



LOTOS-Fragebogen:

**Ökologische Anforderungen an
Transportdienstleister / Straße**

1 Basisinformationen

a. Bitte tragen Sie die folgenden Unternehmensdaten ein:

Firma	
Strasse	
Postleitzahl	
Stadt	

b. Bitte tragen Sie einen Primärkontakt ein:

Kontaktperson	
Bereich/Funktion	
Telefon	
Email-Adresse	

c. Wie viele Beschäftigte sind in Ihrem Unternehmen angestellt?

Anzahl Mitarbeiter	
--------------------	--

d. Wie viele LKW-Fahrer/Innen sind in Ihrem Unternehmen fest angestellt?
(ggf. unter Berücksichtigung von eingesetzten Subunternehmern)

Anzahl Fahrer	
---------------	--

e. Sind Sie für das Unternehmen Tchibo tätig?

Ja	Nein
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. Welche Dienstleistungen führen Sie bereits für Tchibo aus?

Fernverkehr	
Nahverkehr	
Lagerhaltung	
Lagerumschlag	
Kommissionierung	
Sonstiges	

g. Ist Ihr Unternehmen zertifiziert?

Zertifizierungform	Ja	Nein
ISO 9000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ISO 14001	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EMAS-Verordnung (Eco- Management and Audit Scheme)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsschutzmanagementsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges, und zwar		

h. Veröffentlicht Ihr Unternehmen einen Nachhaltigkeits- bzw. Umweltbericht?

Ja ¹	Nein
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i. Welche Transportmodi bietet Ihr Unternehmen an?

Transportmodi	Ja	Nein
LKW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Binnenschiff	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flugzeug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2 Flottenmanagement

j. Welche Fahrzeugklassen werden eingesetzt?

<3,5t	<7,5t	<12t	<40t (44t)	andere
Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.

k. Wie gestaltet sich die Alterstruktur Ihrer gesamten Flotte?

	<3,5t	<7,5t	<12t	<40t (44t)	andere
	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.
0 – 2 Jahre					
2 – 5 Jahre					
> 5 Jahre					

¹ Bitte fügen Sie bei positiver Beantwortung dieser Frage bei Rücksendung des ausgefüllten Fragebogens eine Kopie des aktuellen Nachhaltigkeitsberichtes hinzu.

- l. Wie gestaltet sich die Struktur Ihrer gesamten Flotte hinsichtlich der Euro-Norm-Klassifizierung?

	<3,5t	<7,5t	<12t	<40t (44t)	andere
	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.	Anzahl der Fzg.
Euro 1					
Euro 2					
Euro 3					
Euro 4					
Euro 5					
Euro 6					

- m. Welcher Kraftstoff (D=Diesel, B=Benzin, G=Gas, Bio=Biodiesel, E=Ethanol, Bi=Bi-Fuel) wird in Ihren Fahrzeugen verbrannt?

	<3,5t		<7,5t		<12t		<40t (44t)		andere	
Kraftstoff	Anzahl der Fzg.	Kraftstoff	Anzahl der Fzg.	Kraftstoff	Anzahl der Fzg.	Kraftstoff	Anzahl der Fzg.	Kraftstoff	Anzahl der Fzg.	
D		D		D		D		D		
B		B		B		B		B		
G		G		G		G		G		
Bio		Bio		Bio		Bio		Bio		
E		E		E		E		E		
Bi		Bi		Bi		Bi		Bi		

3 Technische, organisatorische und betriebliche Maßnahmen

Bitte beantworten Sie die folgenden Fragen in Bezug auf Ihre gesamte eingesetzte Flotte:

3.1.1 Technische Maßnahmen

- n. Sind die folgenden technischen Maßnahmen innerhalb Ihrer Flotte realisiert?

Aerodynamische Elemente	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Leichtbauweise	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Leichtlauföle zur Reduzierung der innermotorischen Reibung	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Leichtlaufreifen zur Reduzierung des Rollwiderstandes	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Nachträglicher Rußfiltereinbau	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Lärmkapselung	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Start-Stop-Systeme (Min. der Leerlaufzeiten des Motors, indem u.a. beim Halten des LKW's Motor ausgeschaltet wird)	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Fleetboard-Management-System (bspw. zur Erfassung von Verbrauchskennzahlen)	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Einsatz Navigationssysteme	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
EZB (Elektronische-Zugbeeinflussungssysteme) für LKW	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Hybridmotor als Antriebssystem	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Erdgasmotor als Antriebssystem	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Wasserstoffmotor als Antriebssystem	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Sonstige Antriebssysteme	Ja	Anzahl der Fahrzeuge	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Spezifizierung			

3.1.2 Organisatorische Maßnahmen

o. Sind die folgenden organisatorischen Maßnahmen realisiert?

Routen-/ Tourenoptimierung	Ja	Nein
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frachtenbündelung/ Laderaumbörsen	Ja	Nein
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nutzung Fahrzeugpools	Ja	Nein
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsinformationssysteme	Ja	Nein
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formelle Kooperation	Ja	Nein
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3.1.3 Betriebliche Maßnahmen

p. Sind die folgenden betrieblichen Maßnahmen realisiert?

Durchgeführte Fahrerschulungen in den letzten zwei Jahren	Ja	Anzahl der Fahrer	Nein
Verbrauchsparende Fahrweise	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Sichere Fahrweise	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

q. Sind Anreizsysteme realisiert?

Aufteilung der eingesparten Kraftstoffkosten auf Fahrer und Unternehmen	Ja	Prozentuale Verteilung	Nein
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Sonstige, und zwar			

3.1.4 Sonstige Maßnahmen

r. Sind sonstige Maßnahmen realisiert?

Sonstige, und zwar	
--------------------	--

4 Leistungsindikatoren

Bitte beantworten Sie die folgenden Fragen in Bezug auf Ihre gesamte Flotte.

4.1 Treibstoffeffizienz

s. Wie hoch ist der durchschnittliche Verbrauch ihres Fuhrparks? Bitte geben Sie auch die Spannweite an?

	<3,5t [l/km]	<7,5t [l/km]	<12t [l/km]	<40t (44t) [l/km]	andere [l/km]
Ø					
Min.					
Max.					

4.2 Auslastungsgrad

t. Wie hoch ist das durchschnittliche Leergewicht² Ihres Fuhrparks?

<3,5t	<7,5t	<12t	<40t (44t)	andere
[t]	[t]	[t]	[t]	[t]

u. Wie hoch ist die durchschnittliche wöchentliche Beförderungsleistung Ihres Fuhrparks?

<3,5t	<7,5t	<12t	<40t (44t)	andere
[tkm/Woche]	[tkm/Woche]	[tkm/Woche]	[tkm/Woche]	[tkm/Woche]

v. Wie hoch ist die durchschnittliche wöchentliche gefahrene Distanz Ihres Fuhrparks?

<3,5t	<7,5t	<12t	<40t (44t)	andere
[km/Woche]	[km/Woche]	[km/Woche]	[km/Woche]	[km/Woche]

w. Wie hoch ist der durchschnittliche Auslastungsgrad?

	<3,5t	<7,5t	<12t	<40t (44t)	andere
Volumen [qm]					
Gewicht [t]					
Palettenstellplätze [0,96 qm]					

Leerfahrten

x. Wie hoch ist die durchschnittliche Jahreskilometerleistung pro Fahrzeug?

<3,5t	<7,5t	<12t	<40t (44t)	andere
[km/p.a.]	[km/p.a.]	[km/p.a.]	[km/p.a.]	[km/p.a.]

y. Wie hoch ist der durchschnittliche Anteil an Leerfahrten an den Gesamtfahrten?

<3,5t	<7,5t	<12t	<40t (44t)	andere
[%]	[%]	[%]	[%]	[%]

Besten Dank für Ihre Unterstützung!

² Das Leergewicht ist das genormte Gewicht eines unbeladenen Fahrzeugs. Nach gültiger EU-Norm setzt es sich zusammen aus dem Gewicht des Fahrzeugs, einem zu 90% gefülltem Tank und einem 75 Kilogramm schweren Fahrer.