

Citroën | Erstmals mit Dreizylinder

– Den Citroën C3 gibt es ab sofort auch mit zwei neuen modernen und sparsamen Dreizylinder-Benzinern.

Der VTi 68 (1,0-Liter mit 68 PS) ersetzt den bisherigen 1,1-Liter-Vierzylinder mit 60 PS. Ausgestattet mit manuellem Fünfgangschaltgetriebe soll er sich im Schnitt mit nur 4,3 Litern (CO₂: 99 g/km) pro 100 Kilometer begnügen.



Ebenfalls neu: der VTi 82 mit 82 PS. Er ersetzt den 1,4-Liter mit 73 PS und die Schaltgetriebeversion des VTi 95 (95 PS). Verbrauch des 1,2-Liter-Dreizylinders: 4,5 Liter pro 100 Kilometer (CO₂: 104 g/km).

Für die Kunden ergibt sich laut Citroën durch die beiden neuen Dreizylinder gegenüber den bisherigen Vierzylindern eine Verbrauchseinsparung von bis zu 1,5 Litern.

Die Preise für den Citroën C3 VTi 68 beginnen bei 10.882 Euro. Der C3 VTi 82 steht ab 12.899 Euro in der Preisliste.

Foto: Citroën

Volkswagen | Beetle Cabrio bestellbar

– Die Cabrio-Freunde können ab sofort die Oben-ohne-Version des neuen VW Beetle bestellen. Der offene Viersitzer mit serienmäßigem elektrischem Stoffverdeck und im „Falle eines Falles“ automatisch ausfahrendem Überrollschutzsystem wird mit drei TSI-Motoren (105 PS, 160 PS und 200 PS) sowie zwei TDI-Triebwerken (105 PS und 140 PS) angeboten.

Alle fünf gibt es auf Wunsch auch mit Sechsbzw. Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe.



Die Einstiegsversion mit 105-PS-Benziner und Sechsganghandschaltung kostet 17.941 Euro. Der günstigste Diesel (105 PS und Fünfgangschaltgetriebe) kommt auf 20.000 Euro.

Foto: Volkswagen

Peugeot | 3008 aufgewertet

– Peugeot hat die Baureihe 3008 überarbeitet. Im Zuge dessen sanken die CO₂-Werte beim 3008 HYbrid4 um bis zu acht Prozent.

Beide erhältlichen Versionen emittieren jetzt unter 100 g/km, der Bestwert liegt bei 91 g/km. Der Einstiegspreis dieser Version liegt bei 28.697 Euro. Die 99-Gramm-Variante kostet fortan 29.957 Euro. Das sind 420 Euro weniger als bisher.

Ein Feintuning erhielt auch der 1,6-Liter-Einstiegsdiesel. Seine Leistung stieg – bei un-

verändertem Verbrauch – um fünf auf 115 PS. Der HDi FAP 115 startet bei 20.588 Euro.

Neues zudem bei den

Ausstattungen: So ist ab dem Niveau Active nun „WIP Bluetooth“ Serie und das optionale Navigationssystem bietet jetzt deutlich mehr Funktionen (u. a. Anzeige der aktuellen Tempobegrenzungen) als bisher. Beim 3008 HYbrid4 gehört das neue Navi „WIP Nav Plus“ sogar zum serienmäßigen Ausstattungsumfang.



Foto: Peugeot



WWW.LEASEPLAN.DE/LP_UEBERUNS.HTML

DIE WELTMARKE IM FUHRPARKMANAGEMENT UND IHR EINZIGARTIGES FUHRPARK-VERWÖHNPROGRAMM

Spürbar mehr Flexibilität: Wir bieten Ihnen individuelle Services, Vertragsarten und Consultingleistungen für Ihren Fuhrpark. Ob national oder international, ob nur PKW oder PKW und Nutzfahrzeuge – profitieren Sie von unserem Know-how in allen Fuhrparks, Größen und Branchen. Stellen auch Sie fest: It's easier to leaseplan.

WWW.LEASEPLAN.DE



It's easier to leaseplan