

## PKW-FLOTTENZULASSUNGEN 01 BIS 02/2011

# Dem Rekordjahr 2008 auf den Fersen

Mit einem Plus von fast 37 Prozent gelang dem Pkw-Flottenmarkt im Januar ein extrem guter Start ins neue Jahr. Im Februar setzte sich dieser Trend mit einem Wachstum von knapp über 22 Prozent nahtlos fort.

Mit exakt 49.476 Neuzulassungen wird der zweite Monat des laufenden Jahres nur vom Februar des Rekordjahres 2008 übertroffen. Zur Erinnerung: Seinerzeit wies die Statistik für den Pkw-Flottenmarkt 52.113 Zulassungen

aus. Kumuliert beträgt das Plus nach den ersten beiden Monaten gegenüber dem Vorjahr jetzt knapp über 29 Prozent und damit deutlich über den Erwartungen. Im Februar legten die Zulassungen auf die Autovermieter ebenfalls deut-

lich zu. Wachstum gegenüber dem Vorjahr: 11,1 Prozent.

Im Flottenmarkt selbst herrschte im Februar fast allerorts eitel Sonnenschein. Bei den deutschen Herstellern musste lediglich Mercedes (minus 6,5 Prozent) Verluste

hinnehmen. Bei den Importeuren lagen mit Citroën, Chrysler, Daihatsu, Saab und Lancia fünf Vertreter unter Vorjahresniveau.

Den höchsten prozentualen Zuwachs verzeichneten herstellerseitig Porsche (plus

## Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 02//2011

| Hersteller        | Gesamt 2011    | Gesamt 2010    | +/- %       | Flotte inkl. Rental 2011 | Flotte inkl. Rental 2010 | +/- %       | Rental 2011   | Rental 2010   | +/- %       | Kfz-Bau /-Handel 2011 | Kfz-Bau /-Handel 2010 | +/- %       | Privat 2011    | Privat 2010    | +/- %       |
|-------------------|----------------|----------------|-------------|--------------------------|--------------------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
| <b>Audi</b>       | 31.429         | 27.550         | 14,1        | 14.598                   | 15.288                   | -4,5        | 2.589         | 4.895         | -47,1       | 8.497                 | 6.500                 | 30,7        | 8.334          | 5.762          | 44,6        |
| <b>BMW</b>        | 37.166         | 29.552         | 25,8        | 17.378                   | 11.763                   | 47,7        | 5.990         | 3.406         | 75,9        | 11.124                | 10.303                | 8,0         | 8.664          | 7.486          | 15,7        |
| <b>Ford</b>       | 31.094         | 26.890         | 15,6        | 14.197                   | 10.054                   | 41,2        | 7.142         | 4.646         | 53,7        | 8.361                 | 7.154                 | 16,9        | 8.536          | 9.685          | -11,9       |
| <b>Mercedes</b>   | 34.592         | 30.432         | 13,7        | 11.413                   | 12.363                   | -7,7        | 3.620         | 4.811         | -24,8       | 12.787                | 9.602                 | 33,2        | 10.392         | 8.467          | 22,7        |
| <b>Opel</b>       | 32.950         | 27.776         | 18,6        | 9.874                    | 10.406                   | -5,1        | 3.475         | 4.780         | -27,3       | 12.670                | 8.393                 | 51,0        | 10.406         | 8.977          | 15,9        |
| <b>Porsche</b>    | 2.400          | 1.518          | 58,1        | 735                      | 435                      | 69,0        | 11            | 8             | 37,5        | 1.064                 | 721                   | 47,6        | 601            | 362            | 66,0        |
| <b>Smart</b>      | 4.291          | 2.915          | 47,2        | 1.234                    | 620                      | 99,0        | 250           | 95            | 163,2       | 675                   | 586                   | 15,2        | 2.382          | 1.709          | 39,4        |
| <b>VW</b>         | 100.089        | 88.501         | 13,1        | 38.647                   | 24.965                   | 54,8        | 11.635        | 6.582         | 76,8        | 26.985                | 19.213                | 40,5        | 34.457         | 44.323         | -22,3       |
| <b>Hersteller</b> | <b>274.011</b> | <b>235.134</b> | <b>16,5</b> | <b>108.076</b>           | <b>85.894</b>            | <b>25,8</b> | <b>34.712</b> | <b>29.223</b> | <b>18,8</b> | <b>82.163</b>         | <b>62.469</b>         | <b>31,5</b> | <b>83.772</b>  | <b>86.771</b>  | <b>-3,5</b> |
| <b>Importeure</b> |                |                |             |                          |                          |             |               |               |             |                       |                       |             |                |                |             |
| <b>Chevrolet</b>  | 3.522          | 3.165          | 11,3        | 763                      | 184                      | 314,7       | 553           | 44            | 1156,8      | 1.282                 | 2.078                 | -38,3       | 1.477          | 903            | 63,6        |
| <b>Chrysler</b>   | 732            | 769            | -4,8        | 154                      | 216                      | -28,7       | 2             | 0             | -           | 370                   | 256                   | 44,5        | 208            | 297            | -30,0       |
| <b>Citroën</b>    | 10.233         | 10.775         | -5,0        | 2.157                    | 1.897                    | 13,7        | 873           | 487           | 79,3        | 4.267                 | 5.228                 | -18,4       | 3.809          | 3.650          | 4,4         |
| <b>Dacia</b>      | 6.514          | 4.076          | 59,8        | 592                      | 393                      | 50,6        | 7             | 128           | -94,5       | 512                   | 378                   | 35,4        | 5.410          | 3.305          | 63,7        |
| <b>Daihatsu</b>   | 418            | 883            | -52,7       | 41                       | 72                       | -43,1       | 1             | 2             | -50,0       | 142                   | 423                   | -66,4       | 235            | 338            | -30,5       |
| <b>Fiat</b>       | 10.139         | 10.297         | -1,5        | 1.652                    | 1.627                    | 1,5         | 471           | 675           | -30,2       | 4.271                 | 3.948                 | 8,2         | 4.216          | 4.722          | -10,7       |
| <b>Alfa</b>       | 1.690          | 1.027          | 64,6        | 259                      | 147                      | 76,2        | 23            | 6             | 283,3       | 657                   | 486                   | 35,2        | 864            | 394            | 119,3       |
| <b>Lancia</b>     | 164            | 230            | -28,7       | 9                        | 32                       | -71,9       | 0             | 0             | 0,0         | 54                    | 110                   | -50,9       | 101            | 88             | 14,8        |
| <b>Honda</b>      | 4.672          | 4.186          | 11,6        | 269                      | 196                      | 37,2        | 62            | 15            | 313,3       | 1.939                 | 1.323                 | 46,6        | 2.464          | 2.667          | -7,6        |
| <b>Hyundai</b>    | 12.544         | 9.172          | 36,8        | 2.015                    | 1.388                    | 45,2        | 818           | 957           | -14,5       | 2.939                 | 3.254                 | -9,7        | 7.590          | 4.530          | 67,5        |
| <b>Jaguar</b>     | 381            | 273            | 39,6        | 106                      | 87                       | 21,8        | 21            | 29            | -27,6       | 195                   | 126                   | 54,8        | 80             | 60             | 33,3        |
| <b>Kia</b>        | 4.277          | 3.975          | 7,6         | 874                      | 982                      | -11,0       | 223           | 764           | -70,8       | 1.365                 | 1.249                 | 9,3         | 2.038          | 1.744          | 16,9        |
| <b>Land Rover</b> | 989            | 845            | 17,0        | 421                      | 321                      | 31,2        | 12            | 21            | -42,9       | 365                   | 229                   | 59,4        | 303            | 295            | 2,7         |
| <b>Mazda</b>      | 6.888          | 4.934          | 39,6        | 1.354                    | 945                      | 43,3        | 342           | 369           | -7,3        | 2.665                 | 1.893                 | 40,8        | 2.869          | 2.096          | 36,9        |
| <b>Mitsubishi</b> | 5.067          | 3.084          | 64,3        | 631                      | 519                      | 21,6        | 40            | 45            | -11,1       | 980                   | 1.304                 | -24,8       | 3.456          | 1.261          | 174,1       |
| <b>Nissan</b>     | 10.647         | 11.056         | -3,7        | 2.231                    | 1.244                    | 79,3        | 1.143         | 684           | 67,1        | 2.872                 | 1.079                 | 166,2       | 5.544          | 8.733          | -36,5       |
| <b>Peugeot</b>    | 10.971         | 12.200         | -10,1       | 2.473                    | 2.656                    | -6,9        | 610           | 1.047         | -41,7       | 4.257                 | 6.010                 | -29,2       | 4.241          | 3.534          | 20,0        |
| <b>Renault</b>    | 19.335         | 17.311         | 11,7        | 5.703                    | 5.145                    | 10,8        | 2.165         | 1.608         | 34,6        | 3.535                 | 5.799                 | -39,0       | 10.097         | 6.367          | 58,6        |
| <b>Saab</b>       | 137            | 91             | 50,5        | 41                       | 29                       | 41,4        | 1             | 0             | -           | 24                    | 11                    | 118,2       | 72             | 51             | 41,2        |
| <b>Seat</b>       | 7.962          | 6.640          | 19,9        | 1.505                    | 1.162                    | 29,5        | 254           | 388           | -34,5       | 2.663                 | 2.526                 | 5,4         | 3.794          | 2.952          | 28,5        |
| <b>Skoda</b>      | 18.565         | 17.826         | 4,1         | 5.659                    | 5.355                    | 5,7         | 342           | 724           | -52,8       | 2.714                 | 3.337                 | -18,7       | 10.192         | 9.134          | 11,6        |
| <b>Subaru</b>     | 1.463          | 830            | 76,3        | 258                      | 69                       | 273,9       | 145           | 14            | 935,7       | 709                   | 432                   | 64,1        | 496            | 329            | 50,8        |
| <b>Suzuki</b>     | 5.164          | 4.230          | 22,1        | 380                      | 444                      | -14,4       | 11            | 74            | -85,1       | 1.085                 | 824                   | 31,7        | 3.699          | 2.962          | 24,9        |
| <b>Toyota</b>     | 12.162         | 8.967          | 35,6        | 1.973                    | 1.705                    | 15,7        | 376           | 234           | 60,7        | 2.652                 | 1.950                 | 36,0        | 7.537          | 5.312          | 41,9        |
| <b>Volvo</b>      | 5.299          | 3.012          | 75,9        | 2.602                    | 1.342                    | 93,9        | 539           | 128           | 321,1       | 972                   | 505                   | 92,5        | 1.725          | 1.165          | 48,1        |
| <b>Importeure</b> | <b>159.935</b> | <b>139.811</b> | <b>14,4</b> | <b>34.122</b>            | <b>28.157</b>            | <b>21,2</b> | <b>9.043</b>  | <b>8.443</b>  | <b>7,1</b>  | <b>43.296</b>         | <b>44.759</b>         | <b>-3,3</b> | <b>82.517</b>  | <b>66.895</b>  | <b>23,4</b> |
| <b>Sonstige</b>   | <b>1.536</b>   | <b>1.090</b>   | <b>40,9</b> | <b>399</b>               | <b>211</b>               | <b>89,1</b> | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>0,0</b>  | <b>553</b>            | <b>318</b>            | <b>73,9</b> | <b>584</b>     | <b>561</b>     | <b>4,1</b>  |
| <b>Gesamt</b>     | <b>435.482</b> | <b>376.035</b> | <b>15,8</b> | <b>142.597</b>           | <b>114.262</b>           | <b>24,8</b> | <b>43.749</b> | <b>37.669</b> | <b>16,1</b> | <b>126.012</b>        | <b>107.546</b>        | <b>17,2</b> | <b>166.873</b> | <b>154.227</b> | <b>8,2</b>  |

105,0 Prozent), gefolgt von VW (plus 26,9 Prozent) und BMW (plus 25,5 Prozent). Importeurseitig am stärksten zulegen konnten Kia (plus 265,0 Prozent), Hyundai (plus 217,2 Prozent) und Chevrolet (plus 139,1 Prozent).

Meistverkauftes Flottenauto im Februar war der VW Passat mit 3.646 Einheiten vor dem VW Golf/Jetta mit 3.076

Einheiten und der BMW 5er-Reihe mit 2.435 Einheiten. Auf Platz sechs in den Monats-Top-Ten landete der Skoda Octavia. Mit 1.337 Einheiten war der Tscheche gleichzeitig das gefragteste Importmodell. Platz zwei in den Importeur-Charts ging an dessen großen Bruder Superb (693 Einheiten). Auf Rang drei platzierte sich der Renault Mégane

mit 504 Einheiten. Kumuliert betrachtet liegen nach den ersten zwei Monaten des laufenden Jahres alle deutschen Hersteller mit Zuwächsen von 15,55 Prozent (Audi) bis 87,43 Prozent (Smart) zweistellig im Plus. Lediglich bei Mercedes (plus 3,19 Prozent) bewegt sich das Wachstum bis dato nur im einstelligen Bereich.

Bei den Importeuren führen bislang Kia mit mehr als 198 Prozent, Hyundai mit fast 178 Prozent sowie Dacia mit

annähernd 121 Prozent die höchsten prozentualen Gewinne ein. Citroën dagegen büßte fast neun Prozent ein. Auch bei Renault – mit einem Plus vom 0,03 Prozent quasi auf Vorjahresniveau – besteht aktuell noch reichlich Platz nach oben.

### Jahresvergleich\*

|         | 2011   | 2010   | +/- % |
|---------|--------|--------|-------|
| Januar  | 49.372 | 36.080 | 36,84 |
| Februar | 49.476 | 40.513 | 22,12 |

\*Flottenzulassungen ohne Rental

### Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 02/2011

| Hersteller | Zul. Flotte 2011 | MA Flotte 2011 in % | Zul. Flotte 2010 | MA Flotte 2010 in % | +/- % |
|------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------|
| VW         | 27.012           | 27,33               | 18.383           | 24,00               | 46,94 |
| Audi       | 12.009           | 12,15               | 10.393           | 13,57               | 15,55 |
| BMW        | 11.388           | 11,52               | 8.357            | 10,91               | 36,27 |
| Mercedes   | 7.793            | 7,88                | 7.552            | 9,86                | 3,19  |
| Ford       | 7.055            | 7,14                | 5.408            | 7,06                | 30,45 |
| Opel       | 6.399            | 6,47                | 5.626            | 7,35                | 13,74 |
| Smart      | 984              | 1,00                | 525              | 0,69                | 87,43 |
| Porsche    | 724              | 0,73                | 427              | 0,56                | 69,56 |
| Hersteller | 73.364           | 74,22               | 56.671           | 73,99               | 29,46 |

### Importeure

|            |        |        |        |        |        |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Skoda      | 5.317  | 5,38   | 4.631  | 6,05   | 14,81  |
| Renault    | 3.538  | 3,58   | 3.537  | 4,62   | 0,03   |
| Volvo      | 2.063  | 2,09   | 1.214  | 1,59   | 69,93  |
| Peugeot    | 1.863  | 1,88   | 1.609  | 2,10   | 15,79  |
| Toyota     | 1.597  | 1,62   | 1.471  | 1,92   | 8,57   |
| Citroën    | 1.284  | 1,30   | 1.410  | 1,84   | -8,94  |
| Seat       | 1.251  | 1,27   | 774    | 1,01   | 61,63  |
| Hyundai    | 1.197  | 1,21   | 431    | 0,56   | 177,73 |
| Fiat       | 1.181  | 1,19   | 952    | 1,24   | 24,05  |
| Nissan     | 1.088  | 1,10   | 560    | 0,73   | 94,29  |
| Mazda      | 1.012  | 1,02   | 576    | 0,75   | 75,69  |
| Kia        | 651    | 0,66   | 218    | 0,28   | 198,62 |
| Mitsubishi | 591    | 0,60   | 474    | 0,62   | 24,68  |
| Dacia      | 585    | 0,59   | 265    | 0,35   | 120,75 |
| Land Rover | 409    | 0,41   | 300    | 0,39   | 36,33  |
| Suzuki     | 369    | 0,37   | 370    | 0,48   | -0,27  |
| Alfa       | 236    | 0,24   | 141    | 0,18   | 67,38  |
| Chevrolet  | 210    | 0,21   | 140    | 0,18   | 50,00  |
| Honda      | 207    | 0,21   | 181    | 0,24   | 14,36  |
| Chrysler   | 152    | 0,15   | 216    | 0,28   | -29,63 |
| Jaguar     | 85     | 0,09   | 58     | 0,08   | 46,55  |
| Subaru     | 113    | 0,11   | 55     | 0,07   | 105,45 |
| Daihatsu   | 40     | 0,04   | 70     | 0,09   | -42,86 |
| Saab       | 40     | 0,04   | 29     | 0,04   | 37,93  |
| Lancia     | 9      | 0,01   | 32     | 0,04   | -71,88 |
| Importeure | 25.088 | 25,38  | 19.714 | 25,74  | 27,26  |
| Sonstige   | 396    | 0,40   | 208    | 0,27   | 90,38  |
| Gesamt     | 98.848 | 100,00 | 76.593 | 100,00 | 29,06  |

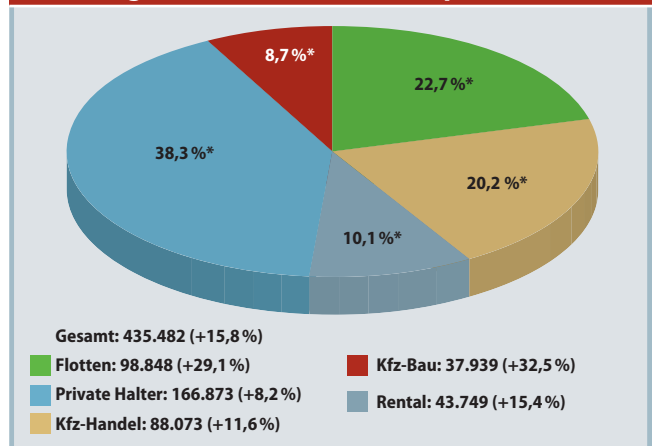
Quelle: KBA/Eigenrecherche

### Monatsvergleich Februar\*

| Hersteller | 02 2011 | 02 2010 | Veränd. % | Hersteller | 02 2011 | 02 2010 | Veränd. % |
|------------|---------|---------|-----------|------------|---------|---------|-----------|
| VW         | 13.228  | 10.422  | 26,9      | Kia        | 427     | 117     | 265,0     |
| Audi       | 6.473   | 5.530   | 17,1      | Porsche    | 369     | 180     | 105,0     |
| BMW        | 5.807   | 4.627   | 25,5      | Smart      | 298     | 257     | 16,0      |
| Mercedes   | 3.596   | 3.846   | -6,5      | Mitsubishi | 290     | 143     | 102,8     |
| Ford       | 3.565   | 2.681   | 33,0      | Dacia      | 253     | 128     | 97,7      |
| Opel       | 3.248   | 3.183   | 2,0       | Land Rover | 197     | 167     | 18,0      |
| Skoda      | 2.881   | 2.459   | 17,2      | Suzuki     | 184     | 151     | 21,9      |
| Renault    | 1.828   | 1.670   | 9,5       | Sonstige   | 175     | 91      | 169,2     |
| Peugeot    | 972     | 836     | 16,3      | Chevrolet  | 153     | 64      | 139,1     |
| Volvo      | 923     | 668     | 38,2      | Honda      | 133     | 112     | 18,8      |
| Toyota     | 798     | 652     | 22,4      | Alfa Romeo | 111     | 77      | 44,2      |
| Hyundai    | 628     | 198     | 217,2     | Chrysler   | 87      | 107     | -18,7     |
| Seat       | 621     | 375     | 65,6      | Jaguar     | 54      | 28      | 92,9      |
| Nissan     | 585     | 307     | 90,6      | Subaru     | 39      | 27      | 44,4      |
| Fiat       | 550     | 427     | 28,8      | Daihatsu   | 16      | 19      | -15,8     |
| Citroën    | 537     | 671     | -20,2     | Saab       | 12      | 17      | -29,4     |
| Mazda      | 433     | 260     | 66,5      | Lancia     | 5       | 16      | -68,8     |

\*Flottenzulassungen ohne Rental

### Zulassungen 01 bis 02/2011 nach Sparten



\*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

**Top Ten**

| Rang | Modell        | 02 2011 | 02 2010 |
|------|---------------|---------|---------|
| 1    | VW Passat     | 3.646   | 2.923   |
| 2    | VW Golf/Jetta | 3.076   | 2.445   |
| 3    | BMW 5er-Reihe | 2.435   | 839     |
| 4    | Audi A4       | 2.316   | 2.352   |
| 5    | Audi A6/A7    | 1.621   | 1.121   |
| 6    | Skoda Octavia | 1.337   | 1.312   |
| 7    | Opel Astra    | 1.320   | 1.258   |
| 8    | VW Touran     | 1.272   | 1.082   |
| 9    | BMW 3er-Reihe | 1.118   | 1.537   |
| 10   | VW Polo       | 1.029   | 1.119   |

**Top Ten**

| Rang | Modell            | 01-02 2011 | 01-02 2010 |
|------|-------------------|------------|------------|
| 1    | VW Passat         | 7.173      | 4.401      |
| 2    | VW Golf/Jetta     | 6.371      | 4.718      |
| 3    | BMW 5er-Reihe     | 4.659      | 1.651      |
| 4    | Audi A4           | 4.406      | 4.537      |
| 5    | Audi A6/A7        | 2.999      | 2.035      |
| 6    | Opel Astra        | 2.804      | 2.084      |
| 7    | VW Polo           | 2.641      | 2.209      |
| 8    | VW Touran         | 2.544      | 1.577      |
| 9    | Mercedes E-Klasse | 2.285      | 2.084      |
| 10   | BMW 3er-Reihe     | 2.019      | 2.166      |



Das Flottenauto in Deutschland: der VW Passat Variant



Bislang Aufsteiger des Jahres: die BMW 5er-Reihe

Beindruckend fällt dagegen nach den ersten beiden Monaten die Performance von Volvo aus. Mit einem Plus von fast 70 Prozent bewegen sich die Schweden im „sattgrünen“ Bereich und liegen in der Gesamtstatistik der Importeure hinter Skoda und Renault auf Rang drei.

Apropos Skoda: Die Tschechen liegen derzeit mit 14,81 Prozent im Plus, der Marktanteil innerhalb der gesamten Flottenzulassungen beträgt stolze 5,38 Prozent. Bei den Importeuren entsprechen die bislang 5.317 Einheiten sogar

| Marke/Modell    | 02 2011 | 02 2010 | +/- %  | Gesamt 2011 | Gesamt 2010 | +/- % |
|-----------------|---------|---------|--------|-------------|-------------|-------|
| <b>Audi</b>     |         |         |        |             |             |       |
| A4              | 2.316   | 2.352   | -1,5   | 4.406       | 4.537       | -2,9  |
| A6/A7           | 1.621   | 1.121   | 44,6   | 2.999       | 2.035       | 47,4  |
| A3              | 786     | 641     | 22,6   | 1.217       | 1.239       | -1,8  |
| A5              | 605     | 652     | -7,2   | 1.177       | 1.157       | 1,7   |
| Q5              | 523     | 576     | -9,2   | 1.089       | 1.107       | -1,6  |
| A1              | 227     | 0       | -      | 406         | 0           | -     |
| A8              | 169     | 15      | 1026,7 | 348         | 41          | 748,8 |
| Q7              | 135     | 120     | 12,5   | 242         | 191         | 26,7  |
| TT              | 76      | 48      | 58,3   | 104         | 81          | 28,4  |
| R8              | 10      | 4       | 150,0  | 19          | 4           | 375,0 |
| <b>BMW</b>      |         |         |        |             |             |       |
| 5er-Reihe       | 2.435   | 839     | 190,2  | 4.659       | 1.651       | 182,2 |
| 3er-Reihe       | 1.118   | 1.537   | -27,3  | 1.915       | 2.548       | -24,8 |
| 1er-Reihe       | 688     | 807     | -14,7  | 1.447       | 1.374       | 5,3   |
| X1              | 456     | 479     | -4,8   | 956         | 829         | 15,3  |
| Mini            | 445     | 310     | 43,5   | 896         | 589         | 52,1  |
| X3              | 248     | 193     | 28,5   | 581         | 309         | 88,0  |
| X5              | 200     | 237     | -15,6  | 483         | 533         | -9,4  |
| 7er-Reihe       | 94      | 85      | 10,6   | 196         | 202         | -3,0  |
| X6              | 76      | 77      | -1,3   | 172         | 202         | -14,9 |
| Z4              | 32      | 49      | -34,7  | 51          | 95          | -46,3 |
| 6er-Reihe       | 5       | 9       | -44,4  | 7           | 18          | -61,1 |
| <b>Ford</b>     |         |         |        |             |             |       |
| Mondeo          | 791     | 396     | 99,7   | 1.574       | 968         | 62,6  |
| S-Max           | 680     | 243     | 179,8  | 1.286       | 511         | 151,7 |
| Focus           | 469     | 839     | -44,1  | 1.046       | 1.441       | -27,4 |
| Fiesta          | 468     | 322     | 45,3   | 801         | 704         | 13,8  |
| Transit         | 330     | 250     | 32,0   | 656         | 566         | 15,9  |
| Galaxy          | 202     | 184     | 9,8    | 462         | 337         | 37,1  |
| C-Max           | 199     | 99      | 101,0  | 368         | 189         | 94,7  |
| Ka              | 168     | 117     | 43,6   | 333         | 271         | 22,9  |
| Kuga            | 166     | 138     | 20,3   | 354         | 234         | 51,3  |
| Transit Connect | 56      | 52      | 7,7    | 100         | 105         | -4,8  |
| Fusion          | 22      | 27      | -18,5  | 55          | 60          | -8,3  |
| <b>Mercedes</b> |         |         |        |             |             |       |
| E-Klasse        | 874     | 1.535   | -43,1  | 1.770       | 2.746       | -35,5 |
| C-Klasse        | 835     | 905     | -7,7   | 2.285       | 2.084       | 9,6   |
| B-Klasse        | 283     | 215     | 31,6   | 560         | 405         | 38,3  |
| Vito            | 232     | 192     | 20,8   | 464         | 294         | 57,8  |
| GLK             | 199     | 119     | 67,2   | 470         | 255         | 84,3  |
| Viano           | 193     | 46      | 319,6  | 333         | 104         | 220,2 |
| CLS             | 189     | 22      | 759,1  | 256         | 42          | 509,5 |
| S-Klasse        | 161     | 118     | 36,4   | 206         | 232         | -11,2 |
| Sprinter        | 152     | 161     | -5,6   | 298         | 321         | -7,2  |
| A-Klasse        | 133     | 268     | -50,4  | 370         | 465         | -20,4 |
| E-Klasse Coupé  | 125     | 63      | 98,4   | 247         | 137         | 80,3  |
| M-Klasse        | 115     | 96      | 19,8   | 270         | 255         | 5,9   |
| SLS AMG         | 50      | 0       | -      | 99          | 0           | -     |
| R-Klasse        | 38      | 27      | 40,7   | 103         | 53          | 94,3  |
| GL-Klasse       | 22      | 16      | 37,5   | 61          | 47          | 29,8  |
| G-Klasse        | 15      | 18      | -16,7  | 40          | 43          | -7,0  |
| SL              | 15      | 15      | 0,0    | 26          | 19          | 36,8  |
| CL-Klasse       | 10      | 3       | 233,3  | 21          | 8           | 162,5 |
| SLK             | 2       | 24      | -91,7  | 9           | 35          | -74,3 |
| <b>Opel</b>     |         |         |        |             |             |       |
| Astra           | 1.320   | 1.258   | 4,9    | 2.804       | 2.084       | 34,5  |
| Insignia        | 826     | 822     | 0,5    | 1.510       | 1.481       | 2,0   |
| Corsa           | 466     | 414     | 12,6   | 823         | 755         | 9,0   |
| Zafira          | 295     | 353     | -16,4  | 490         | 635         | -22,8 |
| Meriva          | 135     | 81      | 66,7   | 295         | 137         | 115,3 |
| Vivaro          | 119     | 91      | 30,8   | 232         | 195         | 19,0  |
| Combo           | 60      | 100     | -40,0  | 185         | 207         | -10,6 |
| Agila           | 26      | 40      | -35,0  | 55          | 88          | -37,5 |
| Antara          | 1       | 17      | -94,1  | 3           | 30          | -90,0 |
| <b>Porsche</b>  |         |         |        |             |             |       |
| Cayenne         | 186     | 45      | 313,3  | 395         | 127         | 211,0 |
| 911             | 97      | 67      | 44,8   | 182         | 150         | 21,3  |
| Panamera        | 69      | 52      | 32,7   | 110         | 116         | -5,2  |
| Boxster, Cayman | 17      | 16      | 6,3    | 37          | 34          | 8,8   |
| <b>Smart</b>    |         |         |        |             |             |       |
| Fortwo          | 298     | 257     | 16,0   | 984         | 525         | 87,4  |
| <b>VW</b>       |         |         |        |             |             |       |
| Passat          | 3.646   | 2.923   | 24,7   | 7.173       | 4.401       | 63,0  |
| Golf/Jetta      | 3.076   | 2.445   | 25,8   | 6.371       | 4.718       | 35,0  |
| Touran          | 1.272   | 1.082   | 17,6   | 2.544       | 1.577       | 61,3  |
| Polo            | 1.029   | 1.119   | -8,0   | 2.641       | 2.209       | 19,6  |
| T5              | 1.001   | 1.079   | -7,2   | 2.019       | 2.166       | -6,8  |

| Marke/Modell       | 02 2011 | 02 2010 | +/- %  | Gesamt 2011 | Gesamt 2010 | +/- %   |
|--------------------|---------|---------|--------|-------------|-------------|---------|
| <b>VW</b>          |         |         |        |             |             |         |
| Tiguan             | 978     | 445     | 119,8  | 1.660       | 704         | 135,8   |
| Caddy              | 892     | 510     | 74,9   | 1.674       | 890         | 88,1    |
| Sharan             | 602     | 128     | 370,3  | 1.599       | 229         | 598,3   |
| Touareg            | 286     | 36      | 694,4  | 459         | 109         | 321,1   |
| Fox                | 219     | 504     | -56,5  | 478         | 1.076       | -55,6   |
| Phaeton            | 100     | 25      | 300,0  | 156         | 51          | 205,9   |
| Crafter            | 47      | 48      | -2,1   | 115         | 96          | 19,8    |
| Scirocco           | 45      | 34      | 32,4   | 70          | 85          | -17,6   |
| Eos                | 33      | 37      | -10,8  | 46          | 59          | -22,0   |
| New Beetle         | 2       | 4       | -50,0  | 7           | 8           | -12,5   |
| <b>Alfa</b>        |         |         |        |             |             |         |
| Giulietta          | 60      | 0       | -      | 110         | 0           | -       |
| 159, Brera, Spider | 35      | 53      | -34,0  | 100         | 93          | 7,5     |
| MiTo               | 15      | 22      | -31,8  | 24          | 41          | -41,5   |
| <b>Chevrolet</b>   |         |         |        |             |             |         |
| Nubira             | 87      | 3       | 2800,0 | 94          | 6           | 1466,7  |
| Spark              | 34      | 9       | 277,8  | 63          | 9           | 600,0   |
| Captiva            | 14      | 14      | 0,0    | 24          | 25          | -4,0    |
| Orlando            | 8       | 0       | -      | 8           | 0           | -       |
| Aveo               | 7       | 2       | 250,0  | 12          | 14          | -14,3   |
| Cruze              | 3       | 6       | -50,0  | 7           | 13          | -46,2   |
| <b>Chrysler</b>    |         |         |        |             |             |         |
| Voyager            | 25      | 13      | 92,3   | 39          | 33          | 18,2    |
| 300C               | 10      | 9       | 11,1   | 13          | 21          | -38,1   |
| <b>Dodge</b>       |         |         |        |             |             |         |
| Journey            | 4       | 12      | -66,7  | 5           | 18          | -72,2   |
| Caliber            | 1       | 6       | -83,3  | 4           | 10          | -60,0   |
| Nitro              | 0       | 4       | -100,0 | 2           | 8           | -75,0   |
| <b>Jeep</b>        |         |         |        |             |             |         |
| Wrangler           | 18      | 11      | 63,6   | 30          | 16          | 87,5    |
| Grand Cherokee     | 12      | 26      | -53,8  | 26          | 51          | -49,0   |
| Patriot            | 6       | 0       | -      | 18          | 1           | 1700,0  |
| Cherokee           | 4       | 9       | -55,6  | 5           | 29          | -82,8   |
| <b>Citroen</b>     |         |         |        |             |             |         |
| C5                 | 99      | 171     | -42,1  | 263         | 313         | -16,0   |
| C4, C4 Picasso     | 90      | 74      | 21,6   | 228         | 152         | 50,0    |
| C1                 | 68      | 78      | -12,8  | 169         | 199         | -15,1   |
| C3, C3 Picasso     | 50      | 79      | -36,7  | 125         | 204         | -38,7   |
| Jumpy              | 28      | 39      | -28,2  | 52          | 75          | -30,7   |
| DS3                | 24      | 24      | 0,0    | 84          | 24          | 250,0   |
| Jumper             | 19      | 14      | 35,7   | 31          | 23          | 34,8    |
| C8                 | 12      | 11      | 9,1    | 19          | 24          | -20,8   |
| Nemo               | 5       | 6       | -16,7  | 9           | 14          | -35,7   |
| C6                 | 3       | 2       | 50,0   | 9           | 5           | 80,0    |
| C-Crosser          | 2       | 12      | -83,3  | 18          | 32          | -43,8   |
| <b>Dacia</b>       |         |         |        |             |             |         |
| Duster             | 109     | 0       | -      | 285         | 0           | -       |
| Logan              | 92      | 102     | -9,8   | 188         | 206         | -8,7    |
| Sandero            | 52      | 26      | 100,0  | 112         | 59          | 89,8    |
| <b>Daihatsu</b>    |         |         |        |             |             |         |
| Cuore              | 5       | 8       | -37,5  | 10          | 23          | -56,5   |
| Sirion             | 5       | 6       | -16,7  | 12          | 22          | -45,5   |
| Terios             | 4       | 3       | 33,3   | 16          | 18          | -11,1   |
| Materia            | 2       | 2       | 0,0    | 2           | 7           | -71,4   |
| <b>Fiat</b>        |         |         |        |             |             |         |
| Punto              | 155     | 56      | 176,8  | 273         | 104         | 162,5   |
| 500                | 118     | 123     | -4,1   | 261         | 264         | -1,1    |
| Panda              | 89      | 80      | 11,3   | 207         | 215         | -3,7    |
| Ducato             | 80      | 46      | 73,9   | 138         | 99          | 39,4    |
| Dobló              | 50      | 49      | 2,0    | 119         | 96          | 24,0    |
| Sedici             | 24      | 11      | 118,2  | 48          | 20          | 140,0   |
| Ulysse, Scudo      | 21      | 25      | -16,0  | 56          | 50          | 12,0    |
| Fiorino            | 9       | 19      | -52,6  | 30          | 55          | -45,5   |
| Bravo              | 3       | 6       | -50,0  | 34          | 19          | 78,9    |
| Croma              | 0       | 4       | -100,0 | 11          | 18          | -38,9   |
| <b>Honda</b>       |         |         |        |             |             |         |
| CR-V               | 49      | 25      | 96,0   | 81          | 45          | 80,0    |
| Jazz               | 48      | 44      | 9,1    | 66          | 61          | 8,2     |
| Accord             | 21      | 26      | -19,2  | 34          | 47          | -27,7   |
| Civic              | 12      | 10      | 20,0   | 17          | 18          | -5,6    |
| CR-Z               | 3       | 0       | -      | 4           | 0           | -       |
| Insight            | 0       | 7       | -100,0 | 5           | 9           | -44,4   |
| <b>Hyundai</b>     |         |         |        |             |             |         |
| i30                | 183     | 46      | 297,8  | 356         | 107         | 232,7   |
| ix35               | 180     | 2       | 8900,0 | 299         | 2           | 14850,0 |
| i10                | 70      | 74      | -5,4   | 167         | 146         | 14,4    |
| H-1 Starex         | 59      | 18      | 227,8  | 110         | 36          | 205,6   |



| Marke/Modell      | 02 2011 | 02 2010 | +/- %  | Gesamt 2011 | Gesamt 2010 | +/- %  |
|-------------------|---------|---------|--------|-------------|-------------|--------|
| <b>Hyundai</b>    |         |         |        |             |             |        |
| i20               | 59      | 9       | 555,6  | 99          | 42          | 135,7  |
| Santa Fe          | 31      | 10      | 210,0  | 57          | 30          | 90,0   |
| ix20              | 26      | 0       | -      | 42          | 0           | -      |
| ix55              | 14      | 16      | -12,5  | 23          | 26          | -11,5  |
| Genesis Coupé     | 4       | 0       | -      | 12          | 0           | -      |
| <b>Jaguar</b>     |         |         |        |             |             |        |
| XF                | 35      | 18      | 94,4   | 51          | 34          | 50,0   |
| XJ                | 10      | 1       | 900,0  | 20          | 1           | 1900,0 |
| XK                | 9       | 5       | 80,0   | 14          | 8           | 75,0   |
| <b>Kia</b>        |         |         |        |             |             |        |
| Picanto           | 151     | 17      | 788,2  | 188         | 33          | 469,7  |
| cee'd             | 93      | 25      | 272,0  | 163         | 51          | 219,6  |
| Soul              | 74      | 6       | 1133,3 | 92          | 9           | 922,2  |
| Sportage          | 51      | 9       | 466,7  | 85          | 16          | 431,3  |
| Sorento           | 39      | 47      | -17,0  | 70          | 81          | -13,6  |
| Venga             | 19      | 6       | 216,7  | 29          | 11          | 163,6  |
| Carens            | 0       | 4       | -100,0 | 13          | 10          | 30,0   |
| Rio               | 0       | 0       | 0,0    | 1           | 3           | -66,7  |
| <b>Lancia</b>     |         |         |        |             |             |        |
| Delta             | 5       | 7       | -28,6  | 9           | 15          | -40,0  |
| Musa              | 0       | 5       | -100,0 | 0           | 11          | -100,0 |
| Ypsilon           | 0       | 2       | -100,0 | 0           | 2           | -100,0 |
| <b>Land Rover</b> |         |         |        |             |             |        |
| RR Sport          | 91      | 65      | 40,0   | 170         | 124         | 37,1   |
| Range Rover       | 44      | 25      | 76,0   | 104         | 43          | 141,9  |
| Freelander        | 32      | 32      | 0,0    | 51          | 43          | 18,6   |
| Discovery         | 28      | 35      | -20,0  | 80          | 68          | 17,6   |
| Defender          | 2       | 10      | -80,0  | 4           | 22          | -81,8  |
| <b>Lexus</b>      |         |         |        |             |             |        |
| RX                | 21      | 26      | -19,2  | 36          | 56          | -35,7  |
| IS                | 1       | 9       | -88,9  | 6           | 16          | -62,5  |
| GS                | 0       | 3       | -100,0 | 1           | 10          | -90,0  |
| LS                | 0       | 2       | -100,0 | 0           | 3           | -100,0 |
| <b>Mazda</b>      |         |         |        |             |             |        |
| Mazda6            | 100     | 46      | 117,4  | 271         | 109         | 148,6  |
| Mazda5            | 91      | 61      | 49,2   | 220         | 119         | 84,9   |
| Mazda3            | 84      | 48      | 75,0   | 196         | 96          | 104,2  |
| CX-7              | 77      | 52      | 48,1   | 150         | 120         | 25,0   |
| Mazda2            | 68      | 30      | 126,7  | 141         | 86          | 64,0   |
| MX-5              | 9       | 18      | -50,0  | 27          | 33          | -18,2  |
| CX-9              | 3       | 3       | 0,0    | 6           | 11          | -45,5  |
| <b>Mitsubishi</b> |         |         |        |             |             |        |
| ASX               | 74      | 0       | -      | 151         | 0           | -      |
| Outlander         | 60      | 48      | 25,0   | 106         | 258         | -58,9  |
| Pajero            | 55      | 26      | 111,5  | 95          | 43          | 120,9  |
| Colt              | 47      | 53      | -11,3  | 91          | 104         | -12,5  |
| i-MiEV            | 43      | 0       | -      | 95          | 0           | -      |
| Lancer            | 10      | 14      | -28,6  | 51          | 66          | -22,7  |
| <b>Nissan</b>     |         |         |        |             |             |        |
| Qashqai           | 270     | 114     | 136,8  | 486         | 200         | 143,0  |
| Juke              | 56      | 0       | -      | 147         | 0           | -      |
| Pixo              | 46      | 21      | 119,0  | 65          | 53          | 22,6   |
| Note              | 41      | 27      | 51,9   | 68          | 58          | 17,2   |
| NV200             | 41      | 6       | 583,3  | 64          | 13          | 392,3  |
| Micra             | 31      | 92      | -66,3  | 46          | 144         | -68,1  |
| X-Trail           | 23      | 20      | 15,0   | 60          | 28          | 114,3  |
| Pathfinder        | 22      | 3       | 633,3  | 56          | 10          | 460,0  |
| Murano            | 15      | 0       | -      | 32          | 3           | 966,7  |
| 370Z              | 7       | 3       | 133,3  | 13          | 5           | 160,0  |
| Tiida             | 7       | 1       | 600,0  | 8           | 4           | 100,0  |
| Primastar         | 1       | 7       | -85,7  | 5           | 13          | -61,5  |
| Cube              | 1       | 1       | 0,0    | 1           | 2           | -50,0  |
| GT-R              | 1       | 3       | -66,7  | 1           | 4           | -75,0  |
| <b>Peugeot</b>    |         |         |        |             |             |        |
| 308               | 259     | 261     | -0,8   | 509         | 534         | -4,7   |
| 207               | 206     | 152     | 35,5   | 357         | 251         | 42,2   |
| 5008              | 98      | 63      | 55,6   | 220         | 118         | 86,4   |
| 3008              | 90      | 54      | 66,7   | 159         | 97          | 63,9   |
| Partner           | 81      | 64      | 26,6   | 137         | 119         | 15,1   |
| 206               | 60      | 69      | -13,0  | 104         | 162         | -35,8  |
| 107               | 52      | 66      | -21,2  | 113         | 128         | -11,7  |
| Expert            | 29      | 17      | 70,6   | 77          | 42          | 83,3   |
| RCZ               | 25      | 0       | -      | 43          | 0           | -      |
| 508               | 23      | 0       | -      | 23          | 0           | -      |
| Boxer             | 21      | 23      | -8,7   | 48          | 43          | 11,6   |
| 4007              | 12      | 10      | 20,0   | 21          | 21          | 0,0    |
| 807               | 11      | 15      | -26,7  | 25          | 24          | 4,2    |

| Marke/Modell   | 02 2011 | 02 2010 | +/- %   | Gesamt 2011 | Gesamt 2010 | +/- %   |
|----------------|---------|---------|---------|-------------|-------------|---------|
| <b>Peugeot</b> |         |         |         |             |             |         |
| Bipper         | 3       | 17      | -82,4   | 13          | 29          | -55,2   |
| 407            | 2       | 21      | -90,5   | 14          | 36          | -61,1   |
| <b>Renault</b> |         |         |         |             |             |         |
| Mégane         | 504     | 566     | -11,0   | 938         | 904         | 3,8     |
| Clio           | 349     | 219     | 59,4    | 622         | 839         | -25,9   |
| Scénic         | 278     | 278     | 0,0     | 586         | 561         | 4,5     |
| Twingo         | 211     | 185     | 14,1    | 401         | 394         | 1,8     |
| Kangoo         | 133     | 128     | 3,9     | 308         | 232         | 32,8    |
| Laguna         | 131     | 88      | 48,9    | 192         | 179         | 7,3     |
| Trafic         | 91      | 75      | 21,3    | 179         | 182         | -1,6    |
| Espace         | 51      | 59      | -13,6   | 139         | 112         | 24,1    |
| Koleos         | 37      | 14      | 164,3   | 90          | 35          | 157,1   |
| Modus          | 20      | 38      | -47,4   | 37          | 68          | -45,6   |
| Wind           | 16      | 0       | -       | 22          | 0           | -       |
| Fluence        | 3       | 0       | -       | 14          | 0           | -       |
| Latitude       | 3       | 0       | -       | 4           | 0           | -       |
| Master         | 1       | 20      | -95,0   | 2           | 31          | -93,5   |
| <b>Saab</b>    |         |         |         |             |             |         |
| 9-5            | 7       | 4       | 75,0    | 21          | 7           | 200,0   |
| 9-3            | 5       | 13      | -61,5   | 19          | 22          | -13,6   |
| <b>Seat</b>    |         |         |         |             |             |         |
| Ibiza          | 219     | 119     | 84,0    | 465         | 264         | 76,1    |
| Exeo           | 164     | 110     | 49,1    | 326         | 218         | 49,5    |
| Leon, Altea    | 151     | 107     | 41,1    | 283         | 213         | 32,9    |
| Alhambra       | 87      | 38      | 128,9   | 175         | 78          | 124,4   |
| <b>Skoda</b>   |         |         |         |             |             |         |
| Octavia        | 1.337   | 1.312   | 1,9     | 2.422       | 2.676       | -9,5    |
| Superb         | 693     | 335     | 106,9   | 1.358       | 448         | 203,1   |
| Fabia          | 483     | 534     | -9,6    | 887         | 987         | -10,1   |
| Roomster       | 208     | 153     | 35,9    | 336         | 264         | 27,3    |
| Yeti           | 160     | 123     | 30,1    | 314         | 253         | 24,1    |
| <b>Subaru</b>  |         |         |         |             |             |         |
| Forester       | 32      | 12      | 166,7   | 51          | 26          | 96,2    |
| Impreza        | 4       | 5       | -20,0   | 14          | 9           | 55,6    |
| Legacy         | 3       | 8       | -62,5   | 18          | 15          | 20,0    |
| Justy          | 0       | 2       | -100,0  | 30          | 5           | 500,0   |
| <b>Suzuki</b>  |         |         |         |             |             |         |
| Grand Vitara   | 40      | 39      | 2,6     | 78          | 99          | -21,2   |
| Jimny          | 33      | 33      | 0,0     | 73          | 65          | 12,3    |
| Swift          | 32      | 29      | 10,3    | 70          | 69          | 1,4     |
| SX4            | 30      | 13      | 130,8   | 48          | 38          | 26,3    |
| Alto           | 22      | 24      | -8,3    | 44          | 63          | -30,2   |
| Splash         | 21      | 13      | 61,5    | 45          | 36          | 25,0    |
| Kizashi        | 5       | 0       | -       | 10          | 0           | -       |
| <b>Toyota</b>  |         |         |         |             |             |         |
| Avensis        | 165     | 138     | 19,6    | 325         | 284         | 14,4    |
| RAV4           | 133     | 52      | 155,8   | 264         | 141         | 87,2    |
| Aygo           | 103     | 81      | 27,2    | 198         | 211         | -6,2    |
| Yaris          | 91      | 89      | 2,2     | 201         | 210         | -4,3    |
| Auris          | 81      | 61      | 32,8    | 142         | 95          | 49,5    |
| Land Cruiser   | 65      | 24      | 170,8   | 150         | 72          | 108,3   |
| Verso          | 57      | 44      | 29,5    | 98          | 94          | 4,3     |
| Prius          | 38      | 61      | -37,7   | 74          | 126         | -41,3   |
| iQ             | 32      | 49      | -34,7   | 63          | 113         | -44,2   |
| Urban Cruiser  | 4       | 6       | -33,3   | 5           | 17          | -70,6   |
| Hiace          | 2       | 4       | -50,0   | 7           | 17          | -58,8   |
| <b>Volvo</b>   |         |         |         |             |             |         |
| XC60           | 271     | 227     | 19,4    | 741         | 506         | 46,4    |
| S/V60          | 253     | 1       | 25200,0 | 413         | 1           | 41200,0 |
| V70            | 148     | 182     | -18,7   | 305         | 283         | 7,8     |
| V50            | 104     | 116     | -10,3   | 293         | 178         | 64,6    |
| XC90           | 82      | 71      | 15,5    | 185         | 128         | 44,5    |
| XC70           | 28      | 29      | -3,4    | 67          | 45          | 48,9    |
| C30            | 26      | 23      | 13,0    | 40          | 42          | -4,8    |
| S80            | 7       | 12      | -41,7   | 13          | 18          | -27,8   |
| S40            | 1       | 6       | -83,3   | 3           | 11          | -72,7   |



## Top-Ten-Importeure

| Rang | Modell         | 02 2011 | 02 2010 |
|------|----------------|---------|---------|
| 1    | Skoda Octavia  | 1.337   | 1.312   |
| 2    | Skoda Superb   | 693     | 335     |
| 3    | Renault Mégane | 504     | 566     |
| 4    | Skoda Fabia    | 483     | 534     |
| 5    | Renault Clio   | 349     | 219     |
| 6    | Renault Scénic | 278     | 278     |
| 7    | Volvo XC60     | 271     | 227     |
| 8    | Nissan Qashqai | 270     | 114     |
| 9    | Peugeot 308    | 259     | 261     |
| 10   | Volvo S/V60    | 253     | 1       |


## Top-Ten-Importeure

| Rang | Modell         | 01-02 2011 | 01-02 2010 |
|------|----------------|------------|------------|
| 1    | Skoda Octavia  | 2.422      | 2.676      |
| 2    | Skoda Superb   | 1.358      | 448        |
| 3    | Renault Mégane | 938        | 904        |
| 4    | Skoda Fabia    | 887        | 987        |
| 5    | Volvo XC60     | 741        | 506        |
| 6    | Renault Clio   | 622        | 839        |
| 7    | Renault Scénic | 586        | 561        |
| 8    | Peugeot 308    | 509        | 534        |
| 9    | Nissan Qashqai | 486        | 200        |
| 10   | Seat Ibiza     | 465        | 264        |



Das Flottenauto bei den Importeuren: der Skoda Octavia

einem Marktanteil von 21,19 Prozent. Rechnet man die 1.251 Einheiten von Seat (plus 61,63 Prozent) hinzu, kommen die beiden VW-Töchter innerhalb der Importeursriege nach den ersten beiden Monaten des Jahres auf einen Marktanteil von 26,17 Prozent. Oder anders ausgedrückt: Mehr als jedes vierte bis Ende Februar 2011 neu zugelassene Importeursauto im Flottenbereich war ein Modell von Skoda oder Seat.

Betrachtet man den VW-Konzern als Ganzes, ergibt sich ein noch eindrucksvolleres Bild. Zusammen betrug die Neuzulassungen der Marken VW, VW Nutzfahrzeuge, Audi, Skoda und Seat in den ersten zwei Monaten des Jahres 45.589 Einheiten. Das sind stolze 46,12 Prozent des gesamten Flottenmarktes. **RED** 

Bislang Import-Aufsteiger des Jahres: der Skoda Superb