INHALT TRUCKER 6/2009













rucker INHALT







AKTUELL	
System Kaufland	6
Optimale Rampenauslastung auf Kosten der LKW-Fahrer	
EU-Politik	
Hintergrundbericht aus Brüssel; Intervie	a W
Nachrichten	
News aus der Transportbranche	
Wirtschaftskrise	20
Frächtersterben in Österreich: Der Kampf der Transporteure	
Polizeikontrollen	22
Digi-Tacho: Tipps von Polizeibeamten,	44
Fahrexperten und BGF	
Recht I	26
Das sagt das Gesetz zu Radarwarnern und Laserstörern	
	D
Recht IIAktuelle Urteile und der Fall des Monats	
Recht III: Leser-Fragen	
Spesen, Versicherungsschutz, Mautpflich	ht,
Bußgeld, Lehrgangskosten und vieles m	ehr
Aus- und Weiterbildung	32
Fachrätsel: Auflösung und Gewinner	
TECHNIK	
Technik News/Zubehör	
TECTITITY TACMS\ TADGITOT	.34
Design	
Design Der Greif im neuen Federkleid:	
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania	.14
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania	.14
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression	.14
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest	.38
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von	.38
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13	38
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13	38
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh	.38 .40
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test	.38 .40
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong	.38 .40 .46
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong Verteiler-Test	
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong	
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong Verteiler-Test DAF CF75.360: Die niederländische Mitte	4 0 4 6 r 4 8
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong Verteiler-Test DAF CF75.360: Die niederländische Mitteklasse bleibt sich selbst treu Fahrbericht Scania G340: So stark verteilt der klassise	
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong Verteiler-Test DAF CF75.360: Die niederländische Mitteklasse bleibt sich selbst treu Fahrbericht	38 40 46 r 48
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong Verteiler-Test DAF CF75.360: Die niederländische Mitteklasse bleibt sich selbst treu Fahrbericht Scania G340: So stark verteilt der klassise	38 40 46 r 48
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong Verteiler-Test DAF CF75.360: Die niederländische Mitteklasse bleibt sich selbst treu Fahrbericht Scania G340: So stark verteilt der klassise Reihensechszylinder mit nur 340 PS REPORT Firmenporträt	40 46 r 48 50 el-
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong Verteiler-Test DAF CF75.360: Die niederländische Mitteklasse bleibt sich selbst treu Fahrbericht Scania G340: So stark verteilt der klassise Reihensechszylinder mit nur 340 PS REPORT Firmenporträt Homtrans: Von Stückgut bis Projektlogis	40 46 r 48 50 el-
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong Verteiler-Test DAF CF75.360: Die niederländische Mitteklasse bleibt sich selbst treu Fahrbericht Scania G340: So stark verteilt der klassise Reihensechszylinder mit nur 340 PS REPORT Firmenporträt Homtrans: Von Stückgut bis Projektlogis von Rostock bis Russland	40 46 r 48 50 el- 52 che
Design Der Greif im neuen Federkleid: Blick in die Zukunft von Scania Impression Iveco Stralis Engage: neue Bedienkonzepte im Innenraum Vergleichstest Vor- und Nachteile von Cursor 8, 10 und 13 Fahrbericht Beim Bau-Actros macht sich das Facelift deutlicher bemerkbar als im Fernverkeh Trailer-Test Fast komplett neu: Cargo-Maxx Strong Verteiler-Test DAF CF75.360: Die niederländische Mitteklasse bleibt sich selbst treu Fahrbericht Scania G340: So stark verteilt der klassise Reihensechszylinder mit nur 340 PS REPORT Firmenporträt Homtrans: Von Stückgut bis Projektlogis	40 46 r 48 50 el- 52 che

-	•
Homtrans-Flotte	4
SERVICE	
TRUCKER-Aktion Kostenlose Stellengesuche im Heft	. 3
LKW-Navi-Test Was muss ein LKW-Navi leisten? – Zehn Wettbewerber im Vergleich	. (
GESUNDHEIT Spezial	
• Umfrage Wie bleiben die Kollegen fit?	. 7
 NEU: Gesundheitsseite Schwerpunkt Ernährung: Interview, Tipps, News, Infos 	. 7
 Das perfekte Dinner Gourmet-Koch Rainer Radach zaube TRUCKER-Specials 	
Truck-Stop-Test Autohof Linthe, A9	. 8
Modelle	. 8
Fachbücher Hightlights aus dem Frühjahrsprogram	ım
Trucker Club Nürburgring-Eintrittskarten zu gewinne	en
Medien Erotisches zum Sehen und Lesen	
Termine	
Leserbriefe, Red. intern	
Markt Vorschau/Impressum	
UNTERHALTUNG	
Superrätsel	
Sudoku, Quiz	
TV-Tipp Horoskop	
Damals	
Cartoon	

