

MODELL/BAUJAHR	2006	2007**	2008	2009***	2010	2011	2012	2013	2014****	2015
VDL										
Futura FHD	20-35*	35-45*	45-55*	60-70*	70-80*	85-95*	95-105*	110-120*		
Magiq	30-40*	40-50*	50-60*	60-70*	70-80*	90-100*				
VDL FHD2 129-365/410						105-115*	120-130*	135-145*	150-160*	170-195*
VDL FHD2 139-410/460						115-125*	130-140*	145-155*	160-170*	180-205*
VDL FHD2 148-460						125-135*	140-150*	155-165*	170-180*	190-215*
VDL Citea LLE -120						65-75*	80-90*	95-105*	110-120*	125-135*
VDL Citea SLF - 120				30-45*	50-65*	70-85*	90-100*	100-110*	115-125*	130-140*
Iveco Bus										
Arway		43-55*	53-65*	62-74*	71-82*	79-89*	87-101*	96-114*	110-127*	126-139*
Crossway		33-47*	44-56*	54-65*	63-73*	74-84*	82-96*	91-109*	105-123*	121-137*
Crossway LE		36-48*	45-58*	56-67*	65-75*	74-84*	82-96*	94-111*	109-125*	123-141*
Crossway LE City		36-48*	45-58*	57-68*	66-77*	76-86*	84-99*	96-113*	111-128*	125-145*
Evadys H		28-42*	39-52*	50-62*	61-72*	73-84*	79-96*	89-108*	104-121*	119-133*
Evadys HD		33-46*	44-57*	55-68*	67-77*	78-85*	86-95*	97-111*	113-127*	128-141*
Magelys Pro					107-120*	117-130*	129-140*	138-152*	158-173*	179-191*
Magelys HD			63-76*	74-99*	98-128*	113-125*	130-143*	148-161*	167-180*	185-207*
Magelys HDH					98-112*	109-128*	126-144*	142-156*	161-185*	193-214*
MAN										
Lion's City A21	26-32*	34-39*	45-52*	63-70*	74-82*	85-93*	98-106*	116-126*	137-149*	152-163*
Lion's City A20	26-32*	33-37*	45-52*	63-70*	74-82*	85-93*	98-106*	116-126*	137-149*	152-163*
Lion's City A23	29-35*	45-53*	62-68*	77-84*	98-111*	117-131*	141-151*	164-177*	196-214*	208-226*
Lion's Regio / Lion's Regio C	27-33*	32-36	38-44	47-54	55-63	66-76	81-90	95-107	113-125	147-155*
Lion's Regio L			42-48	51-57	60-67	74-84	91-105	107-115	123-131	157-162*
Lion's Coach / R07	33-38	41-48	50-56	61-68	74-83	87-96	104-116	121-131	153-163*	171-184*
Lion's Coach C / R09		47-55*	59-65*	69-75*	86-95*	99-108*	118-128*	137-146*	159-169*	174-188*
Lion's Coach L / R08	38-43	46-55	58-65	71-78	84-96	94-105	120-132*	140-150*	163-174*	179-200*
Mercedes-Benz										
O 530 Citaro	20-25	35-41	48-54	57-68	72-82	87-97	102-112	114-126	131-145	147-162
O 530 Citaro G	32-40	51-63	65-79	82-95	105-118	126-139	144-160	165-182	177-195	199-216
O 550 Integro	26-31	39-47	50-59	60-70	72-84	88-99	100-113	112-128	128-145	146-163
O 350 / R2 Turismo RHD	33-41	44-54	59-74	75-88	84-103	102-115	116-129	127-142	145-159	162-176
O 580 / R2 Travego 15 RHD	44-52	56-66	69-82	79-97	95-113	112-128	127-143	145-165	163-184	185-209
O 580 / R2 Travego 17 RHD	54-64	67-77	80-92	92-106	104-122	127-140	141-155	159-178	182-194	210-227
Neoplan										
N 1116 Cityliner	43-47*									
N 1216 Cityliner / P14			74-84	92-98	101-108	119-127	130-138	144-155	167-175	190-200
N 1217 Cityliner / P15			82-93*	100-106*	110-118*	129-135*	141-149*	158-165*	184-192*	210-223*
N 1218 Cityliner / P16			85-96*	104-112*	114-123*	132-138*	145-154*	162-170*	187-197*	214-225*
N 3516 Trendliner			43-48*	52-58*						
N 3516 Trendliner L			45-50*	54-59*						
N 2216 Tourliner SHD		44-51	56-62	68-74	81-90	94-104	111-123	128-138	148-158	165-177
N 2216 Tourliner SHDL		48-57	63-70	77-84	90-101	101-111	116-129	134-146	156-167	172-190
N 1122 C Skyliner	60-65	74-80	88-95	102-113	120-132	143-154	168-179*			
N 1122 / N 1222 Skyliner L	68-72	82-89	98-104	115-123	134-144	156-164	184-194*	221-231*	268-278*	320-336*
N 5218 Starliner L II				94-104	118-126	132-143	154-160	175-183	201-211	
N 5217 Starliner II				89-99	113-121	127-138	147-154	176-184*	208-215*	
Setra										
S 415 NF		40-46	52-60	63-73	74-87	90-102	104-117	119-131		
S 415 UL		46-50	54-64	67-77	79-91	92-107	109-121	123-135	135-152*	153-170*
S 411 HD	48-52	66-71	72-81	85-95	97-108	116-128	131-143	147-161		
S 415 HD	51-57	63-71	74-85	86-97	96-112	116-131	127-145	147-165		
S 415 GT-HD	49-54	58-66	69-78	80-89	92-103	112-120	126-133	140-149		
S 417 GT-HD	52-60	68-77	78-88	88-98	107-111	118-138	143-155	156-170		
S 415 HDH	57-63	66-78	76-88	92-103	105-120	123-136	142-154			
S 416 HDH	62-73	79-88	87-97	105-111	120-146	143-155	158-175	179-194		
S 417 HDH	67-78	84-93	92-103	110-116	132-138	148-161	164-184	187-201		
S 431 DT	80-88	96-108	100-122	126-139	153-166	186-194	215-228	243-255	275-292	306-327

METHODE UND QUELLEN

Die Preisspannen wurden durch Abfrage bei den Händlern VDL Bus Center, Iveco Magirus AG Gebrauchtwagenzentrale Truck & Bus Ulm, MAN TopUsed, EvoBus/ BusStore Neu-Ulm und Leonhard Sigel ermittelt.

Das Minimum und Maximum der jeweiligen Preisspanne wurde als rechnerischer Durchschnitt ermittelt. Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: vom Fahrzeug mit hoher Kilometerleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung. Vorausgesetzt wurde dabei ein vernünftiger Pflege- und Technizustand. Zur Steigerung der Repräsentativität wurde bei der Berechnung eine Gewichtung hinsichtlich der Quellengeber eingeführt. Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Hinweis: Wurde für ein Omnibusfabrikat beziehungsweise ein Baujahr nur eine Bewertung abgegeben, ist diese Angabe mit einem „*“ gekennzeichnet.

*Es liegt nur eine Bewertung vor
 **Ab 2007: Euro 4
 ***Ab 2009: Euro 5
 ****Ab 2014: Euro 6