



Schön konservativ

Der aufgefrischte 308 von Peugeot will als genügsamer Spritsparer ein Wörtchen mitsprechen.

Rund vier Jahre lang trug die 308-Baureihe von Peugeot eine eher extravagante Mimik zur Schau, jetzt reüssiert der aufgefrischte Löwe mit konservativeren Zügen. Vor allem der Front nahmen sich die Designer sachte und behutsam an. Eine Spurgediegener wirkt der Golf-Konkurrent nun – ein Ergebnis des kleineren Grills und der größer wirkenden Flächen. Das dürfte insbesondere bei der heimischen Business-Klientel für Beifall sorgen.

Genauso wie die Tatsache, dass sich der als Business-Line erhältliche 308 SW (siehe Kasten rechts) an der Zapfsäule zurückhalten will. Allen voran mit 1.6 e-HDi FAP 110 unter der flacheren Haube. Der ordentliche, 112 PS starke Selbstzünder kommt mit Start-

Stopp-Technik, an der es nichts zu meckern gibt, und Rekuperation daher.

Beides trägt beim Kombi zum Sparen nach der Eichhörnchen-Strategie bei: Mit dem guten Sechsganghandschalter stehen 4,5 Liter Diesel (CO₂: 116 g/km) auf 100 Kilometern im Datenblatt, mit automatisiertem EGS6-Getriebe sollen es nochmals 0,2 Liter und vier Gramm CO₂ weniger sein. Wobei die erste Testrunde zeigt, wie langsam man mit dem EGS6-Getriebe warm wird, sprich den Wippeffekt zu eliminieren lernt. Versöhnlich hingegen ist der geringe Aufpreis von 504 Euro.

Doch aufgepasst: Flottenchefs, die noch bis zum Sommer warten können, sollten über eine dann noch effizientere Version des e-HDi FAP nachdenken.

Und auch ein spielerisches Element – analog zum Peugeot 508 – hat der Importeur dem e-HDi FAP gönnnt: ein Eco-Display. Jedes Mal, wenn Start-Stopp dem Diesel eine Ruhepause verordnet, läuft im Display des Bordcomputers eine Uhr – nach einer ausgiebigen Tour durch die City häuft der Franzose mitunter ein stattliches Zeitkonto an.

Ferner gibt es bei der nun leichteren 308-Baureihe auch die Ausstattungslinien Acces, Active und Allure – der 508 lässt grüßen. Bereits die Basis

Das 308-Trio mit leichten Retuschen an Front und im Innenraum sowie maximal 1.736 Liter Ladevolumen beim SW (Mitte)

verwöhnt mit unter anderem Klimaanlage, ESP, sechs Airbags, MP3-fähiger Audioanlage und E-Fensterhebern vorn.

Alles beim Alten in puncto Laderaum: 573 bis 1.736 Liter fasst der SW. Zudem lassen sich weiterhin die Zusatzsitze sechs und sieben erstehen.

Ein Schuss Konservatismus plus gezügelter Durst – der 308 SW überzeugt. P N Af

Peugeot 308 SW Business-Line

Exklusives Ausstattungspaket Business-Line Niveau 1 (basiert auf Access):

36 Monate Garantie (bis zu 100.000 Kilometern), Business-Line-Passformmatten, Navi „WIP Nav“ mit u.a. 7-Zoll-Farbbildschirm, MP3-fähiger Audioanlage, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, TMC sowie zwei Europakarten-Updates, Peugeot Connect-Box samt „Connect SOS“ und „Connect Assistance“ und verstellbare Mittelarmlehne vorn plus Staufach. **Kundenvorteil:** 786 Euro

- e-HDi FAP 110 Stop & Start, Niveau 1: 19.399 Euro
- e-HDi FAP 110 EGS6 Stop & Start, Niveau 1: 19.903 Euro

Exklusives Ausstattungspaket Business-Line Niveau 2 (basiert auf Active):

Goodies aus Niveau 1 plus Panoramaglasdach mit elektrischer Jalousie und Einklemmschutz, Sitzheizung vorne sowie City-Paket mit Einparkhilfe hinten und elektrisch anklappbaren Außenspiegeln. **Kundenvorteil:** 1.192 Euro

- e-HDi FAP 110 Stop & Start, Niveau 2: 21.001 Euro
- e-HDi FAP 110 EGS6 Stop & Start, Niveau 2: 21.505 Euro
- HDi FAP 150, Niveau 2: 22.093 Euro
- HDi FAP 165 Automatik, Niveau 2: 22.805 Euro

Peugeot 308 SW*

Modell	1.4 VTi	1.6 VTi	1.6 THP	1.6 HDi	1.6 e-HDi**	1.6 e-HDi EGS6**	2.0 HDi	2.0 HDi Autom.
Motor/Hubraum (cm ³)	R4/1.397	R4/1.598	R4/1.598	R4/1.560	R4/1.560	R4/1.560	R4/1.997	R4/1.997
Leistung (kW/PS/min)	72/98/6.000	88/120/6.000	115/156/6.000	68/92/4.000	82/112/3.600	82/112/3.600	110/150/3.750	120/163/3.750
Drehmoment (Nm/min)	136/4.000	160/4.250	240/1.400	230/1.750	270/1.750	270/1.750	340/2.000	340/2.000
Getriebe	M5	M5	M6	M5	M6	EGS6	M6	A6
L x B x H (mm)	4.500 x 1.815 x 1.555							
0–100 km/h (s)	13,4	11,5	9,0	12,9	11,9	12,3	8,9	10,3
Spitze (km/h)	182	189	211	177	187	185	205	202
Normverbr. (l/100 km)	6,3 S	6,4 S	6,8 S	4,5 D	4,5 D	4,3 D	5,1 D	6,7 D
CO ₂ -Ausstoß (g/km)	144	147	155	119	116	112	134	174
Preis (netto/Euro)	ab 15.336	ab 16.471	ab 18.950	ab 17.311	ab 18.277	ab 20.000	ab 20.588	ab 23.529

* Auswahl, ** Stop & Start; alle Motoren sind Euro-5-konform, alle Diesel verfügen über Partikelfilter FAP.