

# Planvoll disponiert

**SOFTWARE** Viele Neuheiten und Erweiterungen ihrer Programme haben die Entwickler von Logistiksoftware in letzter Zeit vorgestellt. Die meisten davon waren auf der Fachmesse Logimat zu sehen.



Weber Data Service hat sein System Disponent plus an GHS und CLP angepasst.

Verbessert zeigt sich die Disposition in der Speditionsoftware C-Logistic aus dem Hause C-Informationssysteme. Ressourcenwechsel, Begegnungsverkehr oder das Vorladen von Aufliegern können jetzt komfortabler abgebildet werden. Je nach gewählter Einstellung werden Touren automatisch angepasst, verlängert oder verkürzt, neue Touren und Anfahrtswege angelegt oder der Benutzer aufgefordert, frei werdende Ressourcen neu zu verplanen. Neben einer Reduzierung von Leerfahrten oder Fahrten mit geringer Auslastung lassen sich so laut Anbieter auch die Lenk- und Ruhezeiten der Fahrer im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben besser ausnutzen. Kosteneinsparung und Effizienzsteigerung stehen bei der Transportmanagement-Software TransWareOne von CSD im Fokus. Das neue Modul „Strategische Tourenoptimierung“ berücksichtigt neben Kosten, Fahrzeugauslastung und der Einhaltung von Lenk- und Ruhezeiten auch den Kundenbedarf, kundenspezifische Restriktionen in Bezug auf die Wa-

## Das Modul „ADR1“ zur Software WinSped gestattet es, Gefahrgutdaten der BAM zu verwenden.

renzusammenstellung (Gefahrgut, Lebensmittel etc.) sowie die aktuelle Verkehrslage.

Von Dr. Malek Software kommt eine neue, kostenlos herunterzuladende M3-App für Smartphones und Tablet-Computer mit Android-Betriebssystem. In Verbindung mit dem 2013 vorgestellten M3-Portal lassen sich damit professionelle Telematiklösungen realisieren. Der Fokus liegt auf dem Auftragsmanagement zwischen Disposition, Fahrer und Empfänger. Aufträge werden zunächst online im M3-Portal erfasst. Von dort werden die Touren mit allen Daten an das mit der App ausgerüstete Smartphone oder Tablet in das Fahrzeug übertragen. Der Fahrer bestätigt den Empfang per Knopfdruck und sendet die gewünschten Statusinformationen in Echtzeit an das

Portal zurück. Die App ermöglicht laut Dr. Malek das komplette Auftragsmanagement inklusive Statusmeldungen, kostenloser integrierter Navigation, Spurverfolgung und Geofencing.

Zu den Highlights der neuen Version des Transportmanagementsystems Opheo 4.0 der Firma Initions zählen das automatisierte Fernauslesen der Daten des digitalen Tachografen und eine verbesserte Ansicht von Kennzahlen, mit deren Hilfe Touren und Planänderungen wirtschaftlich bewertet werden können. Damit entfallen zeitaufwändige Downloads im Fahrerhaus mit Hilfe von Unternehmenskarte und Lesegerät. Weiterentwickelt wurde auch die bereits im Sommer 2013 vorgestellte kennzahlengestützte Disposition: Schon während der Tourenplanung stellt Opheo zusätzliche Kennzahlen bereit. Der Disponent kann daran sofort die Güte des aktuellen Tourenplans und die monetären Auswirkungen von Planänderungen erkennen.

Speditionen und Verlager erhalten mit dem Gefahrgutmodul „ADR1“ zur Software WinSped der LIS Logistische Informationssysteme Unterstützung bei der ADR-konformen Erfassung und Anwendung der Daten für die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße. In Kooperation mit der BAM Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung bietet LIS Anwendern optional auch die Möglichkeit, Gefahrgutdaten der BAM zu verwenden. Mit dem Schadensmanagement und der Kammerndisposition erweitert das Unternehmen zudem die Anwendungsmöglichkeiten seiner Transportmanagement-Software.

## Rückmeldung in Echtzeit

PTV Smartour optimiert Transporte online. Wird ein Auftrag über die Telematik-Anbindung in Echtzeit auf den PTV-Navigator eingespielt, gibt das Tourenplanungssystem der PTV-Group sofort Rückmeldung. Der Disponent sieht, wo sich der LKW befindet und kann

mit schnelleren Reaktionszeiten effizienter arbeiten. Das Release 2.0 integriert zudem erstmals den Telematikprovider Trimble in die Anwendung. Schließlich lassen sich die gefahrenen Touren auf mobilen Endgeräten auswerten.

RFID-Labels für die Kennzeichnung auf metallischen und leitfähigen Untergründen hat Schreiner ProTech entwickelt. Damit sind Metallbehälter, ESD-Boxen und andere große Metallkomponenten entlang der Supply Chain lückenlos erfassbar. Durch Vor-Ort-Bedrucken und Programmieren im Thermotransferdruck sowie dem schnellen selbstklebenden Applizieren können Bestände automatisch und kostengünstig mit RFID-Datenträgern bestückt werden. Das Softwarehaus Soloplan hat unter dem Namen „inDMS“ eine in das Transportmanagementsystem CarLo integrierte Lösung für das papierlose Dokumentenmanagement entwickelt. Die Software bietet den Vorteil, dass die damit archivierten Dokumente automatisch mit den Stamm- und Bewegungsdaten von CarLo

verknüpft werden. Auf dieser Basis bietet das Modul inDMS umfassende Suchfunktionen und Möglichkeiten für den Datenimport und -export. Die strukturierte Ablage und Verwaltung aller Dokumente führt zu verkürzten Such- und Zugriffszeiten. Die Benutzerverwaltung mit Anwender- und Zugriffsrechten wird komplett über CarLo gesteuert.

#### Verladung per Drag & Drop

Transdata hat einige Neuheiten für seine Speditionssoftware Komalog vorgestellt. Neben der Integration der Schnittstelle zur Frachtenbörse TimoCom wurde die grafische Kartendarstellung überarbeitet. Aufträge können nun mit Sendungsdetails angezeigt und per Drag & Drop oder Lasso-Funktion auf einen LKW beziehungsweise eine Tour verladen werden. Weitere neue Features ergänzen die Software. Zum Beispiel ist es jetzt möglich Adressdaten bei der Erfassung oder Änderung zu prüfen. „Das System verhindert, dass wichtige Informationen, wie beispielsweise Länder- oder Steuerkenn-

zeichen, fehlen“, erklärt Lars Zimmermann, Prokurist und Leiter der Software-Entwicklung.

Neue Funktionen für die Lagerverwaltung bietet das Warehouse- und Transportmanagementsystem Disponent plus von Weber Data Service. So wurde zum Beispiel die Gefahrstoffverwaltung an den weltweit gültigen Standard GHS/CLP angepasst. Außerdem sorgen einige Erweiterungen und Anpassungen für ein noch effizienteres Arbeiten. Dazu zählt etwa die farbliche Darstellung der gesperrten Lagerorte in der grafischen Lageransicht. Außerdem kann das System nun so eingestellt werden, dass beim Scannen eines Etiketts nur der Lagerort von bereits erstellten Fahraufträgen ermittelt wird. Eine weitere Verbesserung betrifft das Umlagern: Mit Disponent plus können jetzt auch Paletten umgelagert werden, für die bereits Auslagerungs-Fahraufträge erstellt wurden. Diese waren bislang für weitere Veränderungen des Lagerortes gesperrt.

**Rudolf Gebhardt**



## Aktuelles aus dem heinrich-vogel-shop.de

Transport & Logistik

Gefahrgut

Personenverkehr

Aus- & Weiterbildung



Gefahr/gut App

**Kostenlos und exklusiv für Kunden ausgewählter Produkte**

**Mehr Infos unter [gefahr-gut-online.de/app](http://gefahr-gut-online.de/app)**

Mit der Gefahr/gut App haben Sie die kompletten Informationen aus der zentralen Tabelle A mit der Stoffliste des ADR immer zur Hand.

Zugangsdaten für die Web App erhalten Sie exklusiv beim Kauf der Gefahr/gut-Bücher **Basiskurs** (Best.-Nr. 23205), **Fortbildung** (Best.-Nr. 23206), **Gefahrgut-Fahrer unterwegs 2014** (Best.-Nr. 26033) und **ADR 2013** (Best.-Nr. 23026) sowie als Abonnent der Zeitschrift **Gefahr/gut**.

**Das könnte Sie auch noch interessieren:**



Loseblattwerk  
Der Gefahr-gut-  
beauftragte  
Bestell-Nr.: 23019



Verwaltungs-  
programm  
für Gefahrgut  
beauftragte  
Bestell-Nr.: 23114



Aushang  
Ablauf einer  
Gefahrgutbeförderung  
Bestell-Nr.: 16350

www.heinrich-vogel-shop.de
Bestellfax: 089/20 30 43 - 2100
Service-Telefon: 089/20 30 43 - 1600