#### **TÜV Rheinland Group**

#### Datenblatt Nr. 136XS0060-00



## Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Typen : A / Volvo S80

Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH, 50996 Köln

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraft-

wagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

(VkBl. 2012, S.271)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Volvo Car Corporation (S)

EG-BE Nr. : ab e9\*2001/116\*0057\*24

Typ : A

Verkaufsbezeichnung : Volvo S80

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen

auf der rechten Seite : Limousine, 4-türig, 5-Sitzer, 2 Türen rechts

Schiebedach : wahlweise

Die Prüfergebnisse gelten auch

für die Varianten / Versionen : alle Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau

einschließlich wahlweise mit und ohne Schiebedach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 2

1.2 Bauartbedingte Höchstge-

schwindigkeit ( $\geq 130 \text{ km/h}$ ) :  $\geq 130$ 

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungs-

anzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus

wahrnehmbar : **∑** ja □ nein

(höhen- & längsverstellbares Lenkrad

in mittlerer Position geprüft)

1.4 Kontrolle der gefahrenen

Geschwindigkeit für den Prüfenden

möglich : **∑** ja □ nein

(höhen- & längsverstellbares Lenkrad

in mittlerer Position geprüft)

#### **TÜV Rheinland Group**

#### Datenblatt Nr. 136XS0060-00

# TÜVRheinland

## Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Typen : A / Volvo S80

Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH, 50996 Köln

1.5 Freiraum in mm zwischen

Rücksitz-Vorderkante und

Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200 mm

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt

Hersteller : -Typ : -Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers): 300 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : **☑** ja ☐ nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung

(Beschreibung) : elektrisch verstellbar, Sitzheizung und -kühlung

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des

Fahrlehrersitzes  $(25^{\circ} + /- 3^{\circ})$  :  $25^{\circ}$  (einstellbar)

2.3 Bei der Vermessung benutzte,

von vorn gezählte Raste des

Fahrlehrersitzes

(Raste 1 entspricht vorderster

Stellung) : elektrische Verstellung;

220 mm von vorderster Stellung (220 mm Gesamtverstellweg)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-

sitzes (Beschreibung) : elektrische Verstellung;

12 mm von oberster Stellung (27 mm Gesamtverstellweg)

Neigungsverstellung des

Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : elektrische Verstellung; in mittlerer Stellung

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	В3	Н3	H4	H5	Н6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	510	1200	200	150	300	100	340	855	953
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 1)	≤ 150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.

Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

#### TÜV Rheinland Group

#### Datenblatt Nr. 136XS0060-00



## Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Typen : A / Volvo S80

Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH, 50996 Köln

#### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

#### Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	555	510	342	854	928	300
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn L1 + L2 ≥ 925 mm ist.

#### 4 Bemerkungen

#### 4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2012, S.271).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2013-10-10

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)

> Dipl.-Ing. Hannes Lichtenwald (amtlich anerkannter Sachverständiger für den Kraftfahrzeugverkehr)