

Gefahr/gut

Sicher in der Gefahrgut-Praxis

5 | 2016

www.gefahrgut-online.de

Verlag Heinrich Vogel | ISSN 0944-6117 | 7694

Große Fallhöhe

Verkehrsträger Gefahrguttransporte rundum korrekt durchzuführen, erfordert jede Menge Detailwissen bei Behörden und in den Unternehmen.

„Gefahrgutrecht ist ein Rechtsgebiet, das erarbeitet sein will. Auch eine einzelne Schulung macht noch keinen Meister.“ Diese an sich unstrittige Aussage des diesjährigen Gefahrgutpreisträgers, des Kölner Rechtsanwalts Hans-Leo Bock, auf der Preisverleihung am 14. Februar bezog sich allerdings nicht auf die rund 17.000 bestellten Gefahrgutbeauftragten im Lande, sondern auf die Behördenvertreter, die Staatsanwälte und Richter, sowie auf deren gefahrgutrechtliche Kompetenz, von der er sich deutlich mehr wünscht.

Mehr Kompetenz gewünscht

Wer einmal erlebt hat, wie stark sich Expeditionen mit Schwerpunkt Gefahrgutbeförderung für eine erfolgreiche und zugleich wirtschaftlich vertretbare Um-

setzung der Rechtsvorschriften einsetzen (ab Seite 6 dieser Ausgabe), wie sehr Mitarbeiter an der Rampe täglich um die Einhaltung aller Pflichten ringen müssen (ab Seite 10) und wie viel Mühe sich auf der anderen Seite Kontrollbeamte mit dem Bußgeldbescheid geben, wenn ein Mangel aufgedeckt wird (ab Seite 12), der kann erahnen, wie ärgerlich es für alle Beteiligten ist, wenn Behördenvertreter bei jedem Einspruch – ob gut begründet oder nicht – ohne weitere Überlegung schnell einen Rückzieher machen und die Akte schließen.

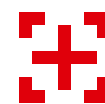
Auf der anderen Seite sind aber auch Behördenvertreter zu finden, die derart tief in die Rechtsmaterie eingestiegen sind, dass es ihnen schwerfällt, noch auf dem Boden der Praxis zu bleiben. Dann kann es vorkommen, dass mit jeder Vor-

Thema des Monats:

Verkehrsträger Binnenland

- **Gefahrgutlogistik** Elektronisches Beförderungspapier und Fahrermangel
- **Tankprüfung** Richtig vorbereiten
- **Kombinierter Verkehr** Klasse 3 geht immer
- **Rampenlogistik** Erhöhter Handlungsbedarf
- **BAG und EBA** Wichtiger Vollzug
- **Trockeneis 2017** Grenzwerte angepasst
- **Gemeinsame Tagung** Kontroverse Diskussion
- **Mietfahrzeuge** Klappbare Warntafel dabei?

schriftenänderung und damit einhergehenden Verordnung sowie Durchführungsrichtlinie die Verwirrung vor allem an der Stelle größer wird, wo es sich nicht nur um den Nahverkehr innerhalb eines Bundeslandes dreht. *Daniela Schulte-Brader*



Online mehr Das Plus für alle Abonnenten

Fachinfopaket Überall dort, wo Sie im Heft das große rote Plus sehen, finden Sie weitere Informationen, Übersichten, Checklisten im Internet unter www.gefahrgut-online.de
Redaktion: gefahrgut@springer.com

