



# Nicht nur Gurte und Matten

**HILFSMITTEL** Für die sichere Verladung von Gütern gibt es verschiedene Methoden. Die meisten Lieferanten offerieren deshalb ein großes Angebot an Hilfsmitteln.



**F**ür eine professionelle Ladungssicherung sind Zurrgurte, Antirutschmatten und Sperrbalken zwar die meistgewählten Favoriten, es gibt jedoch alternative Methoden und Materialien. Manche Hersteller haben sich dabei auf bestimmte Produkte spezialisiert, aber die Mehrzahl bietet eine umfangreiche Palette der verschiedensten Hilfsmittel an. Viele entwickeln auch Sonderanfertigungen für die speziellen Anforderungen eines Kunden (siehe Tabelle).

Über die für unsere Übersicht abgefragten Hilfsmittel hinaus liefern einige Firmen diverse zusätzliche Produkte, die für die Ladungssicherung wichtig und hilfreich sind. Dazu gehören Zurrpunkte, Zurrmulden und Zurrösen, die zum Beispiel KTL und Ruthenbeck, teilweise auch RUD und TS im Programm haben. RUD hat darüber hinaus ein Prüf- und Dokumentationsystem auf der Basis von RFID-Transpondern im Angebot.

Als Ergänzung zu normalen Matten sind bei BSW und Späh antirutschbeschichtete Kanthölzer und Balken erhältlich. Marotech liefert sogar vulkanisierte Antirutschbalken mit Stahlkern für hohe Traglasten sowie Vorspannmessgeräte und prüft Ladeeinheiten. Auf die Sicherung dieser Einheiten in Containern mit Lashings und Rückhaltesystemen haben sich unter anderem G&H und Grönheit, aber auch Reiner spezialisiert. Letztere Firma offeriert spezielle Sicherungssysteme für Packungen auf Paletten für die chemische Industrie.

Auch für das Einwegverzurren gibt es Anbieter, etwa Spanset sowie Greiner, die manuelle und pneumatische Zurrgeräte für Einwegzurrgurte bis 50 Millimeter Breite verkaufen. Airline-schienen und -fittings findet man hingegen in den Katalogen von TS und Wistra, wobei Wistra in seinem Programm auch Lade- und Gelenktragebalken sowie Systeme für die Sicherung von Getränken und Oktabins hat. Eine Sicherungsplane für diese achteckigen, in der Regel für Schüttgüter zugelassenen Behälter kommt von der Firma Zurrpack.

## Spezialisten für alle Fälle

Ein regelrechter Systemspezialist ist Allsafe Jungfalk. Neben mehreren Systemen für Zurrplatten, für die Doppelstockbeladung und den Kleidertransport hat das Unternehmen erst im vergangenen Jahr „TransSafe go“ vorgestellt, ein Sicherungsnetz zur festen Installation in Vans und Transportern. Dieses im Normalfall unter dem Fahrzeugdach angebrachte Netz kann mit wenigen Handgriffen heruntergezogen und am Boden verankert werden, so dass die Ware auf der Ladefläche gesichert ist. Zur Sicherung stabiler Verpackungseinheiten nach hinten >

**Mit speziellen Geräten kann man die Vorspannkraft an Gurten messen. |**

**With special equipment, the pre-tensioning on tie-downs can be measured.**



konzipiert ist hingegen das Sperrbalkensystem CRS smart lock, das am Fahrzeugdach in Schienen geführt wird und sich zur Be- und Entladung platzsparend hochklappen lässt.

Als Allroundanbieter präsentieren sich die Firmen Grönheit & Weigel mit Umreifungs- und Ladungssicherungsbändern, Fasssicherungen, Plomben und anderem Zubehör, aber auch GeRon

mit Hebebändern, Hebeband- und Rundslingmatten sowie Schwerlast-Spezial-Rundslingen, Load-Lok mit Trennwänden, Palettenhauben und Etagenbeladung und TS mit Kleidertransportstangen, Radmutterindikatoren und Bolzenzurrleisten. Nicht zu vergessen die bereits genannte Firma BSW, die auch Gurtbandschoner im Angebot hat.

**Rudolf Gebhardt**



## More than just belts and mats

**EQUIPMENT** There are a number of different methods for securely loading and transporting goods. Accordingly, most suppliers carry a wide selection.

**T**ough tie-downs, no-slip mats, and cargo bars may be the standard favourites when it comes to professionally securing loads, there are also plenty of alternative methods and materials to choose from. Some manufacturers have specialised in certain types of products, but the majority offer a broad range of gear. Many have also developed special variants tailor-made to meet the needs of specific customers (see table page 117).

Beyond the types we surveyed for our overview, some firms carry additional products that are important and helpful for securing loads; these include tie-down mounting points, anchors and sockets, which e.g. KTL and Ruthenbeck, and to some extent RUD and TS include in their product range. In addition, RUD offers a testing and documentation system based on RFID transponders. To supplement normal mats, no-slip-coated squared timbers and cargo bars are available from the companies BSW and Späh. Marotech even offers vulcanised no-slip bars with a steel core for heavy loads. Pre-tensioning measuring equipment and testing for

cargo units. G&H, Grönheit, and Reiner have all specialised in securing these units in containers with the help of lashings and restraint systems. Reiner also carries systems specially designed for packagings on palettes for the chemical industry.

There are also providers for disposable lashings, e.g. Spanset and Greiner, who sell manual and pneumatic lashing equipment for disposable lashes with widths up to 50 millimetres. Both TS and Wistra offer Airline rails and fittings, the latter also carrying decking and sliding decking beams, along with systems for securing beverages and Octabins. Zurrpack provides cover sheeting for these octagonal containers, which are primarily approved for the transport of bulk cargo.

Allsafe Jungfalk is a true systems specialist. In addition to several different systems for tie-down rails, for double-level loading and for transporting garments, last year the company rolled out “TransSafe go,” a load-securing net for permanent installation in vans and transporters. The net, which is normally mounted under the roof of the vehicle, can quickly and easily be stretched down and anchored to the floor, ensuring the cargo is secured in the loading area. In contrast, the “CRS smart lock” cargo bar system is designed for securing cargo from behind. Mounted on rails on the inside roof of the cargo area, it can be conveniently folded up for loading and unloading.

If you’re looking for all-rounders, the companies Grönheit and Weigel offer strapping and load-securing straps, solutions for securing drums, theft protection and a variety of other equipment; GeRon provides lifting straps, round sling mats and lifting strap mats, as well as special heavy-duty round slings; Load-Lok carries cargo planks, palette-lifting and second decking equipment; and TS offers garment transport bars, loose wheel nut indicators and bolt tie-down tracks. Nor should we forget the previously mentioned BSW, which also carries tie-down strap protectors.

**Rudolf Gebhardt**

**Sicher nach allen Seiten: IBC mit Zurrgurten und Paletten. | Secured on all sides: IBCs with tie-downs and palettes.**

Foto: Schütz

