Effizienzkur

Die Vierzylinder-CDI-Motoren der Mercedes E-Klasse verfügen nun über eine Start-Stopp-Automatik sowie eine optionale Sieben- statt Fünfstufen-Automatik.

Zusammen mit einer optimierten Öldruckregelung, einem modifizierten Riemenantrieb sowie einem mit selbstregelndem Verdichter versehenen Turbolader sorgen beide Maßnahmen für eine deutliche Effizienzsteigerung.

So benötigt der 136 PS starke E 200 CDI jetzt sowohl mit Sechsgangschaltgetriebe als auch mit optionaler 7G-TRONIC PLUS im kombinierten NEFZ-Verbrauch nur noch 5,1 Liter Diesel pro 100 Kilometer (CO_2: 134 g/km). Dies sind jeweils zwei Prozent (Schaltgetriebe) bzw. sieben Prozent (Automatik) weniger als zuvor. Im E 200 CDI T-Modell sinken Verbrauch und CO_2-Ausstoß in beiden Getriebevarianten auf 5,3 Liter pro 100 km respektive 140g/km. Dies entspricht einem Rückgang um acht bzw. 13 Prozent.

Im E 220 CDI mit 170 PS und E 250 CDI mit 204 PS gehen NEFZ-Verbrauch und CO_2-Emissionen in Kombination mit dem serienmäßigen manuellen Sechsgangschaltgetriebe um jeweils sechs Prozent auf 5,0 l/100 km respektive 130 g/km zurück. In der Automatikversion sinken sie sogar um 16 Prozent auf jeweils 4,9 l/100km und 129 g/km. Im E 220 CDI und E 250 CDI T-Modell beträgt der Rückgang mit Schaltgetriebe jeweils neun Prozent (5,2 l/100 km; 136 g/km), mit Automatik jeweils 13 Prozent (5,3 l/100 km; 139 g/km).

Von den effizienzsteigernden Maßnahmen profitiert auch der ab Werk mit der 7G-TRONIC-PLUS-Automatik verfügbare, allradgetriebene E 250 CDI 4MATIC. Mit einem kombinierten Verbrauch von 5,6 l/100 km benötigt dieser trotz (noch) fehlender Start-Stopp-Funktion insgesamt elf Prozent weniger Kraftstoff als bisher. Die CO_2-Emissionen sinken um den gleichen Wert auf 147 g/km.

Bei den serienmäßig mit Automatik ausgestatteten Sechszylinder-CDI-Motoren (E 300 CDI, E 350 Blue Tec und E 350 CDI) kommt ab sofort ebenfalls die 7G-TRONIC PLUS – Getriebeölwechsel alle 125.000 Kilometer – zum Einsatz. Auf die bei den heckgetriebenen Vierzylinder-Dieseln nunmehr serienmäßige ECO-Start-Stopp-Funktion muss das CDI-V6-Trio jedoch noch bis zum Herbst warten.

Auch bei den Vierzylinder-Benzinmotoren bringt die Aktualisierung des Antriebsstrangs deutliche Verbrauchsvorteile. So erhält der 184 PS starke E 200, bislang in Kombination mit Schaltgetriebe als einziges E-Klasse-Modell mit Start-Stopp-Automatik ausgestattet, jetzt auch in Kombination mit 7G-TRONIC PLUS diese Spritspartechnik. Resultat: ein mit 6,5 Litern (CO_2: 152 g/km) um 14 Prozent geringerer Verbrauch. Mit manuellem Getriebe sinkt dieser um 2,5 Prozent auf 7,1 l/100km (CO_2: 165 g/km).

Beim E 200 T-Modell braucht die Automatikversion fortan 6,8 l/100 km (CO_2: 159 g/km). Ebenfalls ein Rückgang um 14 Prozent. In der Handschaltvariante ändern sich weder der Verbrauch noch CO_2-Ausstoß (7,7 l bzw. 180 g/km).

Der 204 PS starke, ab Werk mit 7G-TRONIC PLUS vom Band laufende E 250 bietet mit mit 6,6 l/100 km einen um 13 Prozent geringeren Verbrauch. In gleichem Maß sinken die CO_2-Emissionen auf nunmehr 154 g/km. Im T-Modell des E 250 liegen sowohl der Verbrauch als auch der CO_2-Ausstoß mit 6,8 l/100 km bzw. 159 g/km sogar um jeweils 15 Prozent unter dem Wert der bisherigen, ohne Start-Stopp-Automatik versehenen Variante mit Fünfstufenautomatik.

Komplett neu sind die beiden serienmäßig mit Start-Stopp-Automatik und 7G-TRONIC-PLUS ausgestatteten V6- und V8-Benzin-Direkteinspritzer im E 350 und E 500. Trotz mehr Leistung (306 PS statt 292 PS respektive 408 PS statt 388 PS) verbrauchen beide mit 6,8 Litern bzw. 8,9 Litern um Längen weniger als bisher. In Zahlen ausgedrückt sind es 1,7 Liter (E 350) bzw. 1,9 Liter (E 500).

Neu bei allen Modellen sind die jetzt stabförmig gestalteten LED-Tagfahrleuchten im Stoßfänger (Option) sowie ein vollfarbfähiges Display im Kombiinstrument. Dazu kommt eine in die Außenspiegelgehäuse integrierte Umfeldbeleuchtung (Ausstattungsvarianten Elegance und Avantgarde) sowie neue Komfortkopfstützen mit verstellbaren Seitenwangen (nur Elegance).

Abgerundet wird das Ganze von einer neuen Telematikgeneration mit bequemerer Bedienung, größeren Displays sowie erweiterten Funktionen samt Internetzugang. RED Af

ECO Start-Stopp: Serie für vier Benziner und drei Diesel
Folgende Modelle der E-Klasse verfügen – egal, ob mit Schalt- oder Automatikgetriebe – nun über eine Start-Stopp-Funktion: E 200, E 250, E 350, E 500 – E 200 CDI, E 220 CDI, E 250 CDI

E 200 NGT BlueEFFICIENCY
Eine Sonderstellung im Programm der E-Klasse nimmt der E 200 NGT BlueEFFICIENCY ein. Die 163 PS starke Limousine ist derzeit in der Oberklasse das einzige Modell mit bivalentem Erdgasantrieb. Obwohl bei der Erdgasversion nach wie vor nur eine Fünfstufenautomatik (Serie) zum Einsatz kommt und eine Start-Stopp-Automatik fehlt, sank der Verbrauch des Vierzylinders im Erdgasmodus um 0,6 kg/100 km auf 5,5 kg/100 km. Dies entspricht einer CO_2-Emission von 149 g/km. Im Benzinbetrieb konnte der Verbrauch gegenüber dem Vorgängermodell um 13 Prozent auf 8,1 l/100 km gesenkt werden. Unverändert: das Tankvolumen von 59 Litern (Benzin) beziehungsweise 19,5 Kilogramm (Erdgas).

seat.de

SEAT

VIEL RAUM. KNAPP KALKULIERT.

DER SEAT ALHAMBRA, IBIZA ST KOMBI UND EXEO ST KOMBI FÜR IHRE FLOTTE.

OHNE ANZAHLUNG[1]:

SEAT ALHAMBRA 323 €/MONAT[2]
inklusive Business-Paket Reference

SEAT IBIZA ST KOMBI 175 €/MONAT[3]
inklusive Business-Paket Reference

SEAT EXEO ST KOMBI 270 €/MONAT[4]
inklusive Business-Paket Reference

SEAT sorgt für schlanke Betriebskosten in Ihrem Fuhrpark. Dazu gehören günstige Monatsraten und komfortable Business-Pakete* z. B. mit Climatronic, Bluetooth®-Schnittstelle inkl. integrierter Freisprechanlage, Gepäckraum-Paket, Geschwindigkeitsregelanlage u. v. m. Fehlt eigentlich nur noch eins: Die SEAT-Flotte näher kennen zu lernen. Weitere Informationen zu unseren Flottenlösungen erhalten Sie telefonisch unter: 01805-208383** oder per Mail an: firmenkunden@seat.de.

SEAT Alhambra 2.0 TDI Ecomotive, 103 kW (140 PS), Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 6,9, außerorts 5,0, kombiniert 5,7; CO_2-Emissionswerte (g/km): kombiniert 149. SEAT Exeo ST 2.0 TDI CR, 88 kW (120 PS), Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 7,4, außerorts 4,1, kombiniert 5,3; CO_2-Emissionswerte (g/km): kombiniert 139. SEAT Ibiza ST 1.2 TDI CR E-Ecomotive, 55 kW (75 PS), Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 4,1, außerorts 3,0, kombiniert 3,4; CO_2-Emissionswerte (g/km): kombiniert 89.

---

[1]Bonität vorausgesetzt. [2]Z. B. der SEAT Alhambra 2.0 TDI CR Ecomotive Reference, 103 kW (140 PS), auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von 26.617,65 € zzgl. MwSt.: 323 € monatl. Leasingrate zzgl. MwSt. bei 36 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 30.000 km. [3]Z. B. der SEAT Ibiza ST Reference 1.2 TDI CR E-Ecomotive, 55 kW (75 PS), auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von 14.420,17 € zzgl. MwSt.: 175 € monatl. Leasingrate zzgl. MwSt. bei 36 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 30.000 km. [4]Z. B. der SEAT Exeo ST Reference 2.0 TDI CR, 88 kW (120 PS), auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von 21.840,34 € zzgl. MwSt.: 270 € monatl. Leasingrate zzgl. MwSt. bei 36 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 30.000 km. Ein Angebot der SEAT Leasing GmbH für gewerbliche Kunden mit Großkundenvertrag, zzgl. Überführungskosten, gültig bis zum 31.12.2011. Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten Sonderausstattung gegen Mehrpreis. *Je nach Modell unterschiedlich. **14 Cent/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom AG, maximal 42 Cent/Min. pro Minute aus den Mobilfunknetzen.

EINE MARKE DER VOLKSWAGEN GRUPPE