

Fahrzeugzulassungen im Dezember 2014 Jahresbilanz

Flensburg, 7. Januar 2015. 229.700 Personenkraftwagen (Pkw) wurden im Dezember 2014 neu zugelassen, +6,7 Prozent mehr als im Dezember 2013. In der Jahresbilanz stehen somit insgesamt 3,04 Millionen Neuwagen. Das sind +2,9 Prozent mehr als 2013.

Bei den deutschen Marken verzeichnete Porsche ein deutliches Plus von +17,1 Prozent im Jahr 2014. Ebenfalls mit einem positiven Vorzeichen schließen die Jahresbilanz Ford (+5,7 %), Opel (+5,6 %), Audi (+3,0 %), BMW (+2,8 %) und VW (+2,2 %) ab. VW bleibt mit einem Anteil von 21,6 Prozent Marktführer. Mercedes erreichte fast das Vorjahresergebnis (-1,7 %). Bei Smart (-13,8 %) und Mini (-3,2 %) gab es weniger Neuzulassungen als im Jahr 2013.

Die Importmarken werden von Skoda mit einem Anteil von 5,7 Prozent angeführt, gefolgt von Renault (3,5 %) und Hyundai (3,3 %). Die deutlichsten Zuwächse verzeichneten Jeep (+48,8 %), Land Rover (+18,1 %) und Mazda (+16,7 %). Verluste im zweistelligen Prozentbereich mussten Chevrolet (-77,4 %), Lancia (-21,4 %), Lexus (-19,7 %) und Subaru (-16,6 %) hinnehmen.

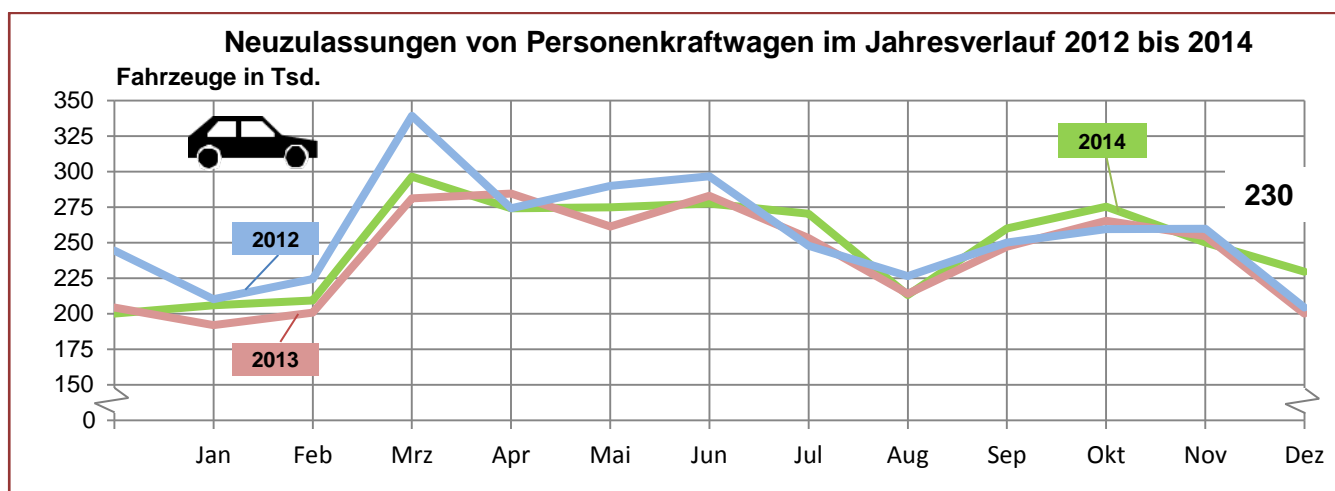
Die Anteile der benzin- (50,5 %) und dieselpetriebenen (47,8 %) Pkw waren nahezu identisch. Der Anteil der Neuwagen mit alternativen Antriebsarten stieg von 1,6 auf 1,7 Prozent, darunter 27.435 Hybride und 8.522 Elektro-Pkw. Die CO₂-Emission der Pkw ging 2014 weiter zurück, im Durchschnitt auf 132,8 g/km.

Der Anteil der privaten Neuzulassungen ging 2014 auf 36,2 Prozent zurück (2013: 37,9 %). Die bevorzugten Farben beim Neuwagenkauf waren weiterhin Schwarz (27,8 %) und Grau (27,2 %). Der Anteil der weißen Autos ist weiter angestiegen auf 19,6 Prozent.

Mehr als die Hälfte aller Neuzulassungen entfielen auf die Segmente Kompaktklasse (26,4 %), Kleinwagen (15,1 %) und Mittelklasse (12,5 %), wobei die Kompaktklasse mit gut einem Viertel erneut den größten Anteil ausmachte. Die SUVs (+20,6 %) und die Oberklasse (+19,1 %) verzeichneten die deutlichsten Zuwächse.


































Auf dem Nutzfahrzeugmarkt lagen ausschließlich die Kraftomnibusse (-3,0 %) unter dem Vorjahresniveau. Die Lastkraftwagen (+4,1 %) und die Zugmaschinen (+3,3 %) schlossen das Jahr mit einem Plus ab. Die Krafträder überboten mit 148.849 Neuzulassungen das Ergebnis von 2013 (138.632). Insgesamt wurden 3,55 Millionen Kraftfahrzeuge (Kfz) und 271.340 Kfz-Anhänger neu in den Verkehr gebracht.

7,07 Millionen Pkw wechselten im Laufe des Jahres den Halter. Die Jahresbilanz 2014 schloss mit insgesamt 8,02 Millionen (+0,3 %) umgeschriebenen Kfz und rund 355.000 Kfz-Anhängern (+6,2 %).



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	Dezember 2014			Januar-Dezember 2014		Dezember 2014			Januar-Dezember 2014	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	3.440	-8,9	+50,7	148.849	+7,4	11.918	-31,9	+17,0	492.745	+5,9
Personenkraftwagen	229.700	-8,2	+6,7	3.036.773	+2,9	530.361	-4,1	+9,7	7.069.932	-0,3
Kraftomnibusse	831	+32,7	-23,6	5.651	-3,0	496	+15,1	+11,5	6.138	+0,5
Lastkraftwagen	23.470	-1,0	+0,1	264.615	+4,1	23.683	-3,1	+12,4	313.016	+4,9
Zugmaschinen insgesamt	6.790	+30,9	-16,6	80.238	+3,3	9.160	+16,1	+0,9	117.558	+2,5
dar. Sattelzugmaschinen	2.185	-16,6	-32,2	34.330	+14,2	938	-2,2	-15,6	15.286	+0,2
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.484	+17,8	-15,2	15.349	+1,4	1.265	+0,2	+5,8	16.264	+2,1
Kraftfahrzeuge zusammen	265.715	-6,7	+5,4	3.551.475	+3,1	576.883	-4,6	+9,8	8.015.653	+0,3
Kraftfahrzeuganhänger	13.200	-21,9	+11,3	271.340	+9,5	22.925	-4,5	+9,4	355.446	+6,2

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Marken

Marke	Dezember 2014		Veränderung gegenüber Dezember 2013 in %	Januar-Dezember 2014		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	398	0,2	+ 22,8	3 391	0,1	-6,5	
 Audi	17 364	7,6	+ 6,2	259 459	8,5		3,0
 BMW	19 913	8,7	+ 17,3	238 253	7,8		2,8
 Chevrolet	23	0,0	- 97,4	5 516	0,2	-77,4	
 Citroen	3 529	1,5	+ 33,0	52 003	1,7		7,4
 Dacia	3 786	1,6	+ 4,8	48 907	1,6		7,5
 Fiat	4 425	1,9	- 2,7	68 103	2,2		0,5
 Ford	15 829	6,9	+ 11,1	209 131	6,9		5,7
 Honda	1 940	0,8	+ 19,2	22 498	0,7	-1,6	
 Hyundai	7 591	3,3	- 10,7	99 820	3,3	-1,7	
 Jaguar	232	0,1	- 26,8	4 229	0,1		1,7
 Jeep	1 169	0,5	+ 94,2	10 268	0,3		48,8
 Kia	3 876	1,7	+ 4,4	53 546	1,8	-3,8	
 Lancia	91	0,0	- 20,2	1 262	0,0	-21,4	
 Land Rover	1 139	0,5	+ 12,7	14 679	0,5		18,1
 Lexus	172	0,1	- 20,4	1 328	0,0	-19,7	
 Mazda	2 734	1,2	- 13,6	52 491	1,7		16,7
 Mercedes	20 280	8,8	+ 16,1	272 566	9,0	-1,7	
 Mini	2 681	1,2	+ 36,4	33 183	1,1	-3,2	
 Mitsubishi	2 342	1,0	+ 30,0	24 131	0,8		14,1
 Nissan	5 138	2,2	+ 15,4	62 536	2,1		13,7
 Opel	16 368	7,1	+ 4,5	219 084	7,2		5,6
 Peugeot	3 694	1,6	+ 4,5	54 096	1,8	-1,2	
 Porsche	1 590	0,7	+ 36,6	24 365	0,8		17,1
 Renault	8 759	3,8	+ 2,8	105 322	3,5		6,5
 Seat	7 420	3,2	+ 20,1	93 129	3,1		11,7
 Skoda	12 071	5,3	- 13,5	173 583	5,7		8,5
 Smart	2 844	1,2	+ 115,1	22 408	0,7	-13,8	
 Subaru	401	0,2	+ 35,9	6 218	0,2	-16,6	
 Suzuki	2 765	1,2	+ 21,6	27 835	0,9		3,6
 Toyota	4 955	2,2	- 11,4	70 267	2,3	-5,1	
 Volvo	3 205	1,4	+ 52,1	31 919	1,1		16,0
 VW	49 634	21,6	+ 1,1	656 494	21,6		2,2
Sonstige	1 342	0,6	+ 26,0	14 753	0,5		
Insgesamt	229 700	100,0	+ 6,7	3 036 773	100,0		2,9