

Gefahr/gut

Das Magazin für
Sicherheit in der
Gefahrgut-Praxis

11 | 2012 | www.gefahrgut-online.de | Verlag Heinrich Vogel | ISSN 0944-6117 | 7694



14 VORSCHRIFTEN

Ab dem 1. Januar 2013 gelten neue Luftfrachtregeln. Die wichtigsten Änderungen der IATA-DGR



29 VERPACKUNG

Gefahrgutverpackungen müssen meist eine UN-Zulassung vorweisen. Neuheiten dazu von der Fachpack



Eine Platzfrage

Das bieten Tank- und Stückgutlager für gefährliche Stoffe in Deutschland und den Nachbarstaaten 18

Mit Euro VI-Motoren. Weil sich das schon heute rechnet.

Der neue Antos. Entwickelt für den schweren Verteilerverkehr.

Die Abgasnorm von morgen bereits heute erfüllen: Die komplett neu entwickelten Euro VI-Motoren im neuen Antos reduzieren sowohl Stickoxid-, Partikel- und CO₂-Emissionen als auch den Kraftstoffverbrauch nochmals deutlich. Das schont die Umwelt und Ihr Budget – serienmäßig. Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem Mercedes-Benz Partner, unter www.mercedes-benz.de/der-neue-antos oder mit dem QR-Code auf Ihrem Smartphone.

