

## Pkw-Flottenzulassungen August 2011

# Bester August seit zehn Jahren

Im August 2011 stiegen die Neuzulassungen im relevanten Flottenmarkt gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat um 13.763 Einheiten auf 53.927 Pkw. Das entspricht einem Plus von 34,27 Prozent.

Mit besagten 53.927 Einheiten verzeichnete der relevante Flottenmarkt das beste August-Ergebnis seit Beginn der Datenaufzeichnungen durch Dataforce im Jahr 2001 und übertraf den bisherigen Augustrekord aus dem Jahr 2008 um 5.901 Einheiten bzw. 12,3 Prozent.

In der Sparte Fahrzeugbau lagen die Zulassungen im August 2011 mit 17.486 Pkw um 23,6 Prozent höher als im Vorjahresmonat. Der Fahrzeughandel brachte mit 43.644 Zulassungen 10,2 Prozent mehr Einheiten auf Deutschlands Straßen als im August 2010. Ebenfalls kräftig nach oben

ging es mit dem Zulassungsvolumen der Autovermieter. Plus gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres: 55,1 Prozent.

Nicht ganz so stark wie die vier anderen Segmente wuchs im August 2011 der Privatmarkt. Mit 98.044 Einheiten fanden dort 6.850 respektive

7,5 Prozent mehr Fahrzeuge eine „neue Heimat“ als im Jahr zuvor.

Summa summarum verzeichneten die Zulassungsstellen hierzulande im August 2011 mit 237.561 Neuzulassungen ein um 18,3 Prozent höheres Volumen als im August 2010.

### Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 08/2011

Hersteller	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %	Flotte inkl. Rental 2011	Flotte inkl. Rental 2010	+/- %	Rental 2011	Rental 2010	+/- %	Kfz-Bau-/Handel 2011	Kfz-Bau-/Handel 2010	+/- %	Privat 2011	Privat 2010	+/- %
<b>Audi</b>	165.126	144.365	14,4	75.239	68.181	10,4	16.052	15.108	6,2	42.398	35.157	20,6	47.489	41.027	15,8
<b>BMW</b>	196.234	173.259	13,3	88.752	70.969	25,1	23.713	20.965	13,1	45.345	46.267	-2,0	62.137	56.023	10,9
<b>Ford</b>	153.360	130.944	17,1	62.937	48.766	29,1	32.866	23.576	39,4	44.981	35.591	26,4	45.442	46.587	-2,5
<b>Mercedes</b>	184.840	176.222	4,9	65.300	67.483	-3,2	23.372	26.256	-11,0	43.393	39.949	8,6	76.147	68.790	10,7
<b>Opel</b>	170.626	147.015	16,1	51.313	42.637	20,3	22.363	16.799	33,1	60.740	46.350	31,0	58.573	58.028	0,9
<b>Porsche</b>	12.305	10.543	16,7	3.763	3.390	11,0	54	72	-25,0	4.848	4.110	18,0	3.694	3.043	21,4
<b>Smart</b>	20.769	18.931	9,7	5.206	4.653	11,9	1.630	1.677	-2,8	2.042	2.261	-9,7	13.521	12.017	12,5
<b>VW</b>	462.157	414.520	11,5	173.477	133.885	29,6	47.146	34.357	37,2	116.654	94.093	24,0	172.026	186.542	-7,8
<b>Hersteller</b>	<b>1.365.417</b>	<b>1.215.799</b>	<b>12,3</b>	<b>525.987</b>	<b>439.964</b>	<b>19,6</b>	<b>167.196</b>	<b>138.810</b>	<b>20,4</b>	<b>360.401</b>	<b>303.778</b>	<b>18,6</b>	<b>479.029</b>	<b>472.057</b>	<b>1,5</b>
<b>Importeure</b>															
<b>Chevrolet</b>	19.712	13.944	41,4	4.447	1.691	163	2.938	833	252,7	8.395	6.897	21,7	6.870	5.356	28,3
<b>Chrysler</b>	3.419	4.299	-20,5	733	965	-24,0	9	17	-47,1	1.523	1.708	-10,8	1.163	1.626	-28,5
<b>Citroën</b>	46.994	46.563	0,9	10.487	10.794	-2,8	4.888	4.907	-0,4	16.806	14.962	12,3	19.701	20.807	-5,3
<b>Dacia</b>	26.650	23.926	11,4	2.220	2.182	1,7	18	491	-96,3	1.641	2.147	-23,6	22.789	19.597	16,3
<b>Daihatsu</b>	2.564	3.439	-25,4	200	285	-29,8	10	15	-33,3	909	1.126	-19,3	1.455	2.028	-28,3
<b>Fiat</b>	58.075	55.866	4,0	7.427	8.360	-11,2	1.998	3.354	-40,4	17.321	17.118	1,2	33.327	30.388	9,7
<b>Alfa</b>	7.701	5.130	50,1	1.350	744	81,5	350	16	2087,5	2.237	1.990	12,4	4.114	2.396	71,7
<b>Lancia</b>	1.143	1.027	11,3	72	120	-40,0	0	2	-100,0	778	474	64,1	293	433	-32,3
<b>Honda</b>	18.762	21.277	-11,8	1.124	1.246	-9,8	178	392	-54,6	6.596	6.265	5,3	11.042	13.766	-19,8
<b>Hyundai</b>	58.799	48.290	21,8	7.432	6.123	21,4	2.494	3.379	-26,2	11.254	12.698	-11,4	40.113	29.469	36,1
<b>Jaguar</b>	2.075	2.105	-1,4	699	688	1,6	285	207	37,7	997	817	22,0	379	600	-36,8
<b>Kia</b>	25.273	23.738	6,5	2.805	2.966	-5,4	731	1.620	-54,9	10.396	8.307	25,1	12.072	12.465	-3,2
<b>Land Rover</b>	3.947	4.417	-10,6	1.667	1.589	4,9	147	261	-43,7	940	980	-4,1	1.340	1.848	-27,5
<b>Mazda</b>	29.867	31.005	-3,7	5.907	5.380	9,8	1.846	2.077	-11,1	10.841	9.888	9,6	13.119	15.737	-16,6
<b>Mitsubishi</b>	21.226	14.637	45	2.680	1.711	56,6	138	135	2,2	3.456	4.356	-20,7	15.090	8.570	76,1
<b>Nissan</b>	47.529	40.218	18,2	8.572	5.331	60,8	3.331	2.548	30,7	10.353	7.093	46,0	28.604	27.794	2,9
<b>Peugeot</b>	58.322	58.082	0,4	15.490	14.326	8,1	6.727	6.354	5,9	19.635	22.622	-13,2	23.197	21.134	9,8
<b>Renault</b>	80.174	78.910	1,6	25.246	23.277	8,5	9.103	8.447	7,8	16.683	26.139	-36,2	38.245	29.494	29,7
<b>Saab</b>	449	455	-1,3	125	122	2,5	3	6	-50,0	91	107	-15,0	233	231	0,9
<b>Seat</b>	39.504	33.435	18,2	10.926	7.954	37,4	5.193	4.295	20,9	11.184	10.079	11,0	17.394	15.402	12,9
<b>Skoda</b>	95.005	85.405	11,2	26.370	23.724	11,2	3.152	4.499	-29,9	19.860	17.902	10,9	48.775	43.779	11,4
<b>Subaru</b>	4.676	4.304	8,6	420	292	43,8	166	27	514,8	2.551	2.211	15,4	1.705	1.801	-5,3
<b>Suzuki</b>	22.636	20.919	8,2	1.652	1.820	-9,2	83	263	-68,4	4.238	4.603	-7,9	16.473	14.496	13,6
<b>Toyota</b>	52.440	48.475	8,2	8.481	7.879	7,6	1.728	1.492	15,8	9.560	8.526	12,1	34.399	32.070	7,3
<b>Volvo</b>	22.792	15.444	47,6	11.533	7.673	50,3	3.869	2.511	54,1	3.962	2.639	50,1	7.297	5.142	41,9
<b>Importeure</b>	<b>749.461</b>	<b>685.310</b>	<b>9,4</b>	<b>158.065</b>	<b>137.242</b>	<b>15,2</b>	<b>49.385</b>	<b>48.148</b>	<b>2,6</b>	<b>192.207</b>	<b>191.644</b>	<b>0,3</b>	<b>399.189</b>	<b>356.429</b>	<b>12,0</b>
<b>Sonstige</b>	<b>6.169</b>	<b>5.990</b>	<b>3,0</b>	<b>1.607</b>	<b>1.431</b>	<b>12,3</b>	<b>42</b>	<b>50</b>	<b>-16</b>	<b>1.949</b>	<b>1.416</b>	<b>37,6</b>	<b>2.613</b>	<b>3.143</b>	<b>-16,9</b>
<b>Gesamt</b>	<b>2.121.047</b>	<b>1.907.099</b>	<b>11,2</b>	<b>685.659</b>	<b>578.637</b>	<b>18,5</b>	<b>216.623</b>	<b>187.008</b>	<b>15,8</b>	<b>554.557</b>	<b>496.838</b>	<b>11,6</b>	<b>880.831</b>	<b>831.629</b>	<b>5,9</b>

Im Flottenmarkt selbst konnten im August prozentual Nissan (+130,36 Prozent), Chevrolet (+118,18 Prozent) sowie Seat (+96,74 Prozent) am stärksten zulegen. Innerhalb der deutschen Hersteller verzeichneten BMW (+61,26 Prozent), Opel (+50,50 Prozent) und VW (+43,50 Prozent) diesbezüglich die höchsten Zuwachsraten.

Innerhalb der elf Anbieter, deren Absatz im August 2011 unter dem des Vergleichsmonats des Vorjahres lag, mussten Jaguar (-61,90 Prozent), Saab (-60,00 Prozent) und Lancia (-52,38 Prozent) prozentual gesehen die kräftigsten Verluste hinnehmen.

Meistverkauftes Flottenauto im August 2011 war nicht „wie üblich“ der VW Passat

(3.603 Einheiten), sondern die Golf-/Jetta-Familie mit 3.968 Einheiten. Auf Platz drei rangierte der Audi A4 mit 2.594 Einheiten, gefolgt von der BMW 5er-Reihe, auf die 2.385 Zulassungen entfielen.

Gefragtestes Importmodell im Flottenmarkt im August 2011 war mit 988 Neuzulassungen „wie immer“ der Skoda Octavia. Deutlich dahinter auf den Rängen zwei und drei: der Renault Mégane mit 710 Einheiten sowie der

Skoda Superb. Der große Bruder des Octavia brachte es auf 471 Einheiten. [MMD Af](#) >>

### Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 08/2011

Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
VW	126.331	26,93	99.528	25,41	26,93
BMW	65.039	13,87	50.004	12,77	30,07
Audi	59.187	12,62	53.073	13,55	11,52
Mercedes	41.928	8,94	41.227	10,53	1,70
Ford	30.071	6,41	25.190	6,43	19,38
Opel	28.950	6,17	25.838	6,60	12,04
Porsche	3.709	0,79	3.318	0,85	11,78
Smart	3.576	0,76	2.976	0,76	20,16
<b>Hersteller</b>	<b>358.791</b>	<b>76,50</b>	<b>301.154</b>	<b>76,90</b>	<b>19,14</b>

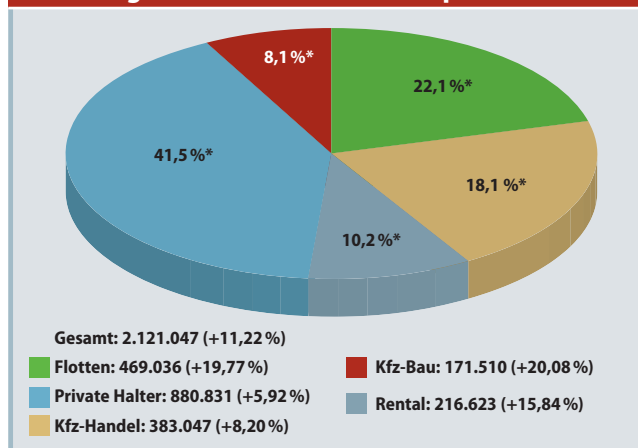
Importeure					
Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
Skoda	23.218	4,95	19.225	4,91	20,77
Renault	16.143	3,44	14.830	3,79	8,85
Peugeot	8.763	1,87	7.972	2,04	9,92
Volvo	7.664	1,63	5.162	1,32	48,47
Toyota	6.753	1,44	6.387	1,63	5,73
Seat	5.733	1,22	3.659	0,93	56,68
Citroën	5.599	1,19	5.887	1,50	-4,89
Fiat	5.429	1,16	5.006	1,28	8,45
Nissan	5.241	1,12	2.783	0,71	88,32
Hyundai	4.938	1,05	2.744	0,70	79,96
Mazda	4.061	0,87	3.303	0,84	22,95
Mitsubishi	2.542	0,54	1.576	0,4	61,29
Dacia	2.202	0,47	1.691	0,43	30,22
Kia	2.074	0,44	1.346	0,34	54,09
Suzuki	1.569	0,33	1.557	0,40	0,77
Land Rover	1.520	0,32	1.328	0,34	14,46
Chevrolet	1.509	0,32	858	0,22	75,87
Alfa	1.000	0,21	728	0,19	37,36
Honda	946	0,20	854	0,22	10,77
Chrysler	724	0,15	948	0,24	-23,63
Jaguar	414	0,09	481	0,12	-13,93
Subaru	254	0,05	265	0,07	-4,15
Daihatsu	190	0,04	270	0,07	-29,63
Saab	122	0,03	116	0,03	5,17
Lancia	72	0,02	118	0,03	-38,98
<b>Importeure</b>	<b>108.680</b>	<b>23,17</b>	<b>89.094</b>	<b>22,75</b>	<b>21,98</b>
<b>Sonstige</b>	<b>1.565</b>	<b>0,33</b>	<b>1.381</b>	<b>0,35</b>	<b>13,32</b>
<b>Gesamt</b>	<b>469.036</b>	<b>100</b>	<b>391.629</b>	<b>100</b>	<b>19,77</b>

### Monatsvergleich August

Hersteller/Importeur	08 2011	08 2010	Veränd. %	Hersteller	08 2011	08 2010	Veränd. %
VW	13.937	9.712	43,50	Porsche	369	324	13,89
BMW	7.734	4.796	61,26	Kia	327	173	89,02
Audi	7.288	5.494	32,65	Smart	313	441	-29,02
Mercedes	4.993	4.382	13,94	Mitsubishi	285	180	58,33
Ford	3.642	2.614	39,33	Dacia	277	294	-5,78
Opel	3.320	2.206	50,50	Chevrolet	168	77	118,18
Renault	2.173	1.679	29,42	Sonstige	162	137	18,25
Skoda	2.072	1.945	6,53	Suzuki	151	180	-16,11
Peugeot	980	989	-0,91	Land Rover	134	175	-23,43
Toyota	905	767	17,99	Chrysler	125	93	34,41
Seat	785	399	96,74	Honda	99	99	0,00
Citroën	774	683	13,32	Alfa	92	90	2,22
Nissan	645	280	130,36	Jaguar	32	84	-61,90
Volvo	612	337	81,60	Daihatsu	21	33	-36,36
Hyundai	544	436	24,77	Subaru	18	37	-51,35
Fiat	511	572	-10,66	Lancia	10	21	-52,38
Mazda	425	425	0,00	Saab	4	10	-60,00
<b>Hersteller</b>	<b>41.596</b>	<b>29.969</b>	<b>38,80</b>	<b>Importeure</b>	<b>12.169</b>	<b>10.058</b>	<b>20,99</b>

\*Flottenzulassungen ohne Rental

### Zulassungen 01 bis 08/2011 nach Sparten



\*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

## Top 10

Rang	Modell	08 2011	08 2010
1	VW Golf/Jetta	3.968	2.720
2	VW Passat	3.603	1.844
3	Audi A4	2.594	1.707
4	BMW 5er-Reihe	2.385	877
5	BMW 3er-Reihe	2.187	1.577
6	Audi A6/A7	1.815	1.675
7	Mercedes C-Klasse	1.797	1.623
8	Opel Astra	1.579	594
9	Mercedes E-Klasse	1.395	1.205
10	VW Polo	1.177	1.115

Führungswechsel: Im August löste der VW Golf/Jetta den VW Passat als Flottenbestseller ab. Der Audi A4 rückte von Platz fünf auf Platz drei vor. Ebenfalls um zwei Plätze verbessern konnte sich der Opel Astra. Der im Juli auf Platz acht rangierende VW Touran schafft es im August nicht in die Top 10. Für ihn mit von der Partie: der VW Polo auf Rang zehn.

## Top 10

Rang	Modell	01-08 2011	01-08 2010
1	VW Passat	35.328	28.286
2	VW Golf/Jetta	32.165	24.952
3	BMW 5er-Reihe	20.725	11.307
4	Audi A4	19.559	20.792
5	BMW 3er-Reihe	16.859	15.792
6	Audi A6/A7	15.746	11.975
7	Mercedes C-Klasse	13.501	13.046
8	Opel Astra	13.108	9.097
9	VW Polo	11.312	10.334
10	Mercedes E-Klasse	11.265	10.140

In der kumulierten Gesamtwertung ist und bleibt der VW Passat weiter die unangefochtene Nummer eins. Neu in den Top 10: die Mercedes E-Klasse. Von den 11.265 Zulassungen in den ersten acht Monaten entfielen 1.359 Einheiten auf das Coupé.

## Dieselanteil 08/2011

Hersteller	Flotte 08/2011	Diesel	Anteil in %
BMW	7.734	6.548	84,67
Mercedes	4.993	4.199	84,10
Audi	7.288	6.022	82,63
VW	13.937	11.328	81,28
Ford	3.642	2.887	79,27
Opel	3.320	2.406	72,47
Porsche	369	141	38,21
Smart	313	34	10,86

Mit 84,67 Prozent den höchsten Dieselanteil innerhalb der Flottenverkäufe hat laut Statistik BMW. Bei Porsche beträgt er mittlerweile 38,21 Prozent. Mit einem Anteil von 10,86 Prozent dagegen auch im Flottenmarkt kaum gefragt: die Dieselvariante des Stadtfitzers und „Werbeträgers“ Smart Fortwo.



Den höchsten Selbstzünderanteil innerhalb der BMW-Flottenverkäufe verzeichnete im August der X3. Der Dieselanteil der einzelnen Modellreihen von BMW im Detail:

X3:	95,43 %	(522 Einheiten)
X5:	95,39 %	(414 Einheiten)
5er-Reihe:	93,25 %	(2.224 Einheiten)
X6:	92,90 %	(144 Einheiten)
X1:	91,78 %	(547 Einheiten)
3er-Reihe:	89,44 %	(1.956 Einheiten)
7er-Reihe:	85,29 %	(116 Einheiten)
1er-Reihe:	70,68 %	(475 Einheiten)
Mini:	28,38 %	(149 Einheiten)

Marke/Modell	08 2011	08 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Audi</b>						
A4	2.594	1.707	52,0	19.559	20.792	-5,9
A6/A7	1.815	1.675	8,4	15.746	11.975	31,5
A5	841	689	22,1	6.603	5.847	12,9
A3	813	571	42,4	6.691	6.746	-0,8
Q5	685	453	51,2	5.067	4.964	2,1
A1	168	44	281,8	1.884	44	4181,8
A8	151	169	-10,7	1.393	934	49,1
Q7	128	120	6,7	1.441	1.201	20,0
TT	80	55	45,5	653	404	61,6
R8	12	10	20,0	141	157	-10,2
<b>BMW</b>						
5er-Reihe	2.385	877	171,9	20.725	11.307	83,3
3er-Reihe	2.187	1.577	38,7	16.859	15.792	6,8
1er-Reihe	672	836	-19,6	7.212	8.095	-10,9
X1	596	374	59,4	4.745	4.536	4,6
X3	547	93	488,2	4.021	1.520	164,5
Mini	525	293	79,2	5.028	3.236	55,4
X5	434	466	-6,9	3.237	2.513	28,8
X6	155	139	11,5	1.151	1.002	14,9
7er-Reihe	136	80	70,0	1.074	1.015	5,8
Z4	73	32	128,1	555	736	-24,6
6er-Reihe	12	13	-7,7	293	195	50,3
<b>Ford</b>						
Focus	1.007	747	34,8	6.205	7.802	-20,5
Transit	652	572	14,0	3.436	2.813	22,1
C-Max	407	76	435,5	2.582	821	214,5
S-Max	403	215	87,4	4.472	2.419	84,9
Mondeo	376	240	56,7	5.014	3.795	32,1
Fiesta	308	295	4,4	3.134	3.069	2,1
Ka	157	166	-5,4	1.504	1.283	17,2
Kuga	142	87	63,2	1.515	990	53,0
Galaxy	137	90	52,2	1.587	1.267	25,3
Transit Connect	22	104	-78,8	261	624	-58,2
Fusion	19	15	26,7	223	233	-4,3
<b>Mercedes</b>						
C-Klasse	1.797	1.623	10,7	13.501	13.046	3,5
E-Klasse	1.270	1.005	26,4	9.905	12.971	-23,6
A-Klasse	355	280	26,8	1.835	2.415	-24,0
Vito	290	277	4,7	2.200	1.649	33,4
Viano	288	102	182,4	2.207	743	197,0
Sprinter	168	141	19,1	1.387	1.527	-9,2
GLK	156	267	-41,6	2.181	1.424	53,2
B-Klasse	133	205	-35,1	2.384	2.371	0,5
E-Klasse Coupé	125	200	-37,5	1.359	1.625	-16,4
SLK	105	24	337,5	642	249	157,8
CLS	90	19	373,7	1.176	212	454,7
S-Klasse	70	44	59,1	1.026	1.040	-1,3
R-Klasse	46	11	318,2	513	213	140,8
G-Klasse	33	25	32,0	257	174	47,7
M-Klasse	29	114	-74,6	890	1.103	-19,3
GL-Klasse	26	21	23,8	248	209	18,7
SLS AMG	20	24	-16,7	366	179	104,5
SL	7	15	-53,3	110	175	-37,1
CL-Klasse	5	3	66,7	98	48	104,2
<b>Opel</b>						
Astra	1.579	594	165,8	13.108	9.097	44,1
Insignia	591	553	6,9	6.267	6.990	-10,3
Corsa	586	423	38,5	4.374	3.869	13,1
Zafira	182	198	-8,1	2.152	2.830	-24,0
Vivaro	169	89	89,9	1.023	819	24,9
Meriva	114	117	-2,6	1.329	699	90,1
Antara	44	23	91,3	161	118	36,4
Agila	29	59	-50,8	224	354	-36,7
Combo	5	147	-96,6	280	1.005	-72,1
<b>Porsche</b>						
Cayenne	203	198	2,5	1.569	1.035	51,6
911	91	60	51,7	1.223	1.304	-6,2
Panamera	57	48	18,8	617	653	-5,5
Boxster, Cayman	18	17	5,9	300	325	-7,7
<b>Smart</b>						
Fortwo	313	441	-29,0	3.575	2.976	20,1
<b>VW</b>						
Golf/Jetta	3.968	2.720	45,9	32.165	24.952	28,9
Passat	3.603	1.844	95,4	35.328	28.286	24,9
Polo	1.177	1.115	5,6	11.312	10.334	9,5
Touran	1.087	877	23,9	11.229	8.515	31,9
Caddy	1.017	905	12,4	8.129	6.999	16,1

Marke/Modell	08 2011	08 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>VW</b>						
Sharan	865	16	5306,3	6.357	587	983,0
T5	816	993	-17,8	8.499	8.813	-3,6
Tiguan	616	424	45,3	6.503	4.457	45,9
Touareg	340	250	36,0	2.870	1.249	129,8
Fox	222	352	-36,9	2.156	3.588	-39,9
Eos	80	53	50,9	366	408	-10,3
Crafter	53	36	47,2	420	430	-2,3
Scirocco	48	57	-15,8	371	532	-30,3
Phaeton	41	40	2,5	599	235	154,9
New Beetle	1	29	-96,6	9	125	-92,8
<b>Alfa</b>						
Giulietta	50	34	47,1	533	67	695,5
159, Brera, Spider	27	48	-43,8	323	469	-31,1
MiTo	15	7	114,3	131	146	-10,3
<b>Chevrolet</b>						
Orlando	59	0	-	331	0	-
Captiva	48	6	700,0	196	111	76,6
Spark	47	52	-9,6	774	244	217,2
Aveo	8	6	33,3	60	86	-30,2
Cruze	5	9	-44,4	47	64	-26,6
Nubira	1	0	-	96	105	-8,6
<b>Chrysler</b>						
Voyager	1	21	-95,2	86	178	-51,7
300C	0	12	-100	39	127	-69,3
<b>Dodge</b>						
Nitro	3	7	-57,1	8	60	-86,7
Journey	1	11	-90,9	15	80	-81,3
Caliber	0	0	-	24	38	-36,8
<b>Jeep</b>						
Grand Cherokee	55	13	323,1	189	174	8,6
Wrangler	35	11	218,2	183	88	108
Compass	26	0	-	64	2	3100,0
Patriot	1	1	0,0	40	8	400,0
Cherokee	0	7	-100,0	27	63	-57,1
<b>Citroën</b>						
C3, C3 Picasso	311	165	88,5	872	993	-12,2
Berlingo	103	91	13,2	1.063	1.153	-7,8
C4, C4 Picasso	94	59	59,3	923	660	39,8
C1	85	123	-30,9	749	924	-18,9
C5	75	137	-45,3	909	1.227	-25,9
Jumpy	24	27	-11,1	271	239	13,4
DS3	20	36	-44,4	278	198	40,4
C8	12	9	33,3	115	114	0,9
C-Crosser	12	11	9,1	84	126	-33,3
Jumper	11	18	-38,9	124	130	-4,6
DS4	11	0	-	73	0	-
C-Zero	8	0	-	73	0	-
Nemo	7	4	75,0	46	68	-32,4
C6	1	3	-66,7	18	21	-14,3
<b>Dacia</b>						
Duster	155	75	106,7	1.136	226	402,7
Logan	91	145	-37,2	777	1.018	-23,7
Sandero	31	74	-58,1	289	447	-35,3
<b>Daihatsu</b>						
Cuore	9	13	-30,8	68	116	-41,4
Terios	8	6	33,3	46	48	-4,2
Sirion	3	10	-70,0	62	74	-16,2
Materia	1	3	-66,7	12	25	-52,0
<b>Fiat</b>						
500	127	166	-23,5	1.191	1.302	-8,5
Punto	90	90	0,0	850	477	78,2
Panda	78	82	-4,9	959	932	2,9
Ducato	75	63	19,0	1.216	1.026	18,5
Doblo	43	79	-45,6	516	527	-2,1
Ulysse, Scudo	40	40	0,0	252	292	-13,7
Fiorino	34	26	30,8	222	225	-1,3
Bravo	13	11	18,2	104	66	57,6
Freemont	5					

Marke/Modell	08 2011	08 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Hyundai</b>						
i30	141	73	93,2	1.295	690	87,7
ix35	86	158	-45,6	1.194	625	91
i20	73	30	143,3	402	196	105,1
i10	55	83	-33,7	643	546	17,8
Santa Fe	48	42	14,3	335	206	62,6
ix20	41	0	-	249	0	-
H-1 Starex	33	27	22,2	493	239	106,3
i40	31	0	-	31	0	-
Veloster	14	0	-	15	0	-
ix55	12	17	-29,4	187	129	45
Genesis Coupé	10	0	-	56	0	-
<b>Jaguar</b>						
XF	22	50	-56,0	248	299	-17,1
XJ	6	14	-57,1	83	66	25,8
XK	4	18	-77,8	82	86	-4,7
<b>Kia</b>						
cee'd	132	21	528,6	486	254	91,3
Sportage	88	25	252,0	478	107	346,7
Sorento	58	89	-34,8	398	528	-24,6
Picanto	26	15	73,3	348	221	57,5
Venga	15	9	66,7	152	130	16,9
Carens	3	0	-	29	17	70,6
Soul	3	8	-62,5	135	53	154,7
Rio	2	5	-60,0	36	29	24,1
<b>Lancia</b>						
Ypsilon	5	7	-28,6	16	23	-30,4
Delta	4	10	-60,0	40	59	-32,2
Musa	1	2	-50,0	15	20	-25,0
<b>Land Rover</b>						
RR Sport	51	55	-7,3	630	463	36,1
Freelander	32	52	-38,5	254	264	-3,8
Discovery	30	41	-26,8	361	287	25,8
Range Rover	20	10	100,0	267	257	3,9
Defender	1	17	-94,1	8	157	-94,9
<b>Lexus</b>						
RX	18	39	-53,8	163	311	-47,6
CT	17	0	-	103	0	-
IS	11	12	-8,3	70	101	-30,7
GS	2	5	-60,0	8	37	-78,4
LS	1	0	-	10	10	0,0
<b>Mazda</b>						
Mazda6	112	84	33,3	1.030	703	46,5
Mazda5	90	86	4,7	829	713	16,3
Mazda3	77	84	-8,3	744	580	28,3
CX-7	58	95	-38,9	704	536	31,3
Mazda2	55	50	10,0	471	441	6,8
MX-5	32	24	33,3	272	287	-5,2
CX-9	1	1	0,0	9	35	-74,3
<b>Mitsubishi</b>						
ASX	83	44	88,6	603	96	528,1
i-MiEV	52	0	-	327	0	-
Outlander	52	27	92,6	590	605	-2,5
Pajero	52	46	13,0	464	306	51,6
Colt	33	47	-29,8	357	356	0,3
Lancer	12	11	9,1	194	170	14,1
<b>Nissan</b>						
Qashqai	282	96	193,8	2.520	1.075	134,4
Micra	113	71	59,2	495	596	-16,9
Juke	66	0	-	680	0	-
NV200	42	17	147,1	255	104	145,2
X-Trail	31	15	106,7	240	145	65,5
Pathfinder	20	5	300,0	214	89	140,4
Murano	13	7	85,7	100	33	203,0
Note	13	10	30,0	174	181	-3,9
Pixo	12	10	20,0	133	205	-35,1
370Z	10	11	-9,1	65	87	-25,3
GT-R	7	1	600,0	28	15	86,7
Primastar	6	2	200,0	68	42	61,9
Cube	0	12	-100,0	7	37	-81,1
Teida	0	0	-	29	32	-9,4
Leaf	0	0	-	3	0	-
<b>Peugeot</b>						
207	193	181	6,6	1.674	1.388	20,6
308	189	307	-38,4	1.736	2.123	-18,2
508	167	0	-	998	0	-
Partner	72	66	9,1	614	647	-5,1
5008	66	134	-50,7	910	918	-0,9

Marke/Modell	08 2011	08 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Peugeot</b>						
3008	63	95	-33,7	725	649	11,7
107	62	56	10,7	584	598	-2,3
206	39	39	0	410	622	-34,1
Boxer	31	14	121,4	291	152	91,4
Expert	30	23	30,4	261	246	6,1
4007	25	8	212,5	103	100	3
RCZ	18	12	50	205	44	365,9
807	12	17	-29,4	107	136	-21,3
iOn	8	0	-	84	0	-
Bipper	3	10	-70	36	99	-63,6
407	1	26	-96,2	19	218	-91,3
<b>Renault</b>						
Mégane	710	494	43,7	5.093	4.174	22,0
Scénic	421	302	39,4	2.725	2.920	-6,7
Clio	223	248	-10,1	2.031	2.341	-13,2
Twingo	221	204	8,3	1.762	1.745	1,0
Laguna	157	69	127,5	1.023	746	37,1
Trafic	124	96	29,2	846	665	27,2
Espace	112	69	62,3	634	524	21,0
Kangoo	104	101	3,0	1.162	1.088	6,8
Koleos	41	57	-28,1	349	260	34,2
Modus	23	27	-14,8	224	242	-7,4
Master	20	11	81,8	93	119	-21,8
Wind	11	0	-	109	0	-
Fluence	4	1	300,0	56	1	5500,0
Latitude	2	0	-	24	0	-
<b>Saab</b>						
9-3	3	4	-25	72	96	-25
9-5	1	5	-80	50	19	163,2
<b>Seat</b>						
Ibiza	277	146	89,7	2.053	1.371	49,7
Alhambra	183	7	2514,3	1.058	313	238
Exeo	180	118	52,5	1.404	946	48,4
Leon, Altea	145	127	14,2	1.212	1.026	18,1
<b>Skoda</b>						
Octavia	988	823	20,0	10.891	9.070	20,1
Superb	470	556	-15,5	5.585	4.247	31,5
Fabia	398	353	12,7	3.910	3.726	4,9
Yeti	115	106	8,5	1.480	1.026	44,2
Roomster	100	99	1,0	1.350	1.135	18,9
<b>Subaru</b>						
Forester	10	24	-58,3	121	128	-5,5
Trezia	4	0	-	17	0	-
Impreza	2	0	-	33	36	-8,3
Legacy	2	11	-81,8	51	72	-29,2
Justy	0	2	-100,0	32	29	10,3
<b>Suzuki</b>						
Grand Vitara	37	26	42,3	311	265	17,4
Swift	37	38	-2,6	471	379	24,3
SX4	32	30	6,7	207	249	-16,9
Splash	16	23	-30,4	151	172	-12,2
Alto	13	34	-61,8	159	242	-34,3
Jimny	13	28	-53,6	239	246	-2,8
Kizashi	3	0	-	29	0	-
<b>Toyota</b>						
Avensis	170	184	-7,6	1.123	1.237	-9,2
Aygo	166	112	48,2	1.248	970	28,7
Yaris	115	78	47,4	1.040	863	20,5
Auris	104	61	70,5	674	441	52,8
Verso	91	58	56,9	462	492	-6,1
RAV4	70	81	-13,6	782	627	24,7
Land Cruiser	51	61	-16,4	427	398	7,3
iQ	39	32	21,9	231	348	-33,6
Prius	28	25	12,0	231	404	-42,8
Verso-S	19	0	-	101	0	-
Urban Cruiser	2	8	-75,0	20	49	-59,2
Hiace	0	11	-100,0	11	83	-86,7
<b>Volvo</b>						
S/V60	177	3	5800,0	1.883	5	37560
XC60	136	114	19,3	2.401	1.928	24,5
V70	118	47	151,1	1.240	1.248	-0,6
V50	86	105	-18,1	935	879	6,4
XC90	52	28	85,7	675	563	19,9
XC70	21	20	5,0	247	192	28,6
C30	14	11	27,3	182	211	-13,7
S80	5	2	150,0	62	93	-33,3
S40	2	7	-71,4	31	39	-20,5

## Top 10 Importeure

Rang	Modell	08 2011	08 2010
1	Skoda Octavia	988	823
2	Renault Mégane	710	494
3	Skoda Superb	471	556
4	Renault Scénic	421	302
5	Skoda Fabia	398	353
6	Citroën C3, C3 Pic.	311	165
7	Nissan Qashqai	282	96
8	Seat Ibiza	277	146
9	Renault Clio	223	248
10	Renault Twingo	221	204

Zwei neue Gesichter: Statt der Volvo-Modelle XC60 und S60/V60 zogen im August der Citroën C3/C3 Picasso und der Renault Twingo in die Top 10 ein. Identisch mit dem Vormonat: die Podestwertung. Dahinter: der Renault Scénic und der Skoda Fabia. Im Juli lautete die Reihenfolge genau umgekehrt.

## Top 10 Importeure

Rang	Modell	01-08 2011	01-08 2010
1	Skoda Octavia	10.891	9.070
2	Skoda Superb	5.585	4.247
3	Renault Mégane	5.093	4.174
4	Skoda Fabia	3.910	3.726
5	Renault Scénic	2.725	2.920
6	Nissan Qashqai	2.520	1.075
7	Volvo XC60	2.401	1.928
8	Seat Ibiza	2.053	1.371
9	Renault Clio	2.031	2.341
10	Volvo S60/V60	1.883	5

In der kumulierten Gesamtwertung der Importeure gab es, was die Modelle betrifft, keine Veränderungen. Es kam lediglich zu Veränderungen im Ranking: So tauschten der Nissan Qashqai und der Volvo XC60 sowie der Seat Ibiza und der Renault Clio die Plätze.

## Dieselanteil 08/2011

Importeure	Flotte 08/2011	Diesel	Anteil in %
Land Rover	134	131	97,8
Volvo	612	578	94,4
Jaguar	32	27	84,38
Chrysler	125	97	77,60
Skoda	2.072	1.604	77,41
Saab	4	3	75,00
Peugeot	980	646	65,92
Ren./Dacia	2.450	1.597	65,18
Seat	785	510	64,97
Mitsubishi	285	161	56,49
Alfa	92	46	50,00
Subaru	18	9	50,00
Hyundai	544	271	49,82
Nissan	645	311	48,22
Mazda	425	204	48,00
Citroën	774	335	43,28
Fiat	511	221	43,25
Kia	327	133	40,67
Lancia	10	4	40,00
Toyota	905	360	39,78
Chevrolet	168	60	35,71
Suzuki	151	51	33,71
Honda	99	18	18,18
Sonstige	162	24	14,81
Daihatsu	21	0	0,00

Von null bis fast 100 Prozent: Während der Dieselanteil von Daihatsu im August mangels Masse null Prozent betrug, rollten bei Land Rover fast alle im Flottenmarkt neu zugelassenen Modelle als Selbstzünder auf Deutschlands Straßen. „D“-Anteil: 97,87 Prozent. Ähnlich hoch war der Selbstzünderanteil mit 94,44 Prozent auch bei Volvo. Bei Skoda, Flottenimporteur Nummer eins in Deutschland, liegt der Dieselanteil bei 77,41 Prozent.