

Baujahr	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007**	2008	2009	2010
Fabrikat										
VDL										
Futura	14-22	22-31	40-45	34-56	57-67	66-77	77-87	103-115	121-136	142-154
Magiq	25-35*	35-45*	45-55*	55-66*	65-75*	72-83	83-91	109-121	124-142	155-165*
Irisbus										
Iliade RTX	16-20*	18-30	30-43	43-53	51-65	62-77	74-89*			
Axer					23-33*	32-44*	66-72*			
Crossway							74-85*	83-103*	97-115*	113-129*
Crossway LE							76-90*	85-106*	100-118*	115-133*
MAN										
Lion's City A21	22-29	27-33	31-39	40-47	50-59	56-65	72-82	83-91	97-108	107-123
Lion's City A20	22-29	25-33	32-39	40-48	48-59	58-67	75-85	84-94	98-110	109-125
Lion's City A23	40-49*	54-61*	66-75*	77-90*	93-110*	110-122*	134-149*	150-174*	170-195*	195-210*
MAN ÜL 313 (A01)	25-30	30-37	32-41	43-51	51-52	55-66				
Lion's Regio					47-57	60-74	76-85	85-95	96-107	110-123
Lion's Regio L					53-64	66-79	84-100	91-110	107-121	121-135
Lion's Star / A03/ ab 2002 neues Modell	25-31	33-41	44-53	57-65	68-79	81-91	96-108			
Lion's Star L			49-57*	65-73*	82-93	97-107	115-127*			
Lion's Coach / A13/R07	27-32	33-39	41-50	55-65	69-77	79-90	90-101	102-116	119-135	137-148
Lion's Coach L / A32/R08	23-27*	31-38	50-58	64-70	82-89	92-103	107-117	125-137	142-154	157-165
Mercedes-Benz										
O 530 Citaro	21-26	28-34	37-44	45-52	55-65	65-76	80-89	92-104	108-120	126-139
O 530 Citaro G	36-42	46-54	56-66	62-77	79-89	92-104	112-123	128-141	149-162	170-185
O 550 Integro	26-33	37-44	46-54	53-62	59-70	72-81	88-99	101-113	115-128	133-145
O 350 Tourismo RHD	27-37	36-43	45-53	56-63	65-76	75-85	105-118	115-129	130-146	150-165
O 580 Travego RH	37-43	44-53	54-64	63-75	74-83					
O 580 Travego 15 RHD	47-53	53-64	65-75	75-88	87-99	96-111	116-131	131-147	147-164	173-192
O 580 Travego 17 RHD	51-57	60-70	70-80	82-93	94-107	111-124	125-138	146-164	166-188	197-220
Neoplan										
N 3313 Euroliner SHD	35-41*	38-48*	51-57	63-71	76-88	90-95*	95-105*			
N 3316 UEL Euroliner	22-26	27-31	32-39	43-50	51-61	76-83*				
N 3316 Euroliner SHD	33-39	38-42	43-51	53-61	63-72	76-87				
N 116 Cityliner	32-37	39-44	46-53	58-67	70-81	83-94				
N 1216 Cityliner							132-140*	150-162*	170-180*	195-203*
Centroliner Ü	19-23	24-29	31-36	40-46	47-54	58-65*	69-77*			
Trendliner							81-87*	91-98*	101-110*	118-130*
Trendliner L							93-113*	98-115*	118-128*	133-145*
N 2216 Tourliner N				64-70*	79-85*	92-100*	102-110*	118-127*	135-146*	146-151*
N 2216 Tourliner SHDL				69-75*	89-100*	97-110*	109-120*	128-140*	146-155*	155-160*
N 122 Skyliner / ab 2003 1122 C	58-64	71-78	84-93	95-105	114-126	129-141	151-165	184-199	225-245*	270-290*
N 1122 Skyliner L				106-114*	128-138	146-159	176-187	196-209	235-250*	285-310*
N 516 H Starliner I	41-52	45-53	53-62	62-72	78-90	110-117*	125-136*			
N 516/3 Starliner HL I	51-58	55-62	66-75	74-84	88-101	122-130*	145-158*			
N 516/3 Starliner HC I	43-53*	53-62	64-74	72-80	85-97	118-125*	139-152*			
N 5218 Starliner L II							164-179*	168-182	184-202	208-227
N 5217 Starliner II							160-175*	160-174	174-192	199-219
Scania										
Irizar Century 1235		5-11*	14-22*	24-32*	35-45*	46-58*	61-73*			
Irizar PB 1292						56-68*	68-80*	78-92*		
Setra										
S 315 NF	18-25	24-32	35-43	45-56	55-66	62-77				
S 315 UL	18-24	26-34	35-43	45-56	58-70	66-80				
S 317 UL	26-33	38-48	48-59	60-73	73-87	82-95				
S 319 UL	28-34	40-50	53-65	64-77	75-90	85-97				
S 415 NF				65-70*	80-91	90-105	101-116	114-125	130-142	149-165
S 415 UL				65-70*	78-89	92-106	102-116	114-126	133-146	151-166
S 417 UL				75-85*	88-102*	107-125	127-141	142-157	159-174	179-193
S 419 UL				80-87*	82-102	102-118	118-132	132-146	147-163	180-194
S 315 GT-HD	30-36	39-46	48-58	54-66						
S 411 HD	40-47	55-63	63-76	77-89	91-104	104-119	121-135	139-152	164-179	186-201
S 415 HD	54-59	61-71	79-84	87-99	104-115	116-131	133-149	153-171	170-188	193-214
S 415 HDH	59-68	69-80	80-94	92-104	104-117	121-133	136-151	152-171	172-192	190-213
S 415 GT-HD				82-92	90-105	98-117	116-134	129-149	146-168	169-189
S 415 GT				77-86	87-100	96-113	115-129	128-146	146-164	174-192
S 416 GT-HD				85-97	95-110	108-124	126-143	138-156	159-173	171-193
S 416 HDH			90-100*	104-113	112-129	130-146	143-167	158-181	179-201	198-230
S 417 GT-HD				90-104	100-116	113-127	129-146	143-159	164-178	180-201
S 417 HDH/3	60-72*	73-88	86-105	103-119	116-135	137-154	151-176	172-191	179-216	216-241
S 431 DT			95-115*	123-139	147-164	176-196	213-233	229-261	270-294	303-328

METHODE UND QUELLEN

Die Preisspannen wurden durch Abfrage bei den Händlern Burkhard Gieffers, Betriebsleiter VDL Bus Center GmbH, Stefan Vardijan, Irisbus Deutschland GmbH Used Center, Hans-Joachim Nötzel, Leiter Verkaufsmanagement TopUsed Bus bei MAN, Alexander Dockenwadel, Leiter GFZ Verkauf Mercedes-Benz Omnibusse, Wolfgang Häge, EvoBus GmbH Setra Gebrauchtwagen Center, Leonhard Sigel, Sigel Omnibus, und Herbert Heymann, Gebr. Heymann GmbH, ermittelt.

Das Minimum und Maximum der jeweiligen Preisspanne wurde als rechnerischer Durchschnitt ermittelt. Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: Vom Fahrzeug mit hoher Kilometerleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung. Vorausgesetzt wurde dabei ein vernünftiger Pflege- und Technikzustand. Zur Steigerung der Repräsentativität wurde bei der Berechnung eine Gewichtung hinsichtlich der Quellengeber eingeführt. Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Wenn für ein Fabrikat beziehungsweise Baujahr nur eine Bewertung abgegeben wurde, ist diese Angabe mit einem „**“ gekennzeichnet.

* Für dieses Modell und das konkrete Baujahr liegt nur eine Preisangabe vor
**Ab 2007: Euro 4