Partikelemission/ÖVK

# Forderung: umweltschädliche Feuerwerke ersetzen

Im Auftrag des Österreichischen Vereins für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK), Mitveranstalter des Internationalen Wiener Motorensymposiums, wurde eine Studie mit dem Titel „Emissionen von Feuerwerken – Gesundheitsgefährdung, Umweltbelastung, Sicherheitsaspekte“ erarbeitet. Ein Fazit dieser Studie lautet: Bezogen auf Deutschland, werden durch Feuerwerke in der Silvesternacht so viele Partikel ausgestoßen wie durch Fahrzeuge in einem ganzen Jahr. Ähnlich ist es in Österreich, wo die Partikelemission von Nutzfahrzeugen vergleichbar ist. Vor diesem Hintergrund fordert der ÖVK, die umweltschädlichen Feuerwerke zu ersetzen. Die vollständige Studie ist leider nur für Mitglieder des Verbands von dessen Internetseite www.övk.at ladbar.

Bild: Róbert Schlesinger/dpa

asp
autoservicepraxis.de

**meistgeklickte Artikel im Juni**

1. Kältemittel: Videos gegen R-1234yf
2. Japaner: erweiterter Airbag-Rückruf
3. Motorreparatur: kaltes Verfahren
4. Urteil: altes oder neues Radlager?
5. DPF: Regeneration kein Sachmangel

**Meldung verpasst?**

Mit dem kostenlosen Newsletter von asp wäre das nicht passiert. Abo unter www.autoservicepraxis.de/newsletter.

**Frage der Woche (23. bis 29. Juni)**

Fallen in Ihrer Werkstatt jetzt vermehrt Reparaturen an Klimaanlagen an?

- ✔ ja, jetzt beginnt die Zeit der Defekte: 53 %
- ✔ nein, dafür war das Wetter noch nicht sommerlich genug: 17 %
- ✔ Reparaturen gibt es kaum nocht, die Anlagen sind heute stabiler: 23 %
- ✔ keine Meinung: 7 %

Ersatzteilinformationen/Conti Tech

# www.contitech.de/pic

... lautet die Internetadresse des Product Information Center (PIC) von Zulieferer Conti Tech. Anmeldungsfrei und kostenlos gibt es dort Informationen, Einbauanleitungen und Montagetipps zu sämtlichen Produkten, die das Unternehmen in den Kfz-Ersatzteilmarkt liefert. Wie sich einfach auf PIC zugreifen lässt und welche Inhalte dort im Detail zur Verfügung stehen, erklären ein Video und ein Flyer. „Das neue Erklärvideo gibt in nur zweieinhalb Minuten einen umfassenden Einblick in die Inhalte, Möglichkeiten und Vorteile des PIC. [...] Auch der Flyer bringt die Zugangsmöglichkeiten und den Nutzen des PIC auf den Punkt. [...] Die humorvoll gezeichneten und intuitiv erkennbaren Symbole des Videos tauchen ebenfalls im Flyer auf“, erklärt eine Mitteilung von Conti Tech.

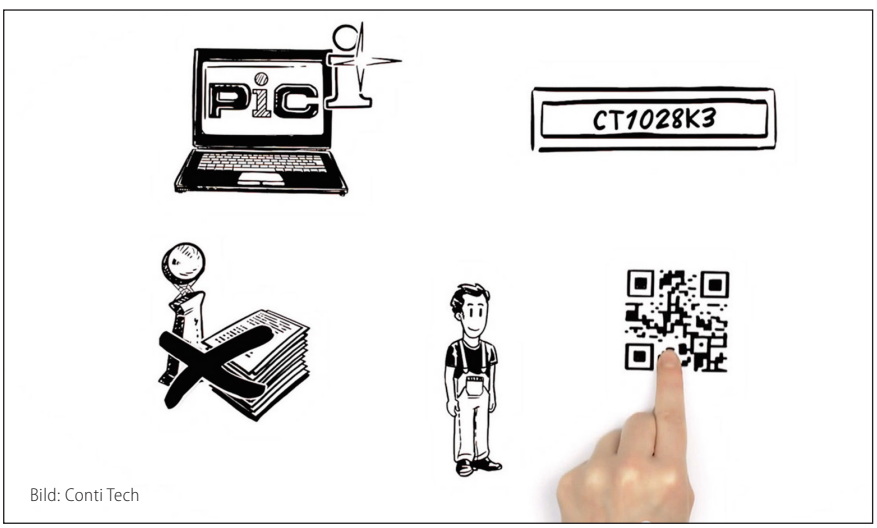


Bild: Conti Tech

## Alle Rückrufe tagesaktuell unter www.autoservicepraxis.de/rueckrufe

| Marke | Baureihe | Produktionszeitraum | Stückzahl (D) | Ursache/Wirkung/Abhilfemaßnahme | Interner Code | Vollzug erkennbar an |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bendix | Bendix Bremsscheiben (Ersatzteile für den freien Markt) | Juli 2012 bis Januar 2014 | 550 (Bremsscheibensets der Marken Bendix und Jurid) | zu geringe Wandstärke der Bremsscheiben/vorzeitiger Verschleiß, Bruchgefahr/Erneuerung der Bremsscheiben; betroffen: Modellnummern 562188B, ...BC, ...J oder ...JC, Chargennummern HFM-24/E27 bis E52, HFM-24/G1 bis G52 oder HFM-24/H1, möglicherweise verbaut in den BMW-Baureihen 325i, 330i und 330d (E46), X3 2,0i und 2,0d (E83), Z4 3,0i Roadster und Coupé (E85) | keine Angabe | keine Angabe |
| BMW | BMW X5 mit Soft-Close-Automatic | Dezember 2013 bis März 2014 | 826 | Konstruktionsfehler/Kindersicherung der hinteren Türen entriegelt sich selbst nach mehrmaligem Ziehen am Türinnengriff/Erneuerung der hinteren Türschlösser | keine Angabe | keine Angabe |
| Ford | Ford Focus 2,0-l-Otto (inkl. Flexifuel) mit Automatik | 01.06.06 bis 25.01.07 (Werke Saarlouis oder Valencia) | insgesamt rund 31.000 | undichtes Kühlerlüfter-Steuergerät/Feuchtigkeitseintritt, Kurzschluss, Überhitzung, Brandgefahr/Prüfung des Kühlerlüfter-Steuergeräts, ggf. Nachrüstung von Zusatzkabelbaum (Unterbrechung der Spannungsversorgung bei ausgeschalteter Zündung) und Schutzkappe (erneute Erweiterung des seit Frühjahr 2008 bekannten Rückrufs) | keine Angabe | keine Angabe |
| | C-Max 1,8-l-Otto mit Automatik | 04.06.06 bis 10.04.07 (Werk Saarlouis) | | | | |
| | C-Max 2,0-l-Otto mit Automatik | 01.06.06 bis 25.01.07 (Werk Saarlouis) | | | | |
| | C-Max 1,6-, 1,8- oder 2,0-l-Diesel | 04.03.03 bis 31.05.06 (Werk Saarlouis) | | | | |
| Honda | Honda Jazz, Civic, Accord, CR-V, Stream | Mai 2000 bis August 2003 | insgesamt 34.389 | Fertigungsfehler beim Zulieferer Takata: zu hoher Druck bei der Entfaltung des Beifahrer-Airbags/Beschädigung des Airbag-Gehäuses/Erneuerung der Beifahrer-Airbags (Erweiterung des Rückrufs vom Frühjahr 2013) | 5 SK | keine Angabe |
| JURID | Jurid Bremsscheiben (Ersatzteile für den freien Markt) | Juli 2012 bis Januar 2014 | 550 (Bremsscheibensets der Marken Bendix und Jurid) | zu geringe Wandstärke der Bremsscheiben/vorzeitiger Verschleiß, Bruchgefahr/Erneuerung der Bremsscheiben; betroffen: Modellnummern 562188B, ...BC, ...J oder ...JC, Chargennummern HFM-24/E27 bis E52, HFM-24/G1 bis G52 oder HFM-24/H1, möglicherweise verbaut in den BMW-Baureihen 325i, 330i und 330d (E46), X3 2,0i und 2,0d (E83), Z4 3,0i Roadster und Coupé (E85) | keine Angabe | keine Angabe |
| KTM | KTM LC4 690 Enduro R und 690 SMC R | Modelljahr 2014 | keine Angabe | Fertigungsfehler: falsch kalibriertes Schraubwerkzeug/Verschraubung des Fußbremshebels am Fußrastenträger mit zu geringem Drehmoment/Drehmomentkorrektur | keine Angabe | keine Angabe |
| Mazda | Mazda 6 (GG/GY) | April 2002 bis Juni 2003 | 21.447 | Fertigungsfehler beim Zulieferer Takata: zu hoher Druck bei der Entfaltung des Beifahrer-Airbags/Beschädigung des Airbag-Gehäuses/Erneuerung der Beifahrer-Airbags (Erweiterung des Rückrufs vom Frühjahr 2013) | keine Angabe | keine Angabe |
| MV Agusta | MV Agusta Brutale 675, 800, 800 Drag. und RR, F3 675 und 800, Rivale 800 | Dezember 2013 bis März 2014 | keine Angabe | Fertigungsfehler bei der Schwingachsenverschraubung/Verschraubung kann abreißen/keine Angabe | keine Angabe | keine Angabe |
| Nissan | Nissan Maxima (A33) | Mai 2000 bis November 2003 | 3.040 | Fertigungsfehler beim Zulieferer Takata: zu hoher Druck bei der Entfaltung des Beifahrer-Airbags/Beschädigung des Airbag-Gehäuses/Erneuerung der Beifahrer-Airbags (Erweiterung des Rückrufs vom Frühjahr 2013) | keine Angabe | keine Angabe |
| Polaris | Polaris ATV Ranger 500 und 500 Crew | keine Angabe | keine Angabe | Kontakt von Gasbowdenzug und Abgasanlage/Schaden am Gasbowdenzug/Neuverlegung, ggf. Erneuerung | V-14-01 | Aufkleber am Rahmen nahe Hauptbremszyl. |
| Subaru | Subaru Impreza | MJ 2008 bis 2011 | insgesamt 38.858 | unzureichender Korrosionsschutz an den Bremsleitungen/beschleunigte Korrosion, in der Folge Leckage und Beeinträchtigung der Bremsleistung/Prüfung der Bremsleitungen, Auftragen von Konservierungswachs (Erweiterung des Rückrufs vom Herbst 2013) | SA 201402 | Vorhandensein von Konservierungswachs |
| | WRX STi | MJ 2008 bis 2014 | | | | |
| | Legacy | MJ 2004 bis 2009 | | | | |
| | Forester | MJ 2009 bis 2012 | | | | |
| VW | VW Crafter mit nachgerüsteter Luftfederung | Oktober 2006 bis Februar 2014 | keine Angabe | keine Angabe/Risse in den Befestigungsplatten der Hinterachse, „Selbststeuerungseffekt" (0-Ton KBA), Unfallgefahr/keine Angabe | keine Angabe | keine Angabe |
| Yamaha | Yamaha SR 400 | Modelljahr 2014 | 74 | nicht richtlinienkonformes Bremslicht/Bremslicht ist auch für den Gegenverkehr sichtbar und kann diesen irritieren/Anbau einer Sichtblende | keine Angabe | Vorhandensein der Sichtblende |

In eigener Sache/Verkehrsblatt

## Bitte um etwas Geduld

Eine Gesetzesänderung, den Paragrafen 29 der StVZO betreffend, liegt vor. Darum geht es: Änderung der Richtlinie für die Lieferung von Vorgaben durch Fahrzeughersteller oder -importeure für die regelmäßige technische Überwachung der Fahrzeuge nach § 29 StVZO (Vorgaben-Richtlinie) vom 24. Mai 2012. Wegen ihres geringen Umfangs veröffentlichen wir diese Gesetzesänderung in einer der nächsten asp-Ausgaben, gemeinsam mit dem neuen AU-Leitfaden 5.

Bild: TU München

E-Mobilität/TU München

## Fahrversuche mit einem Prototypen

Mit dem E-Mobilität-Forschungsprojekt „Visio.M“ (www.visiom-automobile.de) sollen die Möglichkeiten und Grenzen der Effizienz in den Bereichen Gewicht, Aerodynamik, Antrieb, Rollreibung und Klimatisierung erforscht werden. Beteiligt sind TU München, BMW, Daimler, Bundesanstalt für Straßenwesen sowie einige Zulieferer und Dienstleister, u. a. der TÜV Süd. Im Juni erfolgten bereits Fahrversuche mit einem Prototypen, im Oktober soll das Fahrzeug auf der Münchener Messe eCar Tec erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt werden.

Fahrzeughandel/Mazda

## Neue Händlersignalisation

Ab sofort und bis Ende 2016 will Mazda Deutschland die Signalisation der Händler umgestalten; sechs Pilotbetriebe sind bereits umgerüstet. Es gibt Pflicht- und optionale Bestandteile der Signalisation, zu den Pflichtbestandteilen zählt das Fassadenband mit Eingangselement im Mesh-Gewebe-Design. „Es besteht aus Aluminium, ist mit LED beleuchtet und entfaltet bei Tag und Nacht eine charakteristische und repräsentative Wirkung“, erläutert eine Mitteilung. Die Kosten für die Händler liegen, je nach Betriebsgröße, zwischen 30.000 und 70.000 Euro.

Bild: Mazda

Blitzlicht-Spalte

## Kurzmeldungen

Zulieferer Federal-Mogul verlängert die Garantie für in den freien Markt gelieferte Fahrwerk- und Motorteile der Marke Moog auf drei Jahre.

Anfang September, nach behördlicher Freigabe, will Zulieferer Hella mit dem chinesischen Automobilhersteller BAIC ein Joint Venture für die Entwicklung und Produktion von Kfz-Lichtsystemen starten. Der Name des Joint Ventures lautet vollständig Bejing Hella BHAP Automotive Lighting Co., Ltd.

Für seine derzeit drei Baureihen Elise, Exige und Evora verlängert der britische Autobauer Lotus die Neuwagengarantie auf drei Jahre. Hinzu kommt ein ebenso langer oder 45.000 Kilometer umfassender kostenloser Service, der sich jedoch auf zwischen Anfang Juli und Ende September abgeschlossene Kaufverträge beschränkt.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG hat ihren Anteil am in Ehningen (Baden-Württemberg) ansässigen Ingenieurdienstleister Bertrand AG um knapp vier Prozentpunkte auf 29 Prozent erhöht. Die Erhöhung stammt aus dem Besitz des Bertrand-Vorstandsvorsitzenden Dietmar Bichler und seiner Familie.

Die im Herbst 2012 vereinbarte Partnerschaft mit Caterham, Entwicklung und Produktion von Sportwagen der Marke Alpine betreffend, wurde von Renault beendet. Renault übernahm den 50-prozentigen Anteil von Caterham an der Société des Automobiles Alpine Caterham, nennt das Unternehmen ab sofort Société des Automobiles Alpine und will die Entwicklung im Alleingang fortsetzen. Geplanter Inmarktbringungstermin: 2016.