

Typen : T27 / Toyota Avensis
Antragsteller : Toyota Deutschland GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Toyota Europe (B)

EG-BE Nr. : e11*2001/116*0311*

Typ : T27

Verkaufsbezeichnung : Toyota Avensis (Limousine, Kombi)

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Stufenheck mit Heckklappe, 4-türig, 2 Türen rechts (Model-Code: ZRT271L-AEFEPW) und Kombiheck mit Heckklappe, 4-türig, 2 Türen rechts (Model-Code: ADT271L-AWFGXW)

Schiebedach : ja (sog. Panoramadach für Kombi-Aufbau)

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4- und 5türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau,
- mit und ohne Schiebedach (sog. Panoramadach für Kombi-Aufbau)
- mit und ohne elektrisch längs-, höhen- und neigungsverstellbarem Sitz für den Fahrlehrer

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

Typen : T27 / Toyota Avensis
Antragsteller : Toyota Deutschland GmbH

1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200 mm

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt
Hersteller : --
Typ : --
Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : Raste 19 (von insgesamt 25 Rasten)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : nein

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nein

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte										
Limousine	400	460	1112	200	80	360	100	320	800	920
Kombi	400	460	1180	200	80	360	100	320	800	950*
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

*900 – mit sog. Panoramadach

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt
bei $L5 < 700$ mm : entfällt

Typen : T27 / Toyota Avensis
Antragsteller : Toyota Deutschland GmbH

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	450	500	280	920	950	260
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

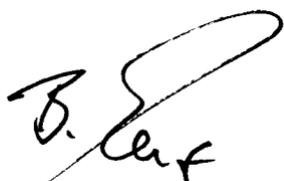
Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2009-02-17



Dipl.-Ing. Boris Lenz
 amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr