



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 1Z

Blatt: 1

Datenblatt

zur

„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“

Neufassung vom 26. Februar 2004 (VkB. S. 156 / 2004)
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie StV S 31/36.10.00-01.07 vom 26.02.2004)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : SKODA AUTO a.s.
CZ, 293 60 Mlada Boleslav

Nr. der EG-Typgenehmigung : ab e11*2001/116*0230*00 (Limousine)
bzw.
ab e11*2001/116*0230*05 (Kombilimousine)

Typ : 1Z

Verkaufsbezeichnung : Octavia

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : 4-türige Limousine, 2 Türen rechts
bzw.
4-türige Kombilimousine, 2 Türen rechts

Schiebedach : nein, wahlweise ja

Die Prüfergebnisse gelten für die Ausführungen : Alle in der EG-Typgenehmigung beschriebenen Varianten mit und ohne Schiebedach:
Limousine (Varianten ST ... bzw. AA ...)
und
Kombilimousine (Varianten AC ...)



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 1Z

Blatt: 2

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ≥ 130 km/h : ja

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 250

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller : --

Typ : --

Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 300



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 1Z

Blatt: 3

2. Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt
- 2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°
- 2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in der 25. Raste (von vorne) von insgesamt 38 Rasten
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : stufenlos verstellbar
Die bei der Messung eingestellte Sitzhöhe betrug 320 mm entsprechend einer Mindest-Fußraumhöhe **H3** von 100 mm.
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : stufenlos verstellbar
- 2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	435	465	1080	250	150 ¹⁾	335	100 ²⁾	340	830 ³⁾	930 ⁴⁾
Soll-Werte	400	460	700	200	≤150	300	100	340	800	885

1) für L3 = 400 mm

2) Höhe Fahrlehrersitz 320 mm

3) Kopfstütze in höchster Position

4) Limousine (ungünstigste Ausführung); Kombilimousine **H6** = 960 mmECE-R32 erfüllt bei **L5** < 700 mm : entfällt



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 1Z

Blatt: 4

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	510 ¹⁾	525	280	810 ²⁾	900 ³⁾	300 ¹⁾
Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
- 2) Kopfstütze in tiefster Position
- 3) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung); ohne Schiebedach **H2** = 935 mm

4. **Bemerkungen** :
- Die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG Anhang II B (ECE-Regelung 43) an die vorderen Seitenscheiben werden auch von den hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe nicht unterschritten. (Lichtdurchlässigkeit der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe $\geq 70\%$; Scheiben ohne Tönungsfolie o.ä. bzw. **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43)
 - Zu **TÜH TB 2004-058.01** : Es wurden neue Messungen für die Karosserieform Kombilimousine durchgeführt.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 22.01.1987 in der **Neufassung vom 26. Februar 2004** (StV S 31/36.10.00-01.07 v. 26.02.2004).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4 und die Anlage (1 Seite).

64285 Darmstadt, den 16.12.2004

TÜH TB 2004-058.01

41238095



Dipl.-Ing. Rainer Decker
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 1Z

Blatt: 1

