



Zeugt von viel Liebe zum Detail: die formschöne Analoguhr

# Der Herr der Ringe

Mit dem neuen A8 will sich Audi an die Spitze der Luxusklasse setzen. Der Trumpf heißt Fahrdynamik.

Bei Audi redet man nicht lange um den heißen Brei herum, wenn es um die besondere Stärke des neuen Flaggschiffs der Marke geht. „Der neue Audi A8 ist die sportlichste Limousine im Segment“, so Audi-Chef Rupert Stadler in der Pressemappe.

Bereits optisch wird der immerhin fast 5,14 Meter lange Aluliner diesem Anspruch gerecht. Unverkennbar ein Audi, pflegt der neue A8 einen alles andere als protzigen, ja fast schon übertrieben schlichten Eindruck. So muss man beispielsweise von der Seite schon ziemlich genau hinschauen, um das elegante Topmodell nicht für einen A4 zu halten. Doch gerade in wirtschaftlich schweren Zeiten dürfte das Motto „Bescheidenheit ist eine Zier“ wohl mehr denn je ziehen. Im vorne wie hinten mit üppigem Platzan-

gebot aufwartenden Innenraum haben die Ingolstädter dagegen sprichwörtlich alle Register gezogen. Hier ist bis ins kleinste Detail alles vom Allerfeinsten, Verarbeitung und Materialien schon fast perfekter als perfekt.

Das flach bauende Cockpit ist übersichtlich und funktionell, die Bedienung mit dem weiterentwickelten MMI-Bediensystem leicht verständlich. Auch an ausreichend Ablagemöglichkeiten wurde gedacht. Lediglich die nunmehr offenen „Türtaschen“ sind eher ein Rück- denn ein Fortschritt.

Perfekt aufgehoben fühlt man sich auch in den straff gepolsterten, lederbezogenen Seriensitzen. Eine Empfehlung wert sind jedoch die 22-Wege-Komfort-Sportsitze, die fortan in Verbindung mit der ebenfalls optionalen Massagefunktion die neue Messlatte im Bereich Komfort darstellen.

Der Kofferraum fasst 510 Liter. Das sind minimal mehr als beim Vorgänger. Was ihm etwas fehlt, ist die Tiefe. Golfbag-tauglich ist er – auch ohne die aufpreispflichtige Durchladeeinrichtung – jedoch allemal. Und das ist das, was in dieser Klasse im Grunde wirklich zählt.

Zur Markteinführung Ende März stehen mit dem 4.2 FSI und 4.2 TDI zunächst zwei weiterentwickelte Achtzylinder zur Verfügung. Beide wurden – bei deutlich reduzierten Verbrauchswerten – deutlich stärker. Nicht nur wegen seines maximalen Drehmoments von 800 Nm besonders imposant: der nun 350 PS starke 4.2 TDI, für den Audi einen Normverbrauch von lediglich 7,6 Liter (CO<sub>2</sub>: 199 g/km) angibt. Akustisch kaum wahrzunehmen, strotzt er in allen Lebenslagen geradezu nur so vor Kraft. Ideale Ergänzung dazu: die neue, mit traumwandlerischer Sicherheit und absoluter Diskretion agierende 8-Stufen-Tiptronic.

Zweifelsohne Maßstäbe in seiner Klasse setzt der serienmäßig mit Luftfederung aus-

gestattete neue A8 in Sachen Fahrdynamik. Leichtfüßig und agil fährt er sich gefühlt eher wie ein Sportler der Mittelklasse, denn wie ein ausgewachsener Luxusliner. Der serienmäßige Allradantrieb sorgt dabei jederzeit für optimale Traktion und ein hohes Maß an Fahrsicherheit.

Im Vergleich zum alten A8 deutlich verbessert wurde der Federungskomfort. Speziell im Komfort-Modus braucht sich der Ingolstädter jetzt nicht mehr vor der Konkurrenz zu verstecken. Ein echter Fortschritt. Ebenfalls bemerkenswert: das extrem niedrige Innengeräuschniveau. Man hat fast den Eindruck, der normalen Welt entrückt zu sein.

Mit seinen Mitbewerbern gleichgezogen hat der neue Audi A8 auch in Sachen Fahrerassistenzsystemen. Es ist alles erhältlich, was derzeit technisch möglich ist. Dazu erfüllt die prall gefüllte Liste der Sonderausstattungen fast jeden Wunsch nach Individualität.

Der neue A8 ist nicht nur Herr der Ringe, sondern Herr seiner Klasse. Bei Materialien, Verarbeitung und Fahrdynamik setzt er Maßstäbe und in Sachen Federungskomfort bewegt er sich nun auf Augenhöhe mit den Besten. **MMD Af**

## Audi A8

Modell	4.2 FSI	4.2 TDI
Motor/Hubraum (cm³)	V8/4.163	V8/4.134
Leistung (kW/PS/min)	273/372/6.800	258/350/4.000
Drehmoment (Nm/min)	445/3.500	800/1.750
L x B x H (mm)	5.137 x 1.949 x 1.460	
0–100 km/h (s)	5,7	5,5
Spitze (km/h)	250	250
Normverbr. (l/100 km)	9,5 S	7,6 D
CO <sub>2</sub> -Ausstoß (g/km)	219	199
Preis (netto/Euro)	ab 75.042	ab 76.303



Außen gibt sich der neue A8 sehr dezent. Das Interieur setzt in jeder Beziehung neue Maßstäbe.

# Nur neutraler Weitblick schont Ihre Fuhrparkressourcen.



Kundenflotten bei VMF Mitgliedern erfreuen sich eines wirtschaftlich und ökologisch attraktiven Mix aus allen verfügbaren Fabrikaten. Auf die Zukunft und die Flottenerfordernisse ausgerichtet, schonen sie frei von Herstellerinteressen Ressourcen jeglicher Art. Jetzt auch Ihre?

[www.vmf-fuhrparkmanagement.de](http://www.vmf-fuhrparkmanagement.de)

**Wir setzen Fuhrparkstandards. Damit Sie von Anfang an bestens mit uns fahren.**



Wir setzen Fuhrparkstandards.



ALD AutoLeasing D GmbH  
Nedderfeld 95, 22529 Hamburg



ARVAL Deutschland GmbH  
Ammerthalstraße 7, 85551 Kirchheim



Athlon Car Lease Germany GmbH & Co. KG  
Otto-Hahn-Str. 10, 40670 Meerbusch



Deutsche Leasing Fleet GmbH  
Frölingstr. 15-31, 61352 Bad Homburg



GE Auto Service Leasing GmbH  
Bajuwarenring 5, 82041 Oberhaching



HANNOVER LEASING Automotive GmbH  
Bavariafilmplatz 8, 82031 Grünwald



LeasePlan Deutschland GmbH  
Hellersbergstraße 10 b, 41460 Neuss



Mobility Concept GmbH  
Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching



VR-LEASING AG  
Hauptstraße 131-137, 65760 Eschborn