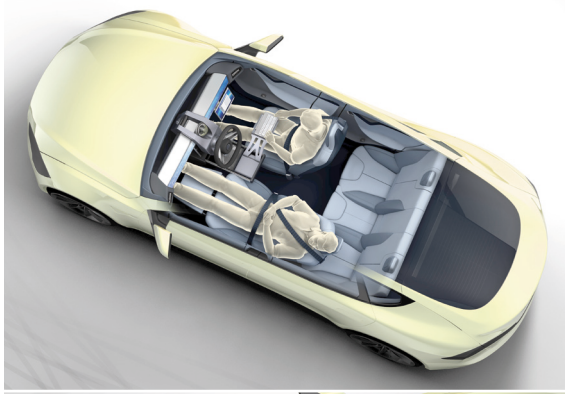
Fortsetzung von Seite 8

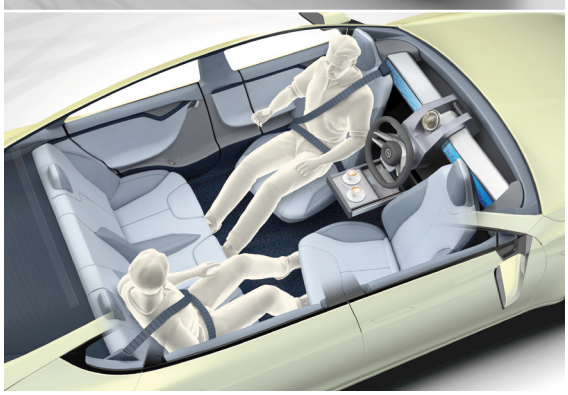
Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	interner Code	Vollzug erkennbar an
REIFEN GO!	Reifen Go! Pkw-Stahlräder RG 18245, 6J x 15, RG 16445, 6J x 15, RG 19045, 6,5J x 16, RG 18425, 6,5J x 16	Verkauf an Wiederverkäufer vom 18. bis 30. Oktober 2012	rund 500 (BRV-Angabe)	mangelhafte Betriebsfestigkeit der Stahlräder (Warnung des Kraftfahrt-Bundesamts vor der Benutzung, Typgenehmigungsnummern KBA 49060, 49061, 49068 und 49070 sind ungültig); Informationen zum Ablauf der Rückrufaktion: Telefon 0201/6493640-0, E-Mail technik@reifen-go.de	keine Angabe	neue Räder mit ebensolchen Typgenehmigungsnummern
SCANIA	Scania R 500 LA 4x2	2012 und 2013	keine Angabe	Montagefehler: mangelhafte Befestigung der Schubstrebe an der Vorderachse/Beeinträchtigung der Fahrstabilität/Korrektur der Befestigung Fertigungsfehler: mangelhafte Bördelung der Bremsleitungen/Lösen der Bremsleitungen von den Schrumpfhülsen, Leckage, Ausfall der Betriebsbremse, selbsttägiges Schließen der Feststellbremse/Erneuerung der Leitungen	keine Angabe	keine Angabe
SUBARU	Subaru Trezia	Modelljahr 2011	943	Fertigungsfehler: Eindringen von Feuchtigkeit in ein Relais des EPS-Steuergeräts während dessen Produktion/Defekt des Steuergeräts, Ausfall der Lenkunterstützung/Erneuerung des EPS-Steuergeräts	SA201304	keine Angabe
SUZUKI	Suzuki GSX-R 600, GSX-R 750, GSX-R 1000	3. Dezember 2003 bis 20. Juni 2013	keine Angabe (vermutlich fünfstellig)	Kombination aus Konstruktions- und Wartungsfehler: elektrochemische Korrosion zwischen Kolben und Rückstellfeder des vorderen Radbremszylinders (tritt laut Hersteller nur bei langer Nutzung ohne empfohlenen Bremsflüssigkeitswechsel auf)/Säure- und in der Folge Gasbildung im vorderen Radbremszylinder, schwammiges Bremsgefühl/Erneuerung von Radbremszylinder und Bremsflüssigkeit	keine Angabe	keine Angabe
ZERO MOTORCYCLES	Zero Motorcycles E-Bike-Baureihen S und DS	2011 und 2012	keine Angabe	Material- oder Herstellungsfehler: Bruch eines Bolzens an der Vorderradbremse/Verminderung oder Verlust der Bremswirkung, Unfallgefahr/Erneuerung des Bolzens Sensorsignalfehler in der Motorperipherie/Absterben des Motors während der Fahrt/keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe

Entwicklung/Rinspeed

Statt Fernbus

Alljährlich zum Genfer Automobil-Salon zeigt der schweizer Prototypenbauer und Entwicklungsdienstleister Rinspeed aus Zumikon (www.rinspeed.com) ein unkonventionelles automobiles Einzelstück, das zunächst Kopfschütteln und später Nachdenken auslöst. Das diesjährige Exponat, genannt XchangE, ist bereits das zwanzigste Konzeptfahrzeug in der Geschichte des Unternehmens. Es bezieht sich auf die Zukunftsvision autonomes Fahren. Im Gegensatz zu den Automobilherstellern, die Rinspeed zufolge „der Technik am Auto den Feinschliff geben", stellt man mit XchangE die Auto fahrenden Menschen in den Mittelpunkt. Inhaber Frank M. Rinderknecht wörtlich: „Bis heute hat kaum jemand das Thema aus Sicht des Fahrers konsequent zu Ende gedacht. Schließlich muss ich während der autonomen Fahrt nicht weiter wie gebannt auf die Straße schauen, sondern kann mich anderweitig sinnvollen Dingen hingeben." Wie muss der Fahrzeuginnenraum gestaltet sein, damit der nun weitgehend entlastete Fahrer den Zugewinn an Zeit optimal nutzen kann? Rinspeeds Antwort auf die Frage ist XchangE, eine batterieelektrisch angetriebene Reiselimousine mit neu konstruierten Vordersitzen, zur Mitte hin verschiebbarem Lenkrad (Prinzip steer-by-wire) sowie neu entwickeltem Bedien- und Anzeigekonzept. Als Zulieferer oder Partner an der Entstehung von XchangE beteiligt waren u. a. Borbet, Eberspächer, Evonik, Paravan, TRW, T-Systems und die schweizer Uhrenmarke Carl F. Bucherer. Der diesjährige Genfer Automobil-Salon findet vom 6. bis 16. März statt. Die Messe im Internet: www.salon-auto.ch.





Bilder: Rinspeed