

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

Hafenkonferenz 22

Die Hafenkonferenz NRW machte deutlich: Viele Marktteilnehmer erwarten trotz der weltweiten Finanzkrise weiterhin hohe Zuwachsraten. Das Hauptproblem ist und bleibt die begrenzte Infrastruktur



duisport



MÄRKTE + UNTERNEHMEN

Rampenmanagement 24

Lange Wartezeiten ade? Manche Verlader versuchen, über feste Zeitfenster Staus bei der Abholung und Anlieferung von Waren zu verhindern. Nicht immer zum Vorteil für die Logistikdienstleister



J. Schlüter/dtp

TITELTHEMA 45/2008

verkehrs
RUNDSCHAU

18 Handelslogistik

Die Ergebnisse einer aktuellen Studie lassen aufhorchen: In der Handelslogistik ändern sich die Strukturen – mit weit reichenden Konsequenzen für die Logistikdienstleister

NACHRICHTEN

- 8** Die Länder entscheiden: Der Bundesrat stimmt über die umstrittene Mauterhöhung ab
- 10** Der Schienengüterverkehr legt zu, die Deutsche Bahn verliert jedoch Marktanteile an Wettbewerber
- 12** Zugeständnis im Streit mit der EU: Tirol beschränkt das Fahrverbot auf der Autobahn 12

POLITIK

14 Berlin

Matthias von Randow musste gehen, Wolfgang Tiefensee bleibt unter Beschuss. Der Streit um die Bahn-Boni und seine Folgen

16 Brüssel

Infrastruktur als Ziel von Terroristen? Die EU-Kommission will handeln

MÄRKTE + UNTERNEHMEN

18 Handelslogistik

Der Handel übernimmt die Kontrolle – welche Folgen dies für die Dienstleister hat

22 Hafenkonferenz NRW

Flaschenhals Hinterland: Wie die Binnenhäfen vom Wachstum der Westhäfen profitieren wollen

24 Rampenmanagement

Einige Verlader vergeben feste Zeitfenster über elektronische Buchungssysteme. Die Vor- und Nachteile

28 News

ANRUF GENÜGT

Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice

Hotline	0180 - 500 92 91*
E-Mail	info@verkehrsrundschau.de
Aboservice	0180 - 500 92 91
Anzeigenservice	089 - 4372 - 22 96
Redaktion	089 - 4372 - 22 76

*0,14 Euro/Min.

MANAGEMENT

30 Best Azubi

Der letzte von acht Fragebögen des großen VerkehrsRundschau-Wissenstests stellt die Azubis vor besondere Herausforderungen

36 News

RECHT + STEUERN

38 Erbschaftsteuer

Noch wird gestritten – aber es lohnt sich, jetzt schon zu handeln: Was Unternehmen tun können, um sich auf die Reform vorzubereiten

41 Urteile

TEST + TECHNIK

42 Getränkefahrzeuge

Pünktlich zur Brau Beviale 2008 in Nürnberg: Alle Neuheiten bei den Aufbauten für Getränkefahrzeuge im Überblick

46 VR-Lesertest

Anmeldung möglich: Der neunte VR-Lesertest bei Fliegl in Triptis



HHLA

VR-ONLINE

Newsletter-Gewinnspiel

Der kostenlose Newsletter der VerkehrsRundschau erreicht täglich mehr als 9900 Abonnenten. Nun soll ein neuer Rekord aufgestellt werden – und Leser Nummer



10.000 wird mit einem Büro-Golfset belohnt. Alle Infos zur Aktion auf einen Blick unter www.verkehrsrundschau.de.

Best Azubi – das Finale

Der letzte Fragebogen ist online – jetzt ausfüllen unter www.best-azubi.de und im Internet-Forum mit anderen Teilnehmern diskutieren. Viel Spaß!

Kostenlos und täglich aktuell

www.verkehrsrundschau.de

48 Dauertest

Nach mehreren tausend Kilometern im Dauertest: Wie haben der Fiat Scudo und der Mercedes Vito abgeschnitten?

51 Produkte

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Cartoon
- 36 Impressum
- 52 Medien
- 53 Geschäftsverbindungen,
Gebrauchte Nutzfahrzeuge
- 66 VIP
- 67 Vermischtes/Vorschau

Titelbild:

Anzeige

Der Vito Kastenwagen mit Hochdach.

Keiner passt besser zu Ihnen.

Eine beeindruckende Variantenvielfalt, breit gefächerte Nutzungsmöglichkeiten und wegweisende technische Lösungen machen ihn zu einem Transporter, der optimal zu Ihrem Einsatz, Ihrer Branche und Ihrer Transportaufgabe passt.

So sind selbst sperrige Güter für den Vito Kastenwagen mit Hochdach dank seiner beeindruckenden Laderaumhöhe von 1,76 m und den serienmäßigen Heckflügeltüren kein Problem mehr. Freuen Sie sich auf einen professionellen Helfer.

Hier steht eine Anzeige

 Springer