



## Zusatzzahl vier

**Volvo hat die Dieselfraktion von S60 und V60 um einen 1,6-Liter-Vierzylinder mit 115 PS ergänzt.**

Erst seit September (S60) beziehungsweise November (V60) vergangenen Jahres auf dem Markt, sind Limousine und Kombi – Karosseriemix rund 25:75 – hinter dem

gnügt und mit CO<sub>2</sub>-Werten von 114 bzw. 119 g/km die für diese Fahrzeugkategorie in vielen Unternehmen festgeschriebene CO<sub>2</sub>-Obergrenze von 120 g/km unterbietet.

### Ein Motor für (fast) alle

Neben dem S60 und V60 bietet Volvo den 115 PS starken 1,6-Liter-Common-Rail-Diesel als DRIVE-Version auch in den Baureihen C30, S40, V50, V70 und V80 an. Die wichtigsten Daten in Kurzform:  
C30 DRIVE – 3,8 l/100 km – 99 g/km – ab 18.681 Euro  
S40 DRIVE – 3,8 l/100 km – 99 g/km – ab 20.836 Euro  
V50 DRIVE – 3,8 l/100 km – 99 g/km – ab 22.349 Euro

XC60 mittlerweile die gefragteste Baureihe der Schweden im Flottenmarkt.

Dies könnte sich jedoch bald ändern. Denn: Für beide ist ab sofort eine besonders sparsame, von einem 115 PS starken 1,6-Liter-Common-Rail-Diesel angetriebene DRIVE-Variante erhältlich, die sich im Schnitt mit 4,3 bzw. 4,5 Litern auf 100 Kilometern be-

„S60 DRIVE und V60 DRIVE eröffnen uns völlig neue Türen, die für uns bisher mit den beiden Fünfzylinder-Dieseln verschlossen waren“, so Rüdiger Hüttemann, Leiter Fleet bei Volvo Car Germany.

Offiziell rechnet Hüttemann mit einem Verkaufsannteil von 25 Prozent, traut der mit Bremsenergieerückgewinnung, Schaltpunktanzeige und Start-Stopp-System ausgerüs-

teten DRIVE-Version jedoch insgeheim sogar noch etwas mehr zu.

Nicht zu Unrecht, denn auch mit dem nominell schwächsten Aggregat im gesamten Volvo-Programm präsentieren sich S60 und V60 sowohl auf der Autobahn als auch bei Überholmanövern auf der Landstraßen flott und adäquat motorisiert. Subjektiv

uneingeschränkt empfehlenswerten Basisdiesel vorerst kein Automatikgetriebe anbieten kann. Das serienmäßige Sechsgangschaltgetriebe selbst arbeitet angenehm leichtgängig und präzise, die „mitgelieferte“ Schaltpunktanzeige stimmig.

Hand angelegt hat Volvo bei S60 und V60 zum Modelljahr 2012 auch an den beiden Fünfzylinder-Dieseln. So erhielt der D3 laut Volvo zur „Steigerung der Fahrdynamik“ einen anderen Turboladertyp. Leistung (163 PS) und Drehmoment (400 Nm) blieben dabei jedoch unverändert.

Leistungstechnisch nach oben ging es dagegen beim optimierten Top-Diesel D5, der optional auch als AWD mit permanentem Allradantrieb angeboten wird. Er leistet jetzt 215 PS statt bislang 205 PS. Parallel dazu reduzierte sich

V70 DRIVE – 4,5 l/100 km – 119 g/km – ab 27.689 Euro

S80 DRIVE – 4,5 l/100 km – 119 g/km – ab 28.361 Euro

Beim C30, S40 und V50 ist der Motor auch als normaler „D2“ erhältlich. Der Verbrauch beträgt hier jeweils 4,3 l/100 km, der CO<sub>2</sub>-Ausstoß 114 g/km. Das sind 0,5 l/100 km respektive 20 g/km mehr als bei den DRIVE-Versionen. Der Minderpreis der „D2“-Ausführungen liegt in allen drei Fällen bei 504 Euro.

gesehen vermittelt der erfreulich schaltfaul zu bewegende Vierzylinder durch sein im positiven Sinn bulliges und sonores – an die beiden Fünfzylinderselbstzünder erinnerndes – Klangbild noch mehr Dynamik, als er objektiv zu leisten vermag.

Einziger Schönheitsfehler für den einen oder anderen Interessenten dürfte die Tatsache sein, dass Volvo für den neuen,

der Verbrauch beispielsweise beim V60 um round about acht Prozent auf 4,9 Liter respektive 6,2 Liter (Automatik). Beim Selbstschalter hob Volvo neben der Leistung zusätzlich auch das max. Drehmoment von 420 Nm auf 440 Nm an.

Neu bei allen Modellen der S60- und V60-Baureihe: eine hochwertige, dimmbare LED-Ambiente-Beleuchtung im Innenraum. MMD

### Volvo S60/V60

Modell	S60 DRIVE	V60 DRIVE	V60 D3	V60 D5	V60 D5 AWD
Motor/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	R4/1.560	R4/1.560	R5/1.984	R5/2.400	R5/2.400
Leistung (kW/PS/min)	84/115/3.600	84/115/3.600	120/163/3.500	158/215/4.000	158/215/4.000
Drehmoment (Nm/min)	270/1.750	270/1.750	400/1.500	420/440*/1.500	440/1.500
Getriebe	6 SG	6 SG	6 SG/6 Aut.	6 SG/6 Aut.	6 Aut.
0–100 km/h (s)	10,9	11,3	9,4	7,5/7,7*	7,7
Spitze (km/h)	195	190	220/215*	230/230*	225
Normverbr. (l/100 km)	4,3 D	4,5 D	5,1/6,0* D	4,9/6,2* D	6,4 D
CO <sub>2</sub> -Ausstoß (g/km)	114	119	132/159*	129/162*	169
Preis (netto/Euro)	ab 23.487	ab 24.496	ab 27.605	ab 29.706	ab 33.571

\* Wert für Version mit Sechsgangautomatikgetriebe



Die Wartungsintervalle für den Vierzylinder betragen wie bei den Fünfzylindern 30.000 km (max. 1 Jahr).