

Opel | Ampera für die Berliner Polizei

– Opel unterstützt die „Initiative 120“ der Berliner Polizei mit zwei Ampera. „Wir freuen uns, dass unser revolutionärer Ampera einen entscheidenden Beitrag leisten kann, die CO₂-Bilanz des Polizei-Fuhrparks zu verbessern“, so Volker Hoff, Vice President Regierungsbeziehungen bei Opel.

Die beiden Ampera kommen allerdings nicht – wie PR-trächtig vorgestellt – im silberblauen Polizei-Outfit zum Einsatz, sondern werden als Zivilfahrzeuge genutzt.

Honda | Insight für Biosphärenreservate

– Honda, die deutschen Unesco-Biosphärenreservate und Europarc Deutschland e.V., Dachverband der deutschen Großschutzgebiete, setzen ihre langjährige Zusammenarbeit auch 2012 fort.

In den Gebieten Südost-Rügen, Schaalsee,



Mittelelbe, Rhön und Pfälzerwald kommen künftig verbrauchs- und emissionsarme Hybridfahrzeuge von Honda zum Einsatz. Zur Übergabe der Insight-Flotte trafen sich Vertreter aller Partner in der Honda-Akademie in Erlensee.

BMW | Zuschlag für neue Polizeiautos

– Die BMW Group hat erneut die Ausschreibung der Bayerischen Polizei gewonnen. Seit Februar werden laut BMW pro Jahr mehrere Hundert Einheiten an die Ordnungshüter geliefert. Bei den Fahrzeugen handelt es sich neben der neuen 3er Limousine und später dem neuen 3er Touring um den 5er als Limousine und Touring sowie zum ersten Mal um den X3. Er wird für besondere Einsätze in verschiedenen Dienststellen eingesetzt.

„Als langjähriger Partner der Bayerischen Polizei sind wir stolz darauf, dass unsere Expertise im Einsatzfahrzeugbereich wieder überzeugt hat und wir weiterhin unseren Beitrag zur Sicherheit in Bayern leisten können“, so Alexander Thorwirth, Leiter Vertrieb an Behörden, Einsatz- und Sicherheitsfahrzeuge bei BMW.

**Fiat | Flexi-Leasing für Ducato**

– Fiat bietet gewerblichen Kunden über die FGA Bank für alle Modellvarianten des Ducato (außer Basisversion Easy) ab sofort das Programm Flexi-Leasing an. Es erlaubt, ein auf dieser Basis erworbenes Fahrzeug auf Wunsch bereits vor Ende der regulären Vertragslaufzeit (36 oder 48 Monate) zurückzugeben. Schon bei Vertragsabschluss wird dafür eine entsprechende Pauschale vereinbart. Die erste Möglichkeit der Rückgabe besteht nach zwölf Monaten, danach jeweils alle sechs Monate.

Ein Beispiel: Der Flexi-Leasing-Vertrag beinhaltet eine geplante Laufzeit von 36 Monaten bei 25.000 Kilometern jährlich. Gibt der Leasingnehmer den Ducato bereits nach 30 Monaten mit 40.000 Kilometern zurück, zahlt er lediglich eine Pauschale von 300 Euro. Eventuell gefahrene Mehrkilometer und Schäden

am Fahrzeug werden nach Angabe von Fiat wie bei einem herkömmlichen Kilometer-Leasingvertrag abgerechnet.



Foto: GM Company, Honda, BMW

Foto: Fiat

NOCH ATTRAKTIVER ALS DAS DESIGN SIND NUR DIE KONDITIONEN.

www.citroen-business.de


CITROËN C4 BUSINESS CLASS
ab **169,- €** / mtl.
zzgl. MwSt.¹
EASY BUSINESS LEASING

CITROËN BERLINGO TENDANCE
ab **129,- €** / mtl.
zzgl. MwSt.¹
EASY BUSINESS LEASING



CITROËN C5 TOURER BUSINESS CLASS
ab **219,- €** / mtl.
zzgl. MwSt.¹
EASY BUSINESS LEASING

CITROËN empfiehlt TOTAL

FÜR JEDES BUSINESS DAS PASSENDE MODELL.

Dass man mit dem passenden Outfit auch im Geschäft besser ankommt, ist nichts Neues. Wirklich neu ist, dass es dank Easy Business Leasing so viel Attraktivität jetzt zu besonders günstigen Konditionen gibt. Am besten, Sie reservieren sich gleich eine Probefahrt unter der **kostenlosen Hotline 0800/5 55 05 05**.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



¹Unverbindliches Kilometer-Leasingangebot der CITROËN BANK für Gewerbetreibende zzgl. MwSt. und Fracht für den CITROËN C4 e-HDi 110 Airdream EGS6 BUSINESS CLASS mit Sonderzahlung 2.490,-€, den CITROËN C5 TOURER HDi 140 BUSINESS CLASS mit Sonderzahlung 2.990,-€ und den CITROËN BERLINGO e-HDi 90 Airdream TENDANCE mit Sonderzahlung 1.990,-€, gültig für alle bis zum 31. 03. 2012 abgeschlossenen Leasingverträge für die ausgewiesenen Modelle, Laufzeit 36 Monate, 15.000 km Laufleistung/Jahr. Bei allen teilnehmenden CITROËN Vertragshändlern. Abb. zeigen evtl. Sonderausstattung/hoherwertige Ausstattung.

Kraftstoffverbrauch kombiniert von 5,5 bis 4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert von 143 bis 109 g/km (VO EG 715/2007).