

# Gut gekühlt

**EX-SCHUTZ** Linde bietet mit den neuen Modellen H50 EX und H60 EX zwei Stapler für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen der Zone 2.

**F**irmen, die schwere Lasten in explosionsgeschützten Bereichen bewegen müssen, stehen ab sofort zwei neue Linde-Dieselpapler mit fünf und sechs Tonnen Tragfähigkeit zur Verfügung. Die Modelle H50 EX und H60 EX basieren auf den Pendants aus der Großserienfertigung und besitzen die gleichen Leistungsdaten und Standards hinsichtlich Ergonomie, Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer. Zusätzlich erfüllen sie laut Linde die EG-Bestimmungen für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen (EN 1755) der Zone 2 und sind in der Atex-Version nach 94/9/EG durch den TÜV Rheinland baumustergeprüft. Die neuen ex-geschützten Geräte verfügen über einen nach EN 1834 geschützten Dieselmotor. Anlasser und Lichtmaschine sind in einem druckfest gekapselten Gehäuse untergebracht. Nach Angaben des Herstellers stellt ein Wärmetauscher sicher, dass die Abgase und die maximalen Oberflächentemperaturen von 200 Grad Celsius bei allen Komponenten im Einsatz nicht überschritten werden. Motor, Kühlwasser, Hydrauliköl, Abgase und sonstige Komponenten, die Wärme erzeugen, sind temperaturüberwacht. Für ein hohes Maß an Sicherheit sorgen zudem eine Flammendurchschlagsicherung im Ansaugbereich und ein Funken-



Zugelassen für  
Ex-Schutz-Zone 2:  
die neuen Linde  
Stapler H50 EX  
und H60 EX.

fänger am Ende des Abgasrohrs. Neu ist die Wasserkühlung von Abgaskrümmer, Flansch, Turbolader und Abgasleitung, der separate Kühler verfügt über zwei elektrische Lüfter. Eine elektrisch leitfähige Bereifung und die Funken vermeidende Beschichtung der Gabelzinken ergänzen die Ausrüstung. Die großräumige Fahrerkabine enthält bewährte elektrische Bauelemente für den Gas-Ex-Schutz. Hierzu gehört der

Zentralhebel, mit dem alle Hubmastfunktionen gesteuert werden, ein Multifunktionsdisplay sowie die Doppelpedalsteuerung für ein schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße.

Überdies sind die Fahrzeuge mit einer speziellen Scheibenwischanlage ausgestattet: Statt des elektrischen Wischers wird hier ein Hydraulikantrieb verwendet. Auch dieser erfüllt die Vorgaben für Ex-Schutz-Fahrzeuge. **Rudolf Gebhardt**

Foto: Linde

**PORTlog**  
your virtual freight village



[www.portlog.de](http://www.portlog.de)  
Hier finden Sie Ihre Hamburg Logistikpartner online

PORTlog ist ein Online-Suchdienst für nationale und internationale Import- und Exportunternehmen aus Industrie und Handel. Mit PORTlog finden Sie den passenden Partner für Logistik-, Transport- und Cargo Services in der Region Hamburg. Nutzen Sie unseren kostenlosen Service!

Hafen Hamburg Marketing · Telefon: +49 40 377090 · E-Mail: [info@hafen-hamburg.de](mailto:info@hafen-hamburg.de)