

Kein guter Monat

September 2012 | Mit 52.507 Einheiten wurden in deutschen Fuhrparks 6.979 und damit 11,73 Prozent weniger Pkw zugelassen als im Vorjahr.

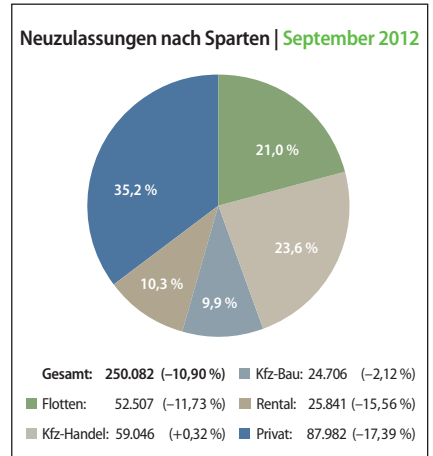
— Großer Verlierer auf dem Flottenmarkt im September war sicherlich Volkswagen. Mit 12.462 Einheiten brach der Absatz des Branchenprimus gegenüber dem Vorjahresmonat um sage und schreibe 26,51 Prozent ein. Auch Ford verkaufte mit 3.725 Einheiten gut ein Fünftel weniger Fahrzeuge als vor zwölf Monaten.

Ebenfalls zweistellige Einbußen verzeichneten Mini (minus 16,38 Prozent), Smart (minus 15,61 Prozent), Opel (minus 14,21 Prozent) und Porsche (minus 12,96 Prozent). Mit einem Absatzrückgang um 5,67 bzw. 4,89 Prozent vergleichsweise glimpflich kamen dagegen Mercedes und BMW davon.

Ringe im Plus | Kleiner Lichtblick in dieser breit gefächerten Gewitterfront war Audi. Den Ingolstädtern gelang es als einzige deutsche Marke, gegen den Branchentrend mehr Autos abzusetzen als im Vorjahresmonat. 7.253 Neuzulassungen bedeuteten ein Plus von 3,67 Prozent.

Bei den Importeuren trat Skoda (minus 0,45 Prozent) quasi auf der Stelle, konnte aber mit 3.096 Einheiten über 300 Fahrzeuge mehr absetzen als Opel. Ferner gelang den Tschechen das Kunststück, als Quintett in den Top 10 der Importeure vertreten zu sein.

Innerhalb der volumenstarken Importeursriege klar auf Wachstumskurs waren Hy-



undai (plus 20,98 Prozent), Mazda (plus 7,87 Prozent) und Toyota (plus 4,92 Prozent).

Erstmals rot | Das dritte Monatsminus in Folge drückte den Flottenmarkt kumuliert erstmals in diesem Jahr ins Minus. Mehr dazu auf der nächsten Doppelseite. | mmd

Pkw-Flottenzulassungen | September 2012

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2012	MA 2012 in %	Einheiten 2011	MA 2011 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	12.462	23,73	16.957	28,51	-26,51
2 (3)	Audi	7.253	13,81	6.996	11,76	3,67
3 (2)	BMW	6.655	12,67	6.997	11,76	-4,89
4 (4)	Mercedes	5.488	10,45	5.818	9,78	-5,67
5 (5)	Ford	3.725	7,09	4.675	7,86	-20,32
6 (7)	Skoda	3.096	5,90	3.110	5,23	-0,45
7 (6)	Opel	2.764	5,26	3.222	5,42	-14,21
8 (8)	Renault	1.476	2,81	1.589	2,67	-7,11
9 (10)	Toyota	1.002	1,91	955	1,61	4,92
10 (9)	Volvo	889	1,69	973	1,64	-8,63
11 (11)	Peugeot	746	1,42	864	1,45	-13,66
12 (18)	Hyundai	640	1,22	529	0,89	20,98
13 (15)	Citroën	626	1,19	627	1,05	-0,16
14 (12)	Nissan	605	1,15	713	1,20	-15,15
15 (13)	Mini	592	1,13	708	1,19	-16,38
16 (16)	Seat	574	1,09	579	0,97	-0,86
17 (14)	Fiat	535	1,02	683	1,15	-21,67
18 (19)	Mazda	507	0,97	470	0,79	7,87
19 (17)	Porsche	470	0,90	540	0,91	-12,96
20 (21)	Kia	318	0,61	325	0,55	-2,15
21 (20)	Smart	292	0,56	346	0,58	-15,61
22 (22)	Dacia	281	0,54	288	0,48	-2,43
23 (25)	Land Rover	244	0,46	170	0,29	43,53
24 (23)	Mitsubishi	193	0,37	267	0,45	-27,72
25 (26)	Chevrolet	188	0,36	167	0,28	12,57
26 (24)	Suzuki	178	0,34	208	0,35	-14,42
27 (29)	Jeep	169	0,32	121	0,20	39,67
28 (27)	Honda	151	0,29	127	0,21	18,90
29 (30)	Jaguar	78	0,15	83	0,14	-6,02
30 (35)	Lancia	48	0,09	11	0,02	336,36
31 (31)	Lexus	47	0,09	67	0,11	-29,85
32 (28)	Alfa	42	0,08	126	0,21	-66,67
33 (32)	Subaru	32	0,06	20	0,03	60,00
34 (33)	Infiniti	17	0,03	19	0,03	-10,53
35 (34)	Daihatsu	10	0,02	14	0,02	-28,57
	Gesamt	52.507	100,00	59.486	100,00	-11,73
	Hersteller	39.701	75,61	46.259	77,76	-14,18
	Importeure	12.704	24,19	13.121	22,06	-3,18



Rote Zahlen |

Der Absatz von Ford ging gegenüber dem Vorjahr um über zwanzig Prozent zurück. Positiv entwickelte sich nur der Kuga



Foto: VW

Lahmendes Zugpferd | Der Passat fand 26,9 Prozent weniger Käufer als im Jahr zuvor. Insgesamt betrug das Minus von VW 26,51 Prozent



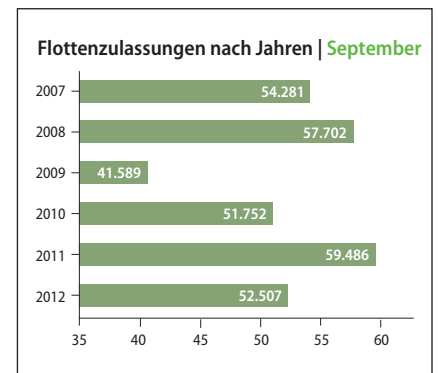
Schwarze Zahlen | Toyota legte um 4,92 Prozent zu.

Der neue Prius Plus fand 63 Käufer



Foto: Skoda

Quintett | Der Skoda Citigo schaffte es erstmals in die Top 10 der Importeure. Dort ebenfalls vertreten: Octavia, Superb, Yeti und Fabia.



Top 10 | September 2012

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2012	2011	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	3.400	4.654	-26,9
2 (2)	VW Golf/Jetta	3.173	4.524	-29,9
3 (3)	Audi A4	2.579	3.055	-15,6
4 (13)	Audi A6/A7	2.173	1.196	81,7
5 (5)	BMW 5er-Reihe	2.163	2.538	-14,8
6 (4)	Mercedes C-Klasse	1.563	2.564	-39,0
7 (8)	Skoda Octavia	1.414	1.484	-4,7
8 (6)	VW Touran	1.369	1.698	-19,4
9 (27)	BMW 1er-Reihe	1.340	640	109,4
10 (9)	BMW 3er-Reihe	1.226	1.453	-15,6

Top 10 Importeure | September 2012

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2012	2011	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	1.414	1.484	-4,7
2 (2)	Skoda Superb	611	650	-6,0
3 (13)	Renault Clio	460	207	122,2
4 (6)	Volvo XC60	343	320	7,2
5 (4)	Renault Mégane	314	388	-19,1
6 (12)	Skoda Yeti	307	225	36,4
7 (5)	Nissan Qashqai	289	336	-14,0
8 (3)	Skoda Fabia	287	523	-45,1
9 (-)	Skoda Citigo	277	-	-
10 (7)	Renault Scénic	246	310	-20,6

Modellstatistik | September 2012

Marke Modell	2012	2011	+/- %
Audi			
A4	2.579	3.055	-15,6
A6/A7	2.173	1.196	81,7
A5	746	613	21,7
A3	551	670	-17,8
Q5	373	752	-50,4
Q3	366	-	-
A1	219	292	-25,0
Q7	119	220	-45,9
A8	96	117	-17,9
TT	27	70	-61,4
R8	4	10	-60,0
BMW			
Ser-Reihe	2.163	2.538	-14,8
1er-Reihe	1.340	640	109,4
3er-Reihe	1.226	1.453	-15,6
X3	596	797	-25,2
X1	505	648	-22,1
X5	277	537	-48,4
7er-Reihe	247	108	128,7
X6	144	199	-27,6
6er-Reihe	109	30	263,3
Z4	33	38	-13,2
Ford			
Focus	1.086	1.241	-12,5
Mondeo	612	899	-31,9
S-Max	474	707	-33,0
Fiesta	404	452	-10,6
Transit	368	508	-27,6
Kuga	252	189	33,3
C-Max	165	223	-26,0
Galaxy	165	234	-29,5
Ka	158	174	-9,2
Fusion	36	23	56,5
Mercedes			
C-Klasse	1.563	2.564	-39,0
E-Klasse	876	1.475	-40,6
B-Klasse	732	124	490,3
GLK	581	292	99,0
M-Klasse	508	24	2016,7
Vito	241	182	32,4
A-Klasse	240	182	31,9
Sprinter	222	205	8,3
E-Klasse Coupé	111	141	-21,3
Viano	94	146	-35,6
CLS	92	165	-44,2
S-Klasse	71	119	-40,3
SL	42	5	740,0
G-Klasse	36	18	100,0
SLK	34	83	-59,0
R-Klasse	25	53	-52,8
GL-Klasse	8	29	-72,4
SLS AMG	7	6	16,7
Mini			
Mini	592	708	-16,4
Opel			
Astra	867	1.322	-34,4
Insignia	708	672	5,4
Corsa	494	537	-8,0
Zafira	419	320	30,9
Vivaro	103	142	-27,5
Meriva	59	141	-58,2
Combo	37	6	516,7
Agila	27	34	-20,6
Antara	20	36	-44,4
Mokka	13	-	-
Movano	10	12	-16,7
Ampera	6	0	-
Porsche			
Cayenne	252	255	-1,2
911	110	158	-30,4
Panamera	57	102	-44,1
Boxster, Cayman	50	25	100,0
Smart			
Fortwo	292	346	-15,6
VW			
Passat	3.400	4.654	-26,9

Marke Modell	2012	2011	+/- %
VW			
Golf/Jetta	3.173	4.524	-29,9
Touran	1.369	1.698	-19,4
T5	864	1.171	-26,2
Caddy	844	1.167	-27,7
up	747	-	-
Tiguan	712	794	-10,3
Polo	581	1.223	-52,5
Sharan	287	726	-60,5
Touareg	196	382	-48,7
Crafter	127	90	41,1
Beetle	97	0	-
Phaeton	37	76	-51,3
Eos	15	108	-86,1
Scirocco	10	36	-72,2
Alfa			
159	1	45	-97,8
MIto	4	22	-81,8
Giulietta	37	58	-36,2
Chevrolet			
Captiva	63	52	21,2
Cruze	56	15	273,3
Spark	33	44	-25,0
Orlando	21	28	-25,0
Aveo	15	28	-46,4
Citroën			
Berlingo	150	114	31,6
C4, C4 Picasso	124	97	27,8
C1	70	144	-51,4
C5	59	68	-13,2
DS3	53	26	103,8
C3, C3 Picasso	49	80	-38,8
DS4	39	34	14,7
Jumper	21	8	162,5
DS5	17	-	-
Jumpy	15	21	-28,6
C8	10	11	-9,1
C-Zero	9	16	-43,8
Nemo	8	3	166,7
C6	2	1	100,0
C-Crosser	0	4	-100,0
Dacia			
Logan	93	95	-2,1
Duster	90	154	-41,6
Lodgy	71	-	-
Sandero	27	39	-30,8
Daihatsu			
Terios	6	0	-
Cuore	4	10	-60,0
Sirion	0	4	-100,0
Fiat			
500	196	174	12,6
Panda	104	177	-41,2
Ducato	56	67	-16,4
Freemont	51	30	70,0
Punto	45	117	-61,5
Ulysse, Scudo	37	44	-15,9
Doblò	18	29	-37,9
Fiorino	17	24	-29,2
Sedici	9	9	0,0
Bravo	2	11	-81,8
Honda			
Jazz	69	51	35,3
CR-V	54	42	28,6
Civic	15	20	-25,0
Accord	13	8	62,5
CR-Z	2	3	-33,3
Insight	0	3	-100,0
Hyundai			
ix35	167	76	119,7
i10	136	87	56,3
i30	102	148	-31,1
i40	62	39	59,0
H-1 Starex	46	39	17,9
ix20	45	45	0,0
i20	41	28	46,4
Santa Fe	31	38	-18,4

Marke Modell	2012	2011	+/- %
Hyundai			
ix55	8	14	-42,9
Infiniti			
FX	14	13	7,7
EX	2	2	0,0
M	1	4	-75,0
Jaguar			
XF	59	60	-1,7
XK	10	11	-9,1
XJ	9	12	-25,0
Jeep			
Grand Cherokee	116	74	56,8
Wrangler	42	20	110,0
Compass	10	24	-58,3
Kia			
Sportage	114	75	52,0
cee'd	60	109	-45,0
Rio	46	22	109,1
Sorento	38	61	-37,7
Picanto	34	30	13,3
Venga	10	17	-41,2
Soul	7	5	40,0
Carens	4	4	0,0
Optima	4	-	-
Lancia			
Voyager	22	-	-
Ypsilon	17	7	142,9
Delta	4	4	0,0
Musa	2	0	-
Thema	2	-	-
Flavia	1	-	-
Land Rover			
RR Evoque	109	33	230,3
RR Sport	71	50	42,0
Discovery	25	29	-13,8
Freelander	22	25	-12,0
Range Rover	17	33	-48,5
Lexus			
RX	22	21	4,8
CT	15	29	-48,3
GS	6	2	200,0
IS	4	13	-69,2
LS	0	2	-100,0
Mazda			
CX-5	150	-	-
Mazda6	101	138	-26,8
Mazda5	79	77	2,6
Mazda3	75	92	-18,5
Mazda2	58	60	-3,3
CX-7	30	78	-61,5
MX-5	14	25	-44,0
Mitsubishi			
Outlander	59	50	18,0
ASX	43	77	-44,2
Pajero	40	64	-37,5
Colt	38	39	-2,6
Lancer	8	12	-33,3
i-MiEV	5	23	-78,3
Nissan			
Qashqai	289	336	-14,0
Juke	142	122	16,4
Micra	49	91	-46,2
Note	31	33	-6,1
NV200	22	36	-38,9
Pathfinder	21	21	0,0
X-Trail	18	32	-43,8
Pixo	16	20	-20,0
GT-R	4	2	100,0
Leaf	3	1	200,0
Murano	3	6	-50,0
370Z	3	6	-50,0
Primastar	2	4	-50,0
Peugeot			
308	210	191	9,9
508	127	156	-18,6
208	84	-	-
107	56	74	-24,3

Marke Modell	2012	2011	+/- %
Peugeot			
Partner	52	53	-1,9
207	39	102	-61,8
5008	38	96	-60,4
206	32	39	-17,9
3008	25	76	-67,1
Boxer	22	19	15,8
Expert	20	6	233,3
iOn	9	8	12,5
RCZ	8	15	-46,7
4008	8	-	-
807	6	6	0,0
4007	5	16	-68,8
Biipper	5	6	-16,7
Renault			
Clio	460	207	122,2
Mégane	314	388	-19,1
Scénic	246	310	-20,6
Twingo	167	236	-29,2
Kangoo	96	135	-28,9
Trafic	73	86	-15,1
Koleos	37	68	-45,6
Laguna	26	90	-71,1
Modus	21	20	5,0
Master	17	11	54,5
Espace	13	23	-43,5
Latitude	2	5	-60,0
Seat			
Leon, Altea	153	88	73,9
Mii	124	-	-
Alhambra	120	169	-29,0
Ibiza	101	180	-43,9
Exeo	76	140	-45,7
Skoda			
Octavia	1.414	1.484	-4,7
Superb	611	650	-6,0
Yeti	307	225	36,4
Fabia	287	523	-45,1
Citigo	277	-	-
Roomster	199	228	-12,7
Subaru			
Forester	14	15	-6,7
XV	11	-	-
Impreza	4	3	33,3
Legacy	2	2	0,0
Trezia	1	0	-
Suzuki			
Swift	68	61	11,5
Grand Vitara	29	35	-17,1
Jimny	25	30	-16,7
SX4	25	47	-46,8
Alto	20	8	150,0
Splash	10	21	-52,4
Kizashi	1	6	-83,3
Toyota			
Yaris	203	141	44,0
Avensis	190	156	21,8
Aygo	182	244	-25,4
RAV4	96	155	-38,1
Land Cruiser	64	32	100,0
Prius Plus	63	-	-
Auris	52	91	-42,9
Verso	52	43	20,9
Prius	32	43	-25,6
GT 86	32	-	-
Verso S	25	12	108,3
iQ	9	34	-73,5
Volvo			
XC60	343	320	7,2
S/V60	226	273	-17,2
V70	148	140	5,7
XC90	56	72	-22,2
V40	47	1	4600,0
XC70	32	49	-34,7
C30	16	20	-20,0
V50	11	94	-88,3
S80	9	4	125,0