

Flottenzulassungen 01 bis 08/2008

Abgeschwächter Wachstumskurs

Mit einem Plus von 1,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr fiel der Zuwachs im relevanten Pkw-Flottenmarkt im August deutlich geringer aus als im Vormonat (+5,1 Prozent). Kumuliert reduzierte sich dadurch das Plus von 3,2 auf 3,0 Prozent.

Bei den acht deutschen Herstellern schrieben im August lediglich drei schwarze Zahlen. Die höchste Zuwachsrates gegenüber dem Vorjahr verzeichnete dabei Audi mit einem Plus von 17,7 Prozent. Ford und VW konnten mit Zuwächsen von 8,4 respektive 5,3 Prozent ihren Ab-

satz im Flottenmarkt ebenfalls steigern. BMW (-2,1 Prozent) rutschte dagegen im Monatsvergleich beider Jahre ebenso in die roten Zahlen wie Mercedes (-5,7 Prozent). Im Vergleich zu Opel (-22,2 Prozent) kamen die beiden jedoch sicherlich vergleichsweise glimpflich davon.

Sprichwörtlich kräftig durch-einandergemischt wurde im August der Markt der Importeure. So gelang es Skoda mit einem Plus von 43,8 Prozent, sich nach langer Zeit erstmals wieder vor dem Platzhirsch Renault/Dacia (+32,4 Prozent) auf Platz eins zu platzieren. Komplettiert wird

das Siegerpodest im August von Fiat. Mit einem Plus von 46,5 Prozent, sprich 1.015 abgesetzten Einheiten, rückten die Italiener auf Platz drei vor. Interessant auch das prestigeträchtige Duell zwischen Citroën und Peugeot. Obwohl beide Marken im August gegenüber dem Vor-

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 08/2008

Hersteller	Gesamt 2008	Gesamt 2007	Flotten inkl. Rental 2008	Flotten inkl. Rental 2007	Rental 2008	Rental 2007	Kfz-Bau Kfz-Handel 08	Kfz-Bau Kfz-Handel 07	Privat 2008	Privat 2007
Audi	163.122	165.395	76.164	79.527	19.009	22.739	44.311	43.973	42.647	41.895
BMW	193.995	183.864	79.207	75.575	17.772	20.877	45.026	57.812	69.762	50.477
Ford	142.726	137.320	56.960	54.344	19.727	20.636	32.549	48.214	53.217	34.762
Mercedes	224.891	218.968	80.520	72.228	35.534	28.432	50.376	48.495	93.995	98.245
Opel	181.348	186.388	63.750	67.182	31.418	30.288	72.408	69.591	45.190	49.615
Porsche	12.583	13.147	3.455	3.801	71	107	5.560	5.349	3.568	3.997
Smart	22.952	18.223	6.328	4.586	2.541	1.261	3.212	3.346	13.412	10.291
VW	414.142	396.767	146.501	144.462	35.145	38.851	119.190	118.017	148.451	134.288
Summe Hersteller	1.355.759	1.320.072	512.885	501.705	161.217	163.191	372.632	394.797	470.242	423.570

Importeure

Chevrolet	15.269	16.078	2.248	2.329	1.309	1.046	8.650	7.573	4.371	6.176
Chrysler	10.626	12.598	3.889	3.574	2.126	857	3.253	4.069	3.484	4.955
Citroën	49.767	50.925	9.326	8.006	2.636	1.740	12.898	12.598	27.543	30.321
Daihatsu	10.122	8.019	1.068	1.035	393	460	2.468	3.320	6.586	3.764
Fiat	62.986	50.149	13.743	13.181	7.377	6.499	18.663	17.356	30.580	19.612
Alfa	4.624	8.666	1.410	3.880	594	2.582	1.782	2.627	1.432	2.159
Lancia	2.211	1.705	605	360	492	227	1.062	844	544	501
Honda	27.149	29.246	2.106	3.553	456	1.064	7.180	9.952	17.863	15.741
Hyundai	31.136	30.215	3.016	3.631	1.347	1.324	9.791	9.121	18.329	17.463
Jaguar	2.754	2.320	868	711	45	14	1.018	838	868	771
Kia	23.073	27.335	4.876	3.626	1.914	848	5.669	10.358	12.528	13.351
Land Rover	5.179	5.040	1.689	1.513	78	62	1.665	1.862	1.825	1.665
Mazda	42.113	44.076	7.430	7.707	2.145	2.493	12.137	15.156	22.546	21.213
Mitsubishi	16.664	21.755	2.376	3.393	247	622	3.823	9.224	10.465	9.138
Nissan	31.917	25.701	6.813	5.727	4.234	3.498	13.151	9.790	11.953	10.184
Peugeot	64.572	61.123	12.726	12.742	5.010	5.339	13.977	15.844	37.869	32.537
Renault/Dacia	103.877	93.592	27.119	23.209	8.008	7.855	26.133	23.485	50.625	46.898
Saab	2.855	2.600	780	739	48	65	1.097	1.094	977	767
Seat	34.270	36.120	6.552	6.380	4.435	3.853	14.983	16.870	12.735	12.870
Skoda	82.762	79.818	21.204	20.343	4.404	3.951	14.249	14.707	47.309	44.768
SsangYong	578	932	64	216	5	4	421	423	93	293
Subaru	5.859	5.153	405	470	55	137	3.132	2.983	2.322	1.700
Suzuki	25.446	23.356	2.403	1.929	290	374	7.729	7.531	15.314	13.896
Toyota	70.034	88.511	11.847	14.746	2.591	3.916	15.185	22.990	43.002	50.775
Volvo	19.201	23.136	9.837	11.351	3.122	3.546	3.399	4.151	5.965	7.634
Summe Importeure	754.044	748.169	154.400	154.351	53.361	52.376	203.515	224.666	387.128	369.152
Sonstige Marken	9.286	6.778	2.779	1.677	129	57	2.813	1.741	3.694	3.360
Gesamt	2.110.089	2.075.019	670.064	657.733	214.707	215.624	578.960	621.204	861.064	796.082

jahresmonat an Boden verloren, konnte sich Citroën seit geraumer Zeit wieder einmal vor der Schwestermarke platzieren. Und das mit 794 zu 645 Einheiten sogar ziemlich deutlich.

Auch kumuliert betrachtet läuft es – zumindest was die Zuwachsraten angeht – bis dato in diesem Jahr für die Franzosen mit dem Doppelwinkel (+6,8

Prozent) besser als für die Landsleute mit dem Löwen (+4,2 Prozent). Absolut gesehen hat jedoch Peugeot mit 7.716 zu 6.690 Einheiten nach wie vor klar die Nase vorn.

Mit besagten 6.690 Einheiten fehlten Citroën nach den ersten acht Monaten des Jahres ganze 25 Einheiten auf Volvo. Mit einem kumulierten Minus

von 14,0 Prozent sind die Schweden nach Toyota (-14,5 Prozent) im laufenden Jahr der Vertreter unter den volumenstarken Importeuren mit dem „dicksten“ Minus.

Bei den deutschen Herstellern schreibt in der kumulierten Betrachtung nun auch Audi nach zwei hervorragenden Monaten hintereinander schwarze Zahlen. Den höchsten prozentualen Zuwachs weisen jedoch nach wie vor Smart und BMW mit einem Plus von 13,9 respektive 12,3 Prozent aus. Ebenfalls prächtig im Rennen: Ford mit einem Plus von 10,5 Prozent.

Innerhalb der Importeurs-Top-Ten gilt diese Aussage neben Renault/Dacia (+24,5 Prozent) vor allem für Nissan (+15,7 Prozent), Citroën (+6,8 Prozent) und Kia (+6,6 Prozent). **RED Af**

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 08/2008

Hersteller	Zul. Flotten 08	MA Flotten in % ⁽¹⁾	Zul. Flotten 07	MA Flotten in % ⁽¹⁾	Veränderung in % ⁽²⁾
VW	111.356	24,5	105.611	23,9	5,4
BMW	61.435	13,5	54.698	12,4	12,3
Audi	57.155	12,6	56.788	12,8	0,7
Mercedes	44.986	9,9	43.796	9,9	2,7
Ford	37.233	8,2	33.708	7,6	10,5
Opel	32.332	7,1	36.894	8,3	-12,4
Smart	3.787	0,8	3.325	0,8	13,9
Porsche	3.384	0,7	3.694	0,8	-8,4
Summe Hersteller	351.668	77,2	338.514	76,6	3,9

Importeure

Renault/Dacia	19.111	4,2	15.354	3,5	24,5
Skoda	16.800	3,7	16.392	3,7	2,5
Toyota	9.256	2,0	10.830	2,4	-14,5
Peugeot	7.716	1,7	7.403	1,7	4,2
Volvo	6.715	1,5	7.805	1,8	-14,0
Citroën	6.690	1,5	6.266	1,4	6,8
Fiat	6.366	1,4	6.682	1,5	-4,7
Mazda	5.285	1,2	5.214	1,2	1,4
Kia	2.962	0,7	2.778	0,6	6,6
Nissan	2.579	0,6	2.229	0,5	15,7
Mitsubishi	2.129	0,5	2.771	0,6	-23,2
Seat	2.117	0,5	2.527	0,6	-16,2
Suzuki	2.113	0,5	1.555	0,4	35,9
Chrysler	1.763	0,4	2.717	0,6	-35,1
Hyundai	1.669	0,4	2.307	0,5	-27,7
Honda	1.650	0,4	2.489	0,6	-33,7
Land Rover	1.611	0,4	1.451	0,3	11,0
Chevrolet	939	0,2	1.283	0,3	-26,8
Jaguar	823	0,2	697	0,2	18,1
Alfa	816	0,2	1.298	0,3	-37,1
Saab	732	0,2	674	0,2	8,6
Daihatsu	675	0,1	575	0,1	17,4
Subaru	350	0,1	333	0,1	5,1
Lancia	113	0,0	133	0,0	-15,0
SsangYong	59	0,0	212	0,0	-72,2
Summe Importeure	101.039	22,2	101.975	23,1	-0,9
Sonstige Marken	2.650	0,6	1.620	0,4	63,6
Gesamt	455.357	100,0	442.109	100,0	3,0

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA/Eigenrecherche

Monatsvergleich*

	August 2008	August 2007
VW	11.571	10.993
Audi	7.131	6.058
BMW	5.735	5.853
Mercedes	4.624	4.905
Ford	4.007	3.697
Opel	2.940	3.780
Skoda	2.177	1.514
Renault/Dacia	2.087	1.576
Fiat	1.015	693
Toyota	995	1.316
Citroën	794	827
Peugeot	645	756
Mazda	581	629
Volvo	425	523
Smart	419	528
Suzuki	293	233
Kia	264	357
Seat	261	349
Nissan	239	280
Porsche	222	260
Sonstige	217	153
Hyundai	209	319
Chrysler	192	335
Mitsubishi	176	376
Honda	172	301
Alfa Romeo	131	180
Land Rover	113	186
Chevrolet	97	163
Jaguar	91	101
Daihatsu	71	103
Subaru	61	22
Saab	56	54
Lancia	11	20
SsangYong	4	27

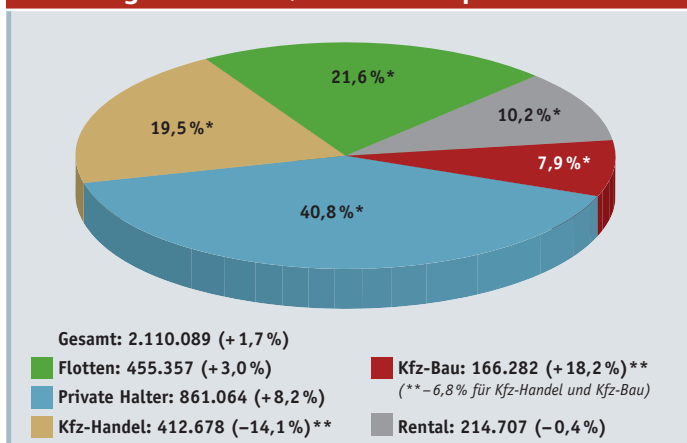
*Flottenzulassungen ohne Rental

*Flottenzulassungen ohne Rental

Jahresvergleich*

	2008	2007
Januar	50.540	45.108
Februar	52.113	43.838
März	54.007	66.325
April	65.499	55.657
Mai	57.412	60.938
Juni	64.426	62.506
Juli	63.335	60.270
August	48.026	47.467

Zulassungen 01 bis 08/2008 nach Sparten



*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen