Personalie/ASA-Verband

Wiederwahl von Präsident und Vizepräsident Finanzen

Während der Anfang Mai in Berlin abgehaltenen Mitgliederversammlung des Verbands der Hersteller und Importeure von Automobil-Service-Ausrüstungen (ASA) wurde Klaus Burger, Geschäftsführer Vertrieb, Service und Entwicklung der Maschinenbau Haldenwang GmbH (MAHA; links im Bild), für weitere zwei Jahre zum Verbandspräsidenten gewählt. Die Wiederwahl bedeutet für Burger die nunmehr fünfte Amtsperiode in Folge. Im Amt bestätigt wurde auch der ASA-Vizepräsident Finanzen, Jens-Peter Mayer, Mitglied der Geschäftsführung von ASE Corghi S.p.A. (rechts im Bild). Für seine neue Amtsperiode hat sich Klaus Burger u. a. zum Ziel gesetzt, das Engagement des ASA-Verbands auf europäischer Ebene weiter auszubauen.

Bild: ASA-Verband

asp
autoservicepraxis.de

meistgeklickte Artikel im April

1. Kältemittel: 120.000 Pkw mit R-1234yf
2. Mazda: Rückruf wegen Sackspinne
3. BMW: Rückruf für R6-Ottomotoren
4. Daimler: Protest der NL-Mitarbeiter
5. Urteil: Nutzungsausfallentschädigung

Meldung verpasst?

Mit dem kostenlosen Newsletter von asp wäre das nicht passiert. Abo unter www.autoservicepraxis.de/newsletter.

Frage der Woche (14. bis 20. April)

Toyota startete kürzlich einen Rückruf wegen eines vergleichsweise kleinen Fehlers (Sitzverstellung defekt). Halten Sie das für sinnvoll?

- ✔ nein, das macht Kunden aller Marken nur unnötig verrückt: 17 %
- ✔ für Deutschland nicht, in den USA gelten aber strengere Regeln: 22 %
- ✔ ja, das ist ein Zeichen für gutes Qualitätsmanagement: 60 %
- ✔ keine Meinung: 2 %

Assistenzsysteme/Land Rover

Virtuell transparenter Vorderwagen

Zur New York International Motor Show Mitte April zeigte Land Rover die Studie Discovery Vision Concept und mit ihr den Prototyp des Assistenzsystems „Transparent Bonnet". Das System soll es dem Fahrer ermöglichen, das Terrain unmittelbar vor und unterhalb seines Fahrzeugs zu kontrollieren. Aufbau und Funktion: Frontal und entsprechend des Blickwinkels des Fahrers auf die Fronthaube montierte Kameras liefern Bilder, die aufbereitet und in Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit zeitverzögert auf die Frontscheibe projiziert werden – ein Head-up-Display vergrößerten Ausmaßes für Kamerabilder, die den sichtbaren Fahrweg bis zum Armaturenbrett verlängern (vgl. Bild). In die Projektion integriert sind Positionen und Einschlagwinkel der vorderen Räder. „Der Fahrer schaut gewissermaßen durch Motorhaube und Motorraum hindurch und sieht, was ihn auf den nächsten Metern erwartet", erklärt eine Mitteilung des britischen Geländewagenherstellers. Der Direktor für Forschung und Technologie von Jaguar Land Rover, Dr. Wolfgang Epple, erklärt die Motivation der Entwicklung des Systems: „Unsere Autos agieren immer leistungsfähiger und autonomer. Deshalb müssen wir dem Fahrer die Sicherheit vermitteln, dass er Vertrauen in die eigenständig operierenden Fähigkeiten seines Wagens hat. [...] Mit Transparent Bonnet profitiert er von der erweiterten Realität digitaler Ein- und Überblicke. Das hilft ihm in jeder Situation – ob in schwerstem Gelände oder auf dem engen Großstadtparkplatz."

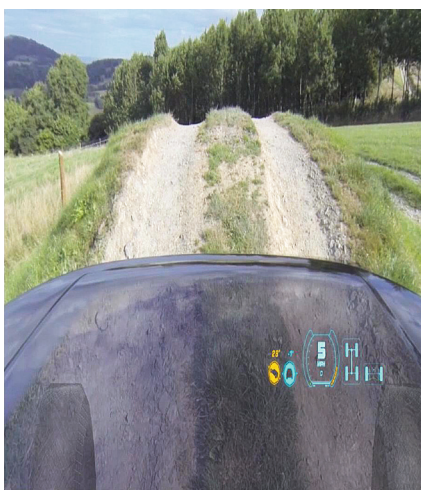

Bild: Land Rover

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Interner Code	Vollzug erkennbar an
ASTON MARTIN	Aston Martin V8 und V12 Vantage inkl. S und Zagato, DB9, DBS, Virage, Rapide, Rapide S, One-77	11. November 2007 bis 31. Dezember 2013	2.101	falsche Materialwahl beim Zulieferer/Bruch des Gaspedals im Fahrbetrieb/Motor arbeitet nur mit Leerlaufdrehzahl, Fahrzeug rollt aus/Erneuerung des Pedalmoduls, bei LHD-Fahrzeugen zudem Prüfung, ggf. Nacharbeit im Bereich des Fußraumscheuerblechs (ersetzt Aktionen RA-03-0016 vom Mai 2013 und RA-03-0016V2 vom Oktober 2013)	RA-03-0017	neue Teilenummern des Pedalmoduls: 8D33-9N734-AC bzw. ED23-9N734-AC für V12 Vantage S Coupè
BMW	BMW 1er, 3er, 5er, 7er, X3, X5, X6, Z4 mit R6-Ottomotor	September 2009 bis November 2011	insgesamt 10.800	keine Angabe/Überlastung der Befestigungsschrauben der VANOS-Einheit, Bruch der Schrauben, Aufleuchten der Motorwarnlampe, Umschalten der Motorsteuerung auf Notlauf, bei Ignoranz dieser Signale Bruch weiterer Schrauben und Motorschaden/Erneuerung der Befestigungsschrauben oder der gesamten VANOS-Einheit	keine Angabe	keine Angabe
	BMW C 600 Sport, C 650 GT, F 700 GS, F 800 GS/Adventure, R 1200, R 1200 R	18. November 2012 bis 11. Oktober 2013	5.370	fehlerhaftes Zulieferteil/Feuchtigkeitseintritt in den Seitenstützenschalter, Funktionsstörung (Absterben des Motors während der Fahrt)/Erneuerung des Seitenstützenschalters	0000611200	keine Angabe
CITROËN	Citroen C1	25. bis 31. Juli 2013	keine Angabe	Fertigungsfehler: mangelhafte Schweißnaht im Bereich der Hinterachse/Bruchgefahr, Unfallgefahr/Prüfung, ggf. Erneuerung des Hinterachskörpers	NAS	keine Angabe
	Citroen Jumpy	28. August bis 19. Dezember 2013	18	falsche Bremsscheiben vorn/entsprechen „nicht den Anforderungen hinsichtlich der mechanischen Haltbarkeit“ (0-Ton Citroen)/Erneuerung der Bremsscheiben	MYZ	keine Angabe
EURA MOBIL	Eura Mobil Terrestra I	2006 bis 2009	272	Konstruktionsfehler am elektrischen Frontscheiben-Rollo/überlastungsbedingter Defekt des Federmotors, Sonnenschutz wickelt sich nach unten ab und behindert die Sicht des Fahrers/Nachrüstung eines „Sicherheitspakets“ (u. a. zwei Sperrriegel und eine Federmotor-Bürstenbremse)	keine Angabe	Aufkleber an der A-Säule
FIAT	Fiat Scudo	Juli bis Dezember 2013	rund 400	falsche Bremsscheiben vorn/reduzierte Bremswirkung, erhöhte mechanische und thermische Belastung/Erneuerung der Bremsscheiben	5785	weißer Lack auf einer Befestigungsschraube der Bremsscheiben
				„Fehlbetrieb“ des Scheibenwischermotors (0-Ton Fiat)/keine Angabe/Einbau eines Massekabels am Wischermotor		Massekabel am Wischermotor
	Fiat Ducato 2.0 JTD mit Euro-5-Motor	Februar 2011 bis November 2012	4.290	Montagefehler: zu lange Schrauben am Unterfahrschutz/Schrauben scheuern an der Hydraulikleitung der Servolenkung, Leckage/Erneuerung von Schrauben u. Muttern, Montage eines Schutzgummis an der Hydraulikleitung	5700	weiße Markierung am Sicherungskasten, passende Schrauben, Schutzgummi
HONDA	Honda CR-V mit Dieselmotor	18. Dezember 2012 bis 20. März 2013	1.431	falsche Bremsscheiben an der Vorderachse (16 Zoll)/reduzierte Bremswirkung, erhöhte thermische Belastung/Erneuerung von Bremsscheiben und -belägen (17 Zoll)	5HK	17 Zoll große Bremsscheiben vorn
Jeep	Jeep Patriot, Compass mit 2,4-l-Ottomotor	Oktober 2011 bis Mai 2012	insgesamt 51	Fertigungsfehler: In-Tank-Kraftstoffleitung kann sich lösen/nicht ausreichende Kraftstoffversorgung/Softwareaktualisierung (Angabe des Importeurs)	N17	keine Angabe
LMC	LMC vollintegrierte Reisemobile mit Hubbett	1. Februar 2010 bis 31. Dezember 2011	keine Angabe	Konstruktionsfehler an der Halterung des Hubbetts/Feststellschrauben können abscheren/Hubbett fällt herunter, Verletzungsgefahr/Umrüstung der Halterung auf ausreichend bemessene Schrauben	keine Angabe	keine Angabe
MOOG	Moog Vorderachs-Querlenker	April 2010 bis Oktober 2013	730 (Querlenker)	Fertigungsfehler: falsche Materialwahl/Bruchgefahr, Unfallgefahr/Erneuerung (Ersatzteil für Citroen Berlingo ab 07/1996, Citroen Xsara von 04/1997 bis 03/2005, Citroen ZX von 03/1991 bis 02/1998, Peugeot Partner ab 04/1996, Peugeot 306/-Van von 04/1993 bis 04/2002; identifizierbar über Produktbezeichnungen CI-WP-0158, CI-WP-0159, PE-WP-0328, PE-WP-0329, PE-WP-0328P, PE-WP-0329P, PE-WP-0330 oder PE-WP-0337 und mit L, M, N oder O beginnender Batchcodes)	PSA-Moog-Recall	keine Angabe
	Peugeot 107	25. bis 31. Juli 2013	keine Angabe	Fertigungsfehler: mangelhafte Schweißnaht im Bereich der Hinterachse/Bruchgefahr, Unfallgefahr/Prüfung, ggf. Erneuerung des Hinterachskörpers	ZPS	keine Angabe

Fortsetzung auf Seite 8

Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

Marke	Baureihe	Produktionszeitraum	Stückzahl (D)	Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme	Interner Code	Vollzug erkennbar an
	Peugeot Expert	28. August bis 19. Dezember 2013	18	falsche Bremsscheiben vorn/entsprechen „nicht den Anforderungen hinsichtlich der mechanischen Haltbarkeit“ (0-Ton Peugeot)/Erneuerung der Bremsscheiben	ZMW	keine Angabe
TEC	TEC vollintegrierte Reisemobile mit Hubbett	1. Februar 2010 bis 31. Dezember 2011	keine Angabe	Konstruktionsfehler an der Halterung des Hubbetts/ Feststellschrauben können abscheren/Hubbett fällt herunter, Verletzungsgefahr/Umrüstung der Halterung auf ausreichend bemessene Schrauben	keine Angabe	keine Angabe
	Toyota Aygo	26. Juli bis 21. August 2013	143	Fertigungsfehler: mangelhafte Schweißnaht im Bereich der Hinterachse/Bruchgefahr, Unfallgefahr/Prüfung, ggf. Erneuerung des Hinterachskörpers	4KET-019	keine Angabe
	Toyota Yaris, Urban Cruiser	Juni 2005 bis Juni 2009	78.167	Konstruktionsfehler: zu schwach ausgelegte hintere Befestigung der Lenksäule/Abriss des Befestigungswinkels, Knackgeräusche, schwammiges Lenkgefühl/ Prüfung der Befestigung, ggf. Einbau einer Verstärkung	4KET-281	ggf. eingebaute Verstärkung
	Toyota Yaris, Urban Cruiser (nur japan. Fertigung)	Juni 2005 bis Mai 2010	8.737	Konstruktionsfehler: mangelhafte Sitzverriegelung/bei häufigem Gebrauch nachlassende Spannung oder Bruch der Verriegelungsfeder, fehlende Fixierung der Sitzposition/Prüfung, ggf. Erneuerung der Verriegelung des Fahrer-, bei Zweitürern auch des Beifahrersitzes	4KET-283	keine Angabe
	Toyota RAV4, Hilux	Juni 2004 bis Dezember 2010	5.434	Fertigungsfehler: unsauber verarbeitete Stelle im Lenkradgehäuse/Beschädigung oder Bruch des Spiralkabels/ Funktionsausfall von Hupe, Audiofernbedienung, Tempomat und Fahrerairbag/Erneuerung des Spiralkabels	4KET-282	keine Angabe
	Toyota Proace	3. Juli bis 25. September 2013	29	falsche Bremsscheiben vorn/reduzierte Bremswirkung, erhöhte mechanische und thermische Belastung/ Erneuerung der Bremsscheiben	3KEFK-386	keine Angabe
			62	defekter Scheibenwischermotor/Fehlfunktion des Wischersystems/ Einbau eines Massekabels am Wischermotor, ggf. Erneuerung des Wischermotors	3KEFK-385	
TRIUMPH	Triumph Trophy 1215, 1215 SE	keine Angabe	190	keine Angabe/Halterung des Hauptständers links kann brechen/Kippgefahr/Erneuerung der Halterung	SB 508	keine Angabe

Fortsetzung von Seite 7

Statistik/Klimaanlagen-Kältemittel

Gut 120.000 Fahrzeuge mit R-1234yf

Exakt 120.097 mit Kältemittel R-1234yf befüllte Pkw waren am 28. Februar 2014 in Deutschland unterwegs. Diese Zahl geht aus der Antwort der Bundesregierung auf eine so genannte Kleine Anfrage der Bundestagsfraktion „Die Linke“ hervor, die asp vorliegt. Wie die Zahlen ermittelt wurden, bleibt unklar. Speziell bei Fahrzeugen mit zwischenzeitlichem Kältemittelwechsel, zum Beispiel Mazda CX-5 oder Toyota GT 86, dürfte das recht schwerfallen. Im Detail enthält die Antwort diese Stückzahlen größer 1.000:

Bild: Diehl

- ✔ 32.605 Hyundai i30
- ✔ 19.539 Opel Mokka
- ✔ 18.007 Kia Cee‘d
- ✔ 5.767 Mitsubishi Space Star
- ✔ 4.323 Citroen C4 Picasso
- ✔ 4.312 Chevrolet Trax
- ✔ 3.535 Nissan Note
- ✔ 3.114 Kia Carens
- ✔ 3.087 Subaru Impreza
- ✔ 2.728 Peugeot 308
- ✔ 2.597 Subaru Forester
- ✔ 2.559 Suzuki SX4
- ✔ 2.466 Hyundai Santa Fee
- ✔ 2.236 Range Rover
- ✔ 2.196 Hyundai i10
- ✔ 2.181 Toyota GT 86
- ✔ 2.151 Kia Sorento
- ✔ 1.934 Range Rover Sport
- ✔ 1.108 Renault Zoe

Der weitaus größte Teil der Pkw mit dem umstrittenen Kältemittel stammt also aus Fernost. Allerdings findet sich mit dem BMW i3 (741 Einheiten am 28. Februar) auch ein Fahrzeug aus Inlandsfertigung in der Antwort. Zum gegen Deutschland eingeleiteten Vertragsverletzungsverfahren gab es hingegen keine Angaben.

Bereit für jede Herausforderung. Ausgestattet für jeden Job. Der Crafter EcoProfi[2)] für Gewerbetreibende.

Wie extrem die Bedingungen auch sind, auf ihn können Sie sich verlassen: der Crafter. Dank einer maximalen Nutzlast von bis zu 2.793 kg oder einem Laderaumvolumen von bis zu 17 m³ meistern Sie auch die größten Herausforderungen des Arbeitsalltags. Zudem erfüllen seine wirtschaftlichen Motoren auf Wunsch die Abgasnorm EURO VI[3)]. Wenn Sie diesen Profi auch in Ihr Team holen wollen, dann können Sie **vom 05.05. bis zum 30.06.2014** kräftig sparen. Denn während der Crafter Profi-Wochen gibt es das Platzwunder nicht nur mit einer **Leasingrate ab 199,– €[1)] im Monat,** sondern auch mit einem Preisvorteil von bis zu 3.000,– €[4)] für Gewerbetreibende und unserer **CarePort Wartung & Verschleiß-Aktion[5)] ab 14,– €[1)] im Monat,** die Sie jederzeit rundum absichert. Informieren Sie sich persönlich – bei einer Probefahrt. Wir freuen uns auf Sie!

Bild.de

Nutzfahrzeuge

Jetzt scannen & Händler finden.

[1)] Dieses Angebot für gewerbliche Einzelabnehmer gilt bei allen teilnehmenden Händlern für den Crafter EcoProfi 30 Kastenwagen, kurzer Radstand, 2,0-l-TDI-Motor mit 80 kW. Gültig für eine Laufzeit von 48 Monaten und 10.000 km pro Jahr, ohne Sonderzahlung, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten und MwSt. Entsprechende Bonität vorausgesetzt. Ein CarePort Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, in Zusammenarbeit mit Volkswagen Nutzfahrzeuge. Gültig vom 05.05. bis zum 30.06.2014. [2)] Crafter EcoProfi (als Kastenwagen, Kombi oder Pritschenwagen), Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert von 9,4 bis 6,3. CO_2-Emissionen in g/km: kombiniert von 247 bis 166. Dieses Angebot für gewerbliche Einzelabnehmer gilt bei allen teilnehmenden Händlern für den Crafter EcoProfi bis zum 30.06.2014. [3)] Nur für Motoren mit 84 kW und 120 kW erhältlich. [4)] Mindestnettopreisvorteil gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers für einen vergleichbar ausgestatteten Crafter. Dies gilt nur für ausgewählte Crafter Modelle innerhalb der Crafter Profi-Wochen. Gültig bis 30.06.2014 bei allen teilnehmenden Händlern. [5)] Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig, nur in Verbindung mit einem GeschäftsfahrzeugLeasingvertrag der Volkswagen Leasing GmbH. Bonität vorausgesetzt. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.