

Gefahr/gut

Das Magazin für
Sicherheit in der
Gefahrgut-Praxis

12 | 2012 | www.gefahrgut-online.de | Verlag Heinrich Vogel | ISSN 0944-6117 | 7694



16 VORSCHRIFTEN

Auch Herstellern, Rekonditionierern und Betreibern von Containern und Tanks weist das ADR Pflichten zu



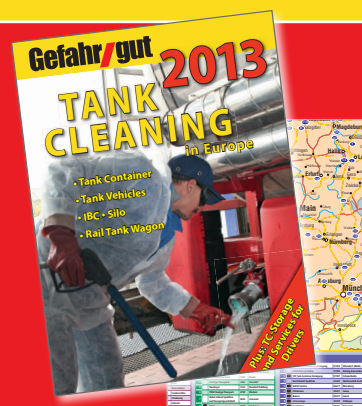
30 ARBEITSSICHERHEIT

GHS und CLP: Wie Heizölhändler das Sicherheitsdatenblatt verstehen und richtig auswerten können



Vermittler

Suchen lassen: Leute mit
Gefahrgutkompetenz 18



Exklusive Beilage:

Booklet mit Adressen und Services aller Tankreinigungsanlagen in Europa plus Karte Deutschland und Nachbarländer

Mit Euro VI-Motoren. Weil sich das schon heute rechnet.

Der neue Antos. Entwickelt für den schweren Verteilerverkehr.

Die Abgasnorm von morgen bereits heute erfüllen: Die komplett neu entwickelten Euro VI-Motoren im neuen Antos reduzieren sowohl Stickoxid-, Partikel- und CO₂-Emissionen als auch den Kraftstoffverbrauch nochmals deutlich. Das schont die Umwelt und Ihr Budget – serienmäßig. Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem Mercedes-Benz Partner, unter www.mercedes-benz.de/der-neue-antos oder mit dem QR-Code auf Ihrem Smartphone.

