

Leute heute

Jochen Grabbe

(42) ist als neuer Verkaufsleiter Car & Van bundesweit für den Vertrieb der Aral CardPlus verantwortlich. Mit seinem Außendienst-Team betreut er alle Kunden mit Pkw- und Transporterflotten. Bislang war er in verschiedenen Bereichen rund um das Tankkartengeschäft tätig – zuletzt als Verkaufsleiter Nord.

Jörg Martin Grünberg

(47, Foto oben), seit 2004 Vorstand Vertrieb der Sixt Leasing AG, hat das Unternehmen „auf eigenen Wunsch“ verlassen. Sein Nachfolger ist Hans-Peter Zurwesten (45), der künftig zusammen mit Mark Thielenhaus den Vorstand leiten wird. Thielenhaus übernimmt dabei das kaufmännische Ressort des Unternehmens. Zurwesten war die vergangenen Jahre als Geschäftsführer Vertrieb der WashTec Cleaning Technology tätig.

Jeffrey H. Guyton

(42) hat das Amt des President und CEO bei Mazda Motor Europe mit Sitz in Leverkusen übernommen. Guyton wird gleichzeitig zum Managing Executive Officer von Mazda Motor Corporation ernannt. Er folgt auf James Muir (50), der das Unternehmen verlassen hat und zum 1. September 2009 als Vorsitzender des Vorstands zur Seat S.A. wechselt.

Christian Voß

(32) hat bei Honda zum 1. März die Funktion „Verkauf Großkunden“ von Claus Graul übernommen. Neben Großkunden betreut er auch Fahrschulen. Graul trat zeitgleich eine neue Funktion in der Honda-Logistik an.

Bessere Trapo-Konfiguration


Bei LeasePlan lassen sich Transporter jetzt mit detaillierteren Selektionskriterien online konfigurieren, kalkulieren und anschließend bestellen.

LeasePlan-Kunden stehen in den Online-Konfigurations- und Kalkulationstools ab sofort neue Funktionen zur Verfügung. Mit der Erweiterung des „eDrivers“ und „eManagers“ lassen sich ab sofort auch Transporter laut LeasePlan noch besser konfigurieren,

miteinander vergleichen und anschließend via Netz bestellen. Dazu hat das Fuhrparkmanagementunternehmen die Selektionskriterien verfeinert. Nun stehen neben der Karosserieform, kW/PS-Leistung, Hubraum und Radstand auch Informationen zu

Listenpreis, Laderaumvolumen, Laderaumlänge, Laderaubreite, Laderaumhöhe, Gesamtgewicht, Nutzlast und CO₂-Ausstoß bereit. Eigenen Angaben zufolge können alle am Markt erhältlichen Transporter-Modelle mit dem Tool konfiguriert werden.

Und so funktioniert es: Hat sich ein Kunde für einen bestimmten Transporter entschieden und die Vollkostenrate berechnet, kann er seinen Favoriten noch mit anderen Fahrzeugen vergleichen und anschließend online bei LeasePlan bestellen.

Ab Mai kommt noch eine weitere Funktion hinzu: Dann bietet das Fuhrparkmanagementunternehmen zusätzlich auch die Konfiguration und Bestellung von Transportereinbauten an. RED 



Auftrag eines Flotten-Riesen


Die DeTeFleetServices GmbH hat bei Renault 1.000 Mégane Grandtour 1.5 dCi FAP bestellt, die mit dem eco²-Umweltpredikat ausgezeichnet sind und zudem durch ihre Wirtschaftlichkeit beim Fuhrpark gepunktet haben.

Zur Flotte der Telekom-Tochter, mit rund 40.000 Fahrzeugen eigenen Angaben zufolge die zweitgrößte Konzernflotte Deutschlands, zählen künftig 700 aktuelle Mégane Grandtour sowie bald weitere 300 Einheiten der neuen Mégane-Generation.

Ausschlaggebend für die Telekom-Tochter, sich für den

Mégane Grandtour zu entscheiden, sei der wirtschaftliche Aspekt des 1.5-dCi-Common-Rail-Diesel-Motors mit serienmäßigem Partikelfilter gewesen. Renault und DeTeFleetServices arbeiten bereits

seit mehreren Jahren eng zusammen.

Für ihren Einsatz als Servicefahrzeuge rüstet Sortimo International die Kombis mit maßgeschneiderten Einbaulösungen aus. RED 

Michael Borner, Direktor Flotten Renault Deutschland AG, Horst Krastetter, Geschäftsführer DeTeFleetServices GmbH, und Uwe Hochgeschurtz, Direktor Flotten Renault S.A.S. (v.l.) freuen sich über diesen großen Abschluss.



VON SICHERHEITSEXPERTEN GELOBT.
VON CONTROLLERN GESCHÄTZT.
VON MITARBEITERN GELIEBT.
EIN MÉGANE MÜSSTE MAN SEIN.



Renault Mégane 1.5 dCi 90 FAP

Leasingsonderzahlung: 0,- €

Monatl. Rate: 199,- €

Laufzeit: 48 Monate

Gesamtlauflleistung: 100.000 km

OHNE ANZAHLUNG:

199,-/Monat*

*Preise sind Nettoangaben zzgl. gesetzlicher USt. Ein Angebot der Renault Bank, bei allen teilnehmenden Renault Partnern.

www.renault.de



EINER, DER ALLE ÜBERZEUGT. Der neue Renault Mégane erzielt im Euro NCAP Crashtest die Höchstwertung von 37 Punkten. Das macht ihn zum sichersten Auto der Welt. Sparsam im Verbrauch (4,5 l/100 km) und geizig bei den CO₂-Emissionen (118 g/km) schont der 1.5 dCi 90 FAP Motor Umwelt und Betriebskosten zugleich. Verschwenderisch ist nur die Serienausstattung, u. a. mit Klimaanlage, Radio-CD und Nebelscheinwerfer. **Zeit für Veränderung. Der neue Renault Mégane.**



Gesamtverbrauch (l/100 km) innerorts/außerorts/kombiniert: 5,3/4,0/4,5; CO₂-Emissionen 118 g/km (Messverfahren gem. RL 80/1268/EWG). Abbildung zeigt Sonderausstattung.