

Toyota RAV4

Die fünfte Generation des RAV4 startet ab 25.200 Euro. Die Japaner versprechen neben mehr Kanten auch mehr Fahrspaß, Komfort und Sicherheit, ohne die RAV4-Tugenden zu vernachlässigen. Schön: Aufpreisfrei gibt es Voll-LED-Scheinwerfer, Klimaanlage, BT-Freisprecher sowie 4,2-Zoll-TFT-Display. Für Sicherheit sorgen Notbremssystem (u. a. Fußgänger und Rad-



Foto: Toyota

fahrer), adaptiver Tempomat (ACC) sowie Spurhaltesystem und für den Ernstfall sieben Airbags. Als Business-Edition (Navi, DAB+, Sitzheizung, Tot-Winkel-Warner, Parkpiepser) startet der CVT-Hybrid mit 218 PS Systemleistung bei 30.832 Euro. Toyota gibt 4,5 l/100 km und 102 g/km CO₂-Emissionen an. AF



Facelift: BMW 7er ab 74.285 Euro

BMW frischt das Topmodell optisch und technisch auf. Der Einstieg lautet 730d und leistet 265 PS, die aus einem Dreiliter-Sechszylinder entstehen. Ausreichend, um in 6,1 Sekunden auf Tempo 100 zu beschleunigen. Darüber rangieren 740d Allrad (320 PS) ab 83.781 Euro und 750d AWD (400 PS) ab 97.983 Euro.

Der 745e Hybrid (50 km elektrisch) mit 394 System-PS kostet ab 84.874 Euro. Acht Zylinder gibt's nur noch im 750i 4WD. Preislich bedeutet das 98.487 Euro. Das V12-Topmodell (585 PS) können solvente Kunden ab 146.218 Euro erstehen. Das 5,26-Meter-Trumm sprintet mit allen Vieren in 3,8 Sekunden auf 100 km/h. AF

Foto: BMW



Foto: Ford

Hybrid, Diesel, Benzin

Ford wertet den Mondeo auf; eine modernisierte Front wird um technische Details ergänzt. Neue SCR-Diesel (120 bis 190 PS), eine Achtgang-Automatik und Allradantrieb helfen Vielfahrern, Kilometer abzuspulen. Der seit 2015 erhältliche Hybrid (ab 33.487 Euro) leistet nach wie vor 187 PS und soll lediglich 4,2 Liter Super pro 100 km benötigen. AF



Sauber: Elektro vor Erdgas (CNG)

Der ADAC hat Ende Januar die Liste der saubersten Autos 2018 veröffentlicht. Laut Club wurden 109 Pkw dem ADAC-Eco Test unterzogen. Gewinner sind die E-Fahrzeuge, angeführt vom E-Golf auf Platz 1. Dahinter folgten der E-Up und der BMW i3s vor Smart EQ und Hyundai Kona Elektro. Auf Platz sechs landet der Fiat Panda CNG als erstes Verbrenner-Modell. Platz sieben geht an den Nissan Leaf vor dem Toyota Yaris Hybrid und dem Hyundai Nexso (Wasserstoff). Auf Platz zehn landet der Opel Astra CNG. AF

Foto: VW

Fullservice für Jaguar I-Pace

Jaguar will Firmenkunden mit dem Business-Leasing das Elektro-Modell I-Pace schmackhaft machen. So kann der I-Pace S (ab 65.748 Euro) bereits für 570 Euro monatlich (36 Monate/45.000 km) und einer Sonderzahlung von 20 Prozent im Full-Service-Leasing flüsterleise fahren. Zugleich übernimmt Jaguar Fleet & Business Leasing auch Wartung und Restwertrisiko. Services wie Tankkarte, Reifen, Rundfunkbeitrag oder Versicherungen sind zubuchbar. AF