



Dritter im Bunde

Mit dem kompakten Q3 wird ab Ende Oktober aus der bislang zweiköpfigen Audi-Q-Familie ein Trio.

Den neuen Q3 als jüngstes und vorerst kompaktestes Mitglied der Q-Familie zu outen, fällt – zumindest auf den ersten Blick – genauso schwer wie bei vielen Limousinen der Ingolstädter. Vor allem zum knapp 25 Zentimeter längeren Q5 ist die formale Verwandtschaft unverkennbar.

Auch in Sachen Platzangebot besteht durchaus Verwechslungsgefahr. Denn: Dank der platzsparend quer eingebauten Motoren steht der Q3 trotz seiner deutlich geringeren, angenehm kompakten Abmessungen seinem größeren Bruder diesbezüglich kaum in etwas nach.

Zum Umstand, dass man sich im Q3 auf Antrieb wohlfühlt, tragen zudem die einfache und funktionelle Bedie-

nung, straff gepolsterte, gut konturierte Sitze, zahlreiche Ablagen sowie die hochwertige Material- und Verarbeitungsgüte entscheidend bei.

Der variable Laderaum fasst 460 Liter bis 1.365 Liter. Unschön sind die mit 781 Millimetern vergleichsweise hohe Ladekante und die nach dem Umklappen der Rücksitzlehnen verbleibende große Stufe. Letztere lässt sich jedoch durch einen aufpreisfrei angebotenen Wendeladeboden beseitigen. Lob gibt es für die leichtgängige, weit öffnende Heckklappe und die optional (126 Euro) angebotene umklappbare Beifahrersitzlehne. Warum man bei Audi jedoch glaubt, beim Q3 ganz auf ein Laderaumtrennnetz verzichten zu können, ist und bleibt ein Rätsel, zumal die Ingol-

städter mit Optionen wie Spurhalte- und Spurwechselassistent den Sicherheitsgedanken ansonsten lobenswerterweise in den Fokus rücken.

Zur Markteinführung Ende Oktober gibt es je zwei, jeweils mit Start-Stopp-System und Rekuperation versehene Vierzylinder-Benziner und Diesel. Bereits der frontgetriebene, vorerst nur mit Sechsganghandschalter erhältliche 140-PS-TDI reicht im Grunde genommen völlig aus.

Noch mehr Fahrspaß und Traktion bietet freilich der allradangetriebene 177-PS-TDI, dessen serienmäßiges Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (S-tronic) in Verbindung mit Drive Select (168 Euro) im Efficiency-Modus erstmals über eine zusätzlich spritsparende Freilauffunktion verfügt. Faszinierend, wie weit man im Schiebepetrieb „entkuppelt“ kommt.

Gut zu Gesicht steht dem Q3 das knackige, aber keineswegs unkomfortable Fahr-



Eine Durchlade kostet 130 Euro Aufpreis. Das Cockpit ist funktionell, die Materialien hochwertig.

werk. Agilität und Handling sind trotz nicht restlos überzeugender elektromechanischer Servolenkung ausgezeichnet, wobei der Allradler gefühlsmäßig noch einen Tick satter auf der Straße liegt als der Fronttriebler.

Der kompakte, vor allem gegen den BMW X1 antretende Q3 passt in jeder Beziehung perfekt in die Zeit. Vorsicht aber auch, Q5 ... MMD **AF**

Audi Q3

Modell	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI quattro	2.0 TDI	2.0 TDI quattro
Motor/Hubraum (cm³)	R4/1.984	R4/1.984	R4/1.968	R4/1.968
Leistung (kW/PS/min)	125/170/4.300	155/211/5.000	103/140/4.200	130/177/4.200
Drehmoment (Nm/min)	280/1.700	300/1.800	320/1.750	380/1.750
Getriebe	6-Gang man.	7-Gang S tronic	6-Gang man.	7-Gang S tronic
L x B x H (mm)	4.385 x 1.831 x 1.608			
0–100 km/h (s)	8,2	6,9	9,9	8,2
Spitze (km/h)	212	230	202	212
Normverbr. (l/100 km)	7,3 S	7,7 S	5,2 D	5,9 D
CO ₂ -Ausstoß (g/km)	174	179	138	156
Preis (netto/Euro)	ab 26.513	ab 30.924	ab 25.126	ab 30.924



Leistung, die ankommt!



NOTHING IS AS STRONG AS TEAM SPIRIT

**Wir danken allen Sponsoren und
Partnern für die Unterstützung.**

**Erfolg fordert Verantwortung. In der Sache und darüber hinaus.
Wir übernehmen sie gern für bedürftige Menschen.**

Auch der vierte RUN FOR CHARITY am 9. Juli 2011 war wieder ein voller Erfolg. Über 500 Läufer – bestehend aus Sponsoren, Kunden, Mitarbeitern und Regionalteilnehmern – konnten durch ihr starkes Engagement und ihre tatkräftige Unterstützung dazu beitragen, Kindern direkt Hilfe zukommen zu lassen.

Dank der tatkräftigen Unterstützung und dem starken Engagement der Sponsoren und Teilnehmer erreichten wir dieses Jahr gemeinsam einen Spendenbetrag von **124.000 Euro**.

Weitere Informationen finden Sie hier:
www.ald-automotive.de/runforcharity

SOCIETE GENERALE GROUP

„Der RUN FOR CHARITY bewegt Menschen und bringt wichtige soziale Projekte in Mecklenburg-Vorpommern voran. Mein Dank geht an die ALD Automotive, ihre Partner, die Läufer sowie viele ehrenamtliche Helfer.“

Jürgen Seidel

*Stellvertretender Ministerpräsident
und Minister für Wirtschaft, Arbeit und
Tourismus in Mecklenburg-Vorpommern*



Autoflotte



ANTENNE MV
Einfach von hier. Einfach erwachsen.



**CAR PROFESSIONAL
MANAGEMENT**

Wir danken unseren Partnern für ihre Unterstützung