

Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik

51. Jahrgang

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
0 Allgemeines			
0.1.8 Reparaturkosten	Helge Kiebach, Uwe Schmortte, Rolf Dehne: Untersuchung zur Außenausbeul-technik an Aluminiumbauteilen Teil 1	12	427
1 Kraftfahrzeugtechnik			
1.0.1.1 Computer-Programme	Andreas Moser, Hermann Steffan, Heinz Burg: Insassenbelastungen bei verschiedenen Aufprallkonstellationen und mögliche Schwankungen der Simulationsergebnisse	3	102
1.1.2 Karosseriestruktur von Fahrzeugen	Autorenkollektiv KTI, VW, VKU: Die Golf-VII-Karosserie im Detail	1	33
	Thomas Seidenstücker: Carbon in Serie – der neue BMW i3	6	208
1.2.4 Bremsen	Volker Sandner: ADAC-Untersuchung zur Wirksamkeit der Multikollisionsbremse am Beispiel des VW Golf VII	9	310
1.2.4.5 Blockierschutz	Fevzi Yildirim, Wilko-Gordon Block: Antiblockiersystem für Motorräder – Markt und Mehrwertfunktionen	6	220
1.2.5 Reifen	Egon-Christian von Glasner, Sigmar Micke, Jörg Ahlgrimm, Heinz Burg, Stephan Schal, Hermann Steffan, Gustav Kasanicky: Probleme der Gesetzgebung mit der Bremsleistungsfähigkeit von Reifen auf nasser Fahrbahn	12	422
1.6 Elektrische Anlage/Elektronik	Holger Enge: Steigende Herausforderungen bei der Bewertung und Instandsetzung von mechatronischen Systemen bei Unfallschäden	4	153
1.6.4 Scheinwerfer	Michael Karl: Die Erkennbarkeit von Fußgängern im Lichtkegel moderner Fahrzeugscheinwerfer	10	346
	Michael Kleinkes, Jürgen Locher, Philip Stroop: Licht und Sicht mit Fahrerassistenzsystemen	10	358
1.9 Fahrzeugvorstellung	Thomas Seidenstücker: "S" wie Sicherheit (Mercedes-Benz S-Klasse)	7	278
2 Unfallscheinungen			
2.2 Unfallforschung	Erwin Petersen: Fahrerassistenzsysteme zur Erhöhung der Verkehrssicherheit – Teil 2	1	22
	Matthias Kühn, Thomas Hummel, Jenö Bende, Roy Strzeletz, Thomas König: Aspekte der Insassensicherheit von Omnibussen und Ermittlung des Nutzenpotenzials von Fahrerassistenzsystemen auf Basis des Schadengeschehens der Deutschen Versicherer	2	62
	Ernst Pfleger: Die Gefahrenerkennung und Reaktion in der Praxis – ein exakter zeitlicher Nachweis durch Blickanalysen	2	73
	Raphael Murri, Andreas Meier: Maueraufprall mit einem Hochvoltfahrzeug: Toyota Prius I	3	88
	Matthias Kühn, Thomas Hummel, Jenö Bende: Ermittlung des Nutzenpotenzials von Fahrerassistenzsystemen für schwere Lkw auf Basis des Schadengeschehens der Deutschen Versicherer	4	128
	Hendrik Fischer, Michael Weyde: Experimentelle Untersuchung von Krad-Pkw-Kollisionen zur Validierung von verschiedenen Rechenmodellen zur Rekonstruktion von Gegenverkehrsunfällen Teil 1	4	140
	Hendrik Fischer, Michael Weyde: Experimentelle Untersuchung von Krad-Pkw-Kollisionen zur Validierung von verschiedenen Rechenmodellen zur Rekonstruktion von Gegenverkehrsunfällen Teil 2	5	176
	Melanie Andrea Kreutner: Typische Konstellationen bei Pkw-Kleinunfällen auf Grundlage einer statistischen Gutachterausswertung	5	186
	Jörg Ahlgrimm, Egon-Christian von Glasner: Der negative Einfluss schlechter Reifeneigenschaften auf das dynamische Verhalten von Fahrzeugen	6	212
	Raphael Murri, Sandro Caviezel: Relevanz des IIHSSmall-Overlap-Crashtests in Europa	6	226
	Siegfried Rothe, Michael Schrauf, Nina Jellentrup: Ganzheitliche Lösungen zur Bekämpfung von Monotonie und Sekundenschlaf als Unfallursache	7	254
	Hanns-Lüdecke Rodewald, Andreas Röse, Sascha Märksch: Unfallschutzvorrichtung zur Erhöhung der Crashesicherheit von Pkw-Anhängerzügen	7	274
2.2.0 Aufprallversuche	Andreas Ratzek, Volker Sandner, Reinhard Kolke: Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2012	1	11
	Gustáv Kasanický, Pavol Kohút: Aufnahme und Verarbeitung von Daten aus Crashtests	12	438

Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik

51. Jahrgang

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
2.3.4 Unfallrekonstruktion	Wolfram Kalthoff, Ralf Bührmann, Bernd Fago: Die Verwendung von Crashtestergewinnissen bei unterschiedlichen Unfall- und Testfahrzeugmassen	2	48
	Hansjörg Leser, Markus Winninghoff, Wolf Holtorf: Schäden an Fahrzeugen durch Eis und Schnee	5	170
	Heinz Burg, Andreas Moser, Hermann Steffan: Ein Vergleich von unterschiedlichen Kollisionstypen hinsichtlich Geschwindigkeitsänderung, EES und Insassenbelastung	7	262
	Florian Kramer: Die Bedeutung des Beulensversatzes bei Pkw/Fußgängerunfällen für die Unfallrekonstruktion	9	316
	Jürgen Burg: Analyse von drei Kreuzungsunfallversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h	11	386
2.3.3 Unfälle zwischen Zweirad- und Vierradfahrzeugen	Klaus-Dieter Brösdorf, Jörg Göritz, Tibor Kubjatko: Kollisionsversuch Fahrrad gegen Pkw	10	336
3 Verkehr			
3.5.1 Fahrrad / Radfahrer	Thomas Seidenstücker: Über mögliche Schwächen, Defizite und offene Fragen bei Fahrrädern und Pedelecs	3	110
	Dietmar Otte, Thorsten Facius, Birgitt Wiese: Einflüsse auf das Verletzungsrisiko des Kopfes von Radfahrern und Nutzen von Radhelmen zur Vermeidung und Minderung von Verletzungen	9	298
3.7 Messtechnik	Ingo Holtkötter: Einfluss von Funkstrahlung auf die Genauigkeit von Messgeräten der Verkehrsmesstechnik	11	397
3.7.1 Geschwindigkeitsmessverfahren	Markus Winninghoff: Verbesserte Kontrollmöglichkeit für Geschwindigkeitsmessungen mit Vitronic Poliscan Speed	11	382

Datenblätter

	Heft
Audi	
Audi A3	4
Citroën	
Citroën C1	7
Citroën Jumpy	9
Dacia	
Dacia Sandero	12
Fiat	
Fiat Scudo	9
Honda	
Honda Civic	9
Honda CR-V	12
Jeep	
Jeep Grand Cherokee	3
Kia	
Kia Picanto	3
Mercedes-Benz	
Mercedes-Benz Citan Kombi	11
Opel	
Opel Mokka	4

	Heft
Peugeot	
Peugeot 208	1
Peugeot 107	7
Renault	
Renault ZOE	5
Renault Clio	6
Renault Captur	10
Seat	
Seat Leon	7
Škoda	
Škoda Rapid / Seat Toledo	7
Škoda Octavia Limousine	10
Subaru	
Subaru XV	2
Toyota	
Toyota Aygo	7
Toyota Auris	11
Volkswagen	
VW Golf VII	1
Volvo	
Volvo V40	5
Volvo V60 Plug-In Hybrid	6