

## „Umfangreicher“ Herbstwind

**BMW | Mit neuen Antriebsvarianten und Ausstattungen für die Modelle in der Kompakt- und Mittelklasse setzen die Münchner zum Herbst Signale.**

— So steht für die 1er-Reihe – neben dem M135i – der intelligente Allradantrieb xDrive erstmals auch für ein „ziviles“ Modell zur Wahl, außerdem debütiert der besonders wirtschaftliche 114d.

**Neu: 120d xDrive |** Der 120d xDrive wird als Drei- und Fünftürer vorerst ausschließlich in Kombination mit einem Sechsgangschaltgetriebe angeboten. Mit dem 184 PS starken Diesel beschleunigt der Allradler laut BMW in 7,2 Sekunden auf Tempo 100, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 225 km/h. Den Verbrauch geben die Münchner mit 4,7 Litern (CO<sub>2</sub>: 123 g/km) an. Das sind 0,2 Liter mehr als beim Hecktriebler.



Foto: BMW

Die Preise für den neuen 120d xDrive beginnen bei 25.630 Euro (Dreitürer). Den normalen 120d gibt es ab 23.950 Euro. Der Preisaufschlag beträgt demnach 1.680 Euro.

**Neu: 114d |** Neu im Reigen der für beide Karosserievarianten der 1er-Reihe verfügbaren Selbstzünder ist der 114d. Er wird von einem 1,6-Liter-Vierzylinder mit 95 PS und 235 Nm angetrieben. Laut BMW genug für 185 km/h Spitze und einen Sprint auf Tempo 100 in 12,2 Sekunden. Den Verbrauch geben die Münchner mit 4,1 Litern pro 100 Kilometer an, die entsprechende CO<sub>2</sub>-Emissionen

liegen bei 109 g/km. Ab 20.168 Euro erhältlich, ist der 114d der günstigste 1er-Diesel. Zum Vergleich: Die Preise für den bisherigen Basisdiesel in Form des 116 PS starken 116d beginnen bei 21.176 Euro.

**120d und 118d für 1er-Dreitürer |** Parallel zum Allradantrieb und dem 114d gehen beim 1er-Dreitürer die heckgetriebenen Varianten 120d und 118i an den Start. Damit stehen jetzt für die beiden Kompaktmodelle insgesamt jeweils fünf Benzin- und sechs Dieselmotoren zur Auswahl.

**Neu: 320i EfficientDynamics Edition |** Ähnlich wie bereits der 320d EfficientDynamics Edition ist auch dieser neue Benzinzer



innerhalb des 3er-Limousinen-Angebotes besonders konsequent auf eine Reduzierung des Spritkonsums ausgerichtet.

Der 320i EfficientDynamics Edition wird von einem 1,6-Liter-Vierzylinder mit TwinPower-Turbo-Technologie angetrieben. Die Leistungswerte: 170 PS und 250 Nm.

Die normalen EfficientDynamics-Maßnahmen sind bei diesem ab 27.851 Euro erhältlichen Modell um eine Optimierung der Motorsteuerung, der Getriebeabstufung, der Aerodynamik und des Rollwiderstands ergänzt. Resultat: ein Verbrauch – in Kombina-

tion mit Sechsganghandschalter – von nur 5,3 Litern und ein CO<sub>2</sub>-Wert von 124 g/km. Das sind stolze 0,8 Liter weniger als beim normalen preisgleichen 320i mit 184 PS.

Für 1.899 Euro extra gibt es den Spar-künstler auch mit Achtstufenautomatik.

**Neu: 316i |** Neues Basismodell der 3er-Reihe ist fortan der 316i mit 136 PS. Er wird wahlweise mit Sechsganghandschalter oder Achtstufenautomatik angeboten. Verbrauch bei beiden Getrieben: 5,8 Liter (CO<sub>2</sub>: 134 g/km). Preis: ab 23.950 Euro.

**Neue 3er-Touring-Varianten |** Unmittelbar nach dem Start erhält auch der neue 3er Touring ein erweitertes Motorenportfolio. Mit dem 184 PS starken ab 29.286 Euro erhältlichen 320i Touring gibt es einen zweiten Benzinzer. Den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des aufgeladenen 2,0-Liter-Vierzylinders beziffern die Münchner mit 6,4 Litern



sowie 149 g/km (Schaltgetriebe) bzw. 6,1 Liter sowie 143 g/km (Automatik).

Neu im Angebot sind zudem der 318d Touring mit 143 PS und den 316d Touring mit 116 PS. Beide sind serienmäßig mit Sechsgangschaltgetriebe ausgestattet, eine Achtstufenautomatik ist Option.

Bei den Verbrauchs- und Emissionswerten gibt es modell- und getriebespezifisch keine Unterschiede: Sie lauten jeweils 4,5 Liter je 100 Kilometer sowie 119 g/km. Die Preise des Duos: 27.185 Euro (316d Touring) bzw. 28.866 Euro (318d Touring). | red

### Das Navigationssystem Professional im 3er | Optimierter Bedienkomfort und innovative Funktionen

— Freuen dürfen sich 3er-Dienstwagenfahrer auf die neue Generation des optional verfügbaren Navigationssystems Professional.

Laut BMW agiert es fortan noch schneller, bietet zusätzliche Funktionen für die Routendarstellung und glänzt durch eine dreidimensionale Grafikdarstellung in brillanter Auflösung für sämtliche Menüansichten.

Für optimierten Bedienkomfort sorgen unter anderem die direkt anwählbare Funktionsleiste zum schnellen Wechsel der Kartenansicht sowie zum spontanen Einblenden von Wetterinformationen und Verkehrshinweisen der Real Time Traffic Information. Ferner bietet die Splitscreen-

Darstellung nun auch die Möglichkeit zur Anzeige von High-Guiding-Hinweisen mit detaillierten Kreuzungsdarstellungen einschließlich einer spurgenaue Wegweisung, das Lane Guiding.

Erweitert wurde auch die Darstellung von 3-D-Stadt-Modellen, die durch eine perspektivische und realitätsnahe Abbildung von Straßen und Häusern für prima Orientierung sorgt.

Die neue Generation des Navigationssystems Professional ergänzt außerdem die Mobile Office Services von BMW ConnectedDrive um neue Sprachfunktionen. Schon bisher können Kalendereinträge, Textnachrichten (SMS, E-Mail), Aufgaben und Notizen auf dem Bordmonitor

angezeigt und mittels Sprachausgabe (Text to Speech) vorgelesen werden.

Die aktuelle Innovation besteht aus einer Diktierfunktion, die per Freitextspracherkennung gesprochene Diktate einfach mitschreibt. Die so entstandenen Texte können anschließend per SMS oder E-Mail versendet werden. Ebenso lassen sich Sprachnotizen in einer Länge von bis zu zwei Minuten aufzeichnen, die anschließend als schriftlicher Text per E-Mail versendet oder archiviert werden können.

Ferner soll eine leistungsfähigere Sprachsteuerung die Bedienung fast aller Funktionen noch einfacher, komfortabler und sicherer machen.