



Foto: BMW



Klassenprimus | Der 495 bis 1.500 Liter fassende Laderaum mit praktischer, dreigeteilter Lehne

Das Ladevolumen der direkten Konkurrenz in Litern
A4 Avant 490–1.430 | C-Klasse T-Modell 485–1.500

Neues Format

Freude am Laden | In der ab 22. September erhältlichen Neuauflage überrascht der BMW 3er Touring mit ungewohntem Transporttalent.

— Sicher: Dienstwagenfahrer mit gesteigertem Transportbedürfnis – egal ob beruflich und/oder privat begründet – werden über das jetzt 495 bis 1.500 Liter große Ladeabteil des 3er Touring weiterhin nur müde lächeln. Im Premiumsegment der Mittelklasse freilich markiert dieses, gegenüber dem Vorgänger um 35 respektive 115 Liter gestiegene Ladevolumen fortan – wenn auch nur relativ knapp –, den Bestwert.

Doch nicht nur beim Raum fürs Gepäck marschiert BMW fortan Audi und Mercedes vorneweg. Denn: Weder A4 Avant noch C-Klasse T-Modell können mit einer – beson-

ders in engen Parklücken praktischen – separat zu öffnenden Heckscheibe aufwarten. Von einer serienmäßig elektrisch betätigten Heckklappe mit individuell programmierbarem Öffnungswinkel ganz zu schweigen. Auf Wunsch – 479 Euro inklusive schlüssellosem „Komfortzugang“ – öffnet sich diese sogar berührungslös mittels gezielter Fußbewegung unter die Mitte des Heckstoßfängers.

Hohe Variabilität | Ein weiterer Wettbewerbsvorteil ist sicherlich auch die im Verhältnis 40:20:40 dreigeteilte Rückenlehne der Fondsitze. Sie erlaubt es, auch bei vier ausgewachsenen Insassen schmale und lange Gegenstände wie Skier mitzunehmen.

Zu den cleveren und praxisgerechten Detaillösungen gehört ferner, dass Laderaumtrennnetz und Laderaumrollo in separaten Kassettenboxen untergebracht sind. Nicht benötigt, lässt sich Letzteres übrigens bequem unter dem Laderaumboden verstauen. Da hat jemand mal richtig mitgedacht!

Uneingeschränkt empfehlenswert ist sicherlich das optionale 176 Euro teure Ablagenpaket. Es beinhaltet als Ergänzung zu Verzurrösen und Spannband (beides Serie) unter anderem einen Wendeboden mit integrierter Schutzfolie sowie ein adaptives Befestigungssystem. Letzteres besteht aus einer Alu-Teleskopstange, die je nach Einsatz eine individuelle Einteilung des Gepäckraums erlaubt. Bei Nichtgebrauch verschwindet auch sie unter dem Ladeboden.

Ebenfalls als Sonderausstattung erhältlich ist eine Dachreling (ab 193 Euro) sowie

eine Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf (941 Euro).

Mehr Platz im Fond | Freuen dürfen sich 3er-Touring-Fans und -Interessenten zudem über deutlich mehr Platz im Fond. Der Längenzuwachs von 97 Millimeter und der um 50 Millimeter verlängerte Radstand verschaffen den Passagieren dort 17 Millimeter mehr Knieraum und neun Millimeter mehr Kopffreiheit als bisher. Zudem garantieren längere Türlängen nun einen spürbar bequemeren Ein- und Ausstieg.

Kurvenkünstler mit Komfort | Das Beste am neuen 3er Touring, für den wie bei der Limousine alternativ zur Basis die drei Ausstattungslinien „Sport Line“, „Luxury Line“ und „Modern Line“ (je 1.597 Euro) angeboten werden, ist die sprichwörtliche „Freude am Fahren“. Und: In Kombination mit via serienmäßigem Fahrerlebnisschalter einstellbaren, adaptiven Dämpfern (924 Euro) beherrscht der Newcomer die Kombination aus Komfort und Fahrdynamik so perfekt wie kein anderer in diesem Segment.

Fazit | Dem neuen 3er Touring – 1.471 Euro Aufpreis zur Limousine – Schwächen zu attestieren, fällt schwer. Audi A4 Avant und Mercedes C-Klasse T-Modell dürften schwere Zeiten bevorstehen, zumal Mitte 2013 zahlreiche Allradversionen folgen. | mmd



Analog zur Limousine | Flaches Armaturenbrett mit festem Bildschirm und problemloser Bedienung

320i* R4/1.997 cm ³ 135 kW/184 PS 270 Nm/1.250 U/min 6-Gang 7,5 s k.A. km/h 6,4 S 149 g/km	ab 29.286 Euro
328i R4/1.997 cm ³ 180 kW/245 PS 350 Nm/1.250 U/min 6-Gang 6,0 s 250 km/h 6,8 S 159 g/km	ab 32.899 Euro
316d* R4/1.995 cm ³ 85 kW/116 PS 260 Nm/1.750 U/min 6-Gang 11,5 s k.A. km/h 4,5 D 119 g/km	ab 27.185 Euro
318d* R4/1.995 cm ³ 105 kW/143 PS 320 Nm/1.750 U/min 6-Gang 9,2 s k.A. km/h 4,5 D 119 g/km	ab 28.866 Euro
320d R4/1.995 cm ³ 135 kW/184 PS 380 Nm/1.750 U/min 6-Gang 7,7 s 230 km/h 4,7 D 126 g/km	ab 31.176 Euro
330d R6/2.993 cm ³ 190 kW/258 PS 560 Nm/1.500 U/min 8-Stufen Aut. 5,6 s 250 km/h 5,1 D 135 g/km 4.624 x 1.811 x 1.429 mm 495–1.500 Liter Wartung: variabel nach Anzeige Ausstattungsvarianten: Basis Sport Line Luxury Line Modern Line	ab 38.782 Euro

* voraussichtlich ab November erhältlich