Sommer-Profile im Profil

Größer, schneller, sparsamer | Woran haben die Pneu-Hersteller in den vergangenen Monaten getüftelt? Autoflotte stellt die anrollenden Neuentwicklungen für die kommende Sommersaison vor.

Auf einen Blick: Die wichtigsten Reifenneuheiten für die Sommersaison 2013:

Apollo Vredestein | Sportrac 5
Komfortabler Leisetreter

Leises Verhalten und hoher Komfort machen den von Giugiaro designten Sportrac 5 laut Apollo Vredestein aus, auch ein gleichmäßiges Verschleißverhalten gehört zu seinen Markenzeichen. Unter anderem eine optimierte Profiltiefe trägt demnach zur Energieeffizienz des Reifens mit vier Längsrillen und breitem Laufflächenprofil inklusive speziellem Rillen-Design bei. Handling auf nasser wie auf trockener Straße soll kein Problem sein.

Apollo Vredestein | T-Trac 2
City-Cruiser und Langstreckenprofi

Der T-Trac2 verfügt über eine hochwertige Silica-Laufflächenmischung und damit laut Hersteller über einen geringen Rollwiderstand. Zudem soll sich der T-Trac2 auf allen Straßenverhältnissen gut handeln und bremsen lassen und überdies verschleißfest sein. Demnach, so folgert Apollo Vredestein, eignet sich der Pneu sowohl für Stadtfahrten als auch für lange Strecken.

Apollo Vredestein | Ultrac Vorti R
UHP-Reifen im Top-Segment

Auf dem Genfer Autosalon präsentierte der Hersteller sein laut eigenen Aussagen sportlichstes Sommerreifenmodell mit Carbon-Akzenten. Auf Basis des Ultrac Vorti und erneut mit Giugiaro entwickelt, wurde auf

Foto: Apollo Vredestein

- Serie 45 bis 65
- Zoll 15 bis 17
- Breite 185 bis 215
- Speed-Index H bis V

19 Versionen

Foto: Apollo Vredestein

- Serie 65 bis 70
- Zoll 14/15
- Breite 155 bis 195
- Speed-Index T

7 Versionen

Foto: Apollo Vredestein

- Serie 30 bis 45
- Zoll 17 bis 20
- Breite 225 bis 295
- Speed-Index Y

12 Versionen

Foto: Nokian [M] Autoflotte

Haftung und Sportlichkeit Wert gelegt. Die Laufflächenmischung des Ultrac Vorti R beinhaltet verschiedene Kunstharze, die bei unterschiedlichen Temperaturen aktiviert werden – was letztlich die verbesserten Leistungsparameter verantwortet.

Da sich bei einigen Sportwagen die Größe der Vorder- und Hinterreifen unterscheidet, gibt es dafür den Ultrac Vorti R in Größen mit angepasster Lauffläche und einer speziell für die Hinterachse entwickelten Konstruktion. Eine Rille in der Mittelrippe sorgt für eine bessere Kühlung. Die extra breite Aufstandsfläche wird mit einer flachen Reifenkontur kombiniert – mit den umlaufenden Rillen mit schrägen Flanken ergibt sich eine stabile Ausgangslage. Schließlich sollen Flügeleinschnitte in der Mittelrippe ebenfalls für mehr Leistung und Lenkpräzision sorgen.

Bridgestone | Ecopia EP001S

Pneu mit speziellem Gummi

_ Auf dem Pariser Autosalon 2012 sah ihn die Öffentlichkeit zum ersten Mal, seit Oktober wird der in Japan entwickelte Ecopia EP001S in Europa verkauft – zunächst in der Größe 195/65 R15 91H, ab Juni soll die Dimension 205/55 R16 91V folgen. Bridgestone hat vor allem in Sachen Rollwiderstand sowie Sicherheit bei Nässe ganze Arbeit geleistet: Durch den Einsatz der NanoPro-Tech-Technologie – einer Gummimischung mit hohem Silica-Anteil, der einen geringen Energieverlust und einen geringen Rollwiderstand verursachen soll – und durch sein Profil erreicht der EP001S einen um 16 Prozent besseren Rollwiderstand als der Ecopia EP150. Elf Prozent wurde er beim Bremsweg auf nasser Fahrbahn besser.

Foto: Bridgestone

▸ Serie	65	▸ Zoll	15
▸ Breite	195	▸ Speed-Index	H
1 Version			

Bridgestone | Potenza Adrenalin RE002

Der Name ist Programm

_ Als reinen Premium-Sportreifen für den Ersatzmarkt und im Vergleich zum Flaggschiff Potenza S001 preislich günstiger präsentiert Bridgestone den Potenza Adrenalin RE002.

„Autoenthusiasten" will der Hersteller damit ansprechen und bietet daher getreu dem Namen Sportlichkeit: Die großen, steifen Außenblöcke mit 3-D-Verbindung zwischen Schulter und Rippe sollen für präzises Lenken und direktes Handling sorgen. Die Sicherheit soll bei dem Reifen mit auffälligem Profil dank neuer Pulsrillen und neuer Ableittechnologie auf nasser Fahrbahn offiziellem Bekunden nach nicht zu kurz kommen.

Foto: Bridgestone

▸ Serie	40 bis 60
▸ Zoll	15 bis 18

SCHAU MAL, LANCE, MAN KANN AUCH AUF EHRLICHE WEISE ERSTER WERDEN.

AUTOFLOTTE AWARD FÜR EUROMASTER.

Flotten-Award 2013 Award 2012 Award 2011 Autoflotte

REIFEN · WERKSTATT · SERVICE

Danke an alle Autoflotte-Leser, die uns zum vierten Mal in Folge zum besten Reifenservice in Deutschland gewählt haben. Eine tolle Auszeichnung für unsere Mitarbeiter – und ein großer Ansporn, so weiterzumachen.

Ehrlich fährt am längsten.

EUROMASTER

www.euromaster.de

Continental | ContiCrossContact LX 2
Premiumreifen für SUV

Foto: Continental

▶ Serie 55 bis 75 ▶ Zoll 15 bis 18
30 Versionen

_ Speziell für SUV/Geländewagen hat Continental einen neuen Reifen (180 bis 240 km/h) auf den Markt gebracht, der mit noch sicheren Fahreigenschaften für die Straße und einer robusten Konstruktion für leichte Geländeeinsätze überzeugen soll. In Zahlen kann er sich gegenüber dem Vorgänger sehen lassen: Um sechs Prozent besser erweist sich der ContiCrossContact LX 2 beim Bremsen, um drei Prozent beim Handling und er soll zehn Prozent resistenter vor Verletzungen bei Geländefahrten sein. Gleichzeitig verringerte sich der Rollwiderstand um acht Prozent, was die Laufleistung um über ein Viertel erhöht.

Continental | ContiVanContact 100
Für schwere Jungs, Teil 1

_ Für Vans und Transporter bietet Continental in dieser Saison die Wahl zwischen dem ContiVanContact 100 und dem ContiVanContact 200. Ersterer hat einen um zehn Prozent geringeren Rollwiderstand gegenüber seinem Vorgänger. Die verstärkte Karkasse und die stabile Seitenwand sollen ihm laut Continental ebenso Robustheit verleihen wie die Steine abweisende Profilkonstruktion und die starke Scheuerleiste auf der Seitenwand. 14 Dimensionen (14 bis 16 Zoll) mit Tragfähigkeiten bis zum Lastindex 115 sind im Programm.

Foto: Continental

▶ Zoll 14 bis 16
▶ Lastindex bis 115
14 Versionen

Continental | ContiVanContact 200
Für schwere Jungs, Teil 2

_ Der ContiVanContact 200 mit Lamellen in der Profilmitte und Makroblockprofil soll laut dem Pneuhersteller Sicherheit auf regennasser Fahrbahn und gleichzeitig präzises Handling auch unter schweren Lasten bieten. 15 Prozent weniger Rollwiderstand als der Vorgänger machen den in zehn Dimensionen erhältlichen Reifen (15/16 Zoll, frei bis 210 km/h) sparsamer.

Foto: Continental

▶ Zoll 15/16 ▶ frei bis 210 km/h
10 Versionen

Dunlop | Sport BluResponse
Ein Typ fürs Nasse

_ Dunlop hatte bei der Entwicklung des neuen Sport BluResponse für Mittelklassefahrzeuge die Gesamtperformance im Blick. Besonderes Augenmerk legten die Entwickler allerdings unter anderem auf die Leistung auf nasser Fahrbahn: Die breiten Profilrillen des Sport BluResponse sorgen für ein geringes Aquaplaningrisiko und einen kurzen Bremsweg. Auch das stabilisierende Profildesign wirkt sich laut Dunlop positiv auf die Handlingeigenschaften bei Nässe aus.

Weitere Optimierungen fanden an der Konstruktion und in Form der weniger erwärmenden Laufflächenmischung statt, was alles dem Rollwiderstand zugutekommt. Die geschlossenen Rippen in der Reifenschulter reduzieren die Geräusche, die optimierte Druckverteilung für eine verbesserte Laufleistung. Im kommenden Jahr sollen neun weitere Größen folgen.

Foto: Dunlop

▶ Serie 50 bis 65 ▶ Zoll 14 bis 17
▶ Breite 185 bis 225 ▶ Speed-Index H bis W
43 Versionen

Goodyear | EfficientGrip Performance
Spritsparreifen mit neuer Technologie

_ Der neue Goodyear-Sommerreifen für die Kompakt-, Mittel- und Oberklasse verbraucht dank eines niedrigeren Rollwiderstands laut dem Hersteller weniger Kraftstoff und bietet hohen Grip auf nasser Fahrbahn sowie kurze Bremswege. Erstmalig kommt im EfficentGrip Performance die„WaerControl"-Technologie zum Einsatz, mit der zwei unterschiedliche Gummimischungen in der Lauffläche verwendet werden. Die von Goodyear bereits bekannte „ActiveBraking"-Technologie wurde beibehalten: Die dreidimensionalen Profilblöcke dehnen sich durch die gerundete Kontur der Profilrippen beim Bremsen aus und vergrößern damit die Kontaktfläche zur Fahrbahn – ganz im Sinne von mehr Grip und kürzeren Bremswegen. Dass die Schulterblöcke unterschiedlich lang sind, macht den EfficientGrip Performance beim Abrollen leiser. Bis Juni soll laut Goodyear das Portfolio des EfficentGrip Performance wie oben angegeben aussehen.

Foto: Goodyear

▶ Serie ab 45 ▶ Zoll bis 18
57 Versionen

Hankook | Ventus S1 evo²
Erweitertes Line-up

_ Der auf Basis der DTM-Renntechnologie entwickelte UHP-Reifen von Hankook erhielt für die Saison 2013 ein Make-Over.

Technische Raffinessen wie die spezielle Laufflächen-Technologie des Ventus S1 evo² mit Vielfachradiusprofil und eine Silica-Mischung der neuesten Generation sollen laut offiziellem Bekunden Nassgriff, Verschleißverhalten und Wärmealterungsbeständigkeit verbessern. Letztere wird unter anderem über Finnen auf dem Grund der Profilrillen

Foto: Hankook

▸ Serie 30 bis 60 ▸ Zoll 16 bis 19
▸ Breite 205 bis 285
40 Versionen

und speziellen Vertiefungen erreicht. Für geringere Reifengeräusche und eine sportliche Optik sorgt die neue aerodynamische Flanke des überarbeiteten Ventus S1 evo^2, der laut Hankook für Fahrzeuge vom hochmotorisierten Kompaktwagen über sportliche Coupés bis hin zu Luxus-Limousinen und Sportwagen verfügbar ist.

Michelin | Energy Saver +
Schwarzer Neuling in grünem Kleid

_ Die Energy-Familie wächst weiter: Dem neuesten Zugang namens Energy Saver +, laut Michelin für kompakte Pkw, Mittelklassefahrzeuge und Vans gedacht, haben die Franzosen eine patentierte Hightech-Laufflächenmischung („EcoGrop Compound") verpasst.

Diese spezielle Laufflächenmischung macht den Energy Saver + noch sparsamer und umweltfreundlicher. Konkret stehen 60 Liter weniger Verbrauch bei einer durchschnittlichen Lebensdauer von 45.000 Kilometern und 140 Kilogramm weniger CO_2 bei einem Benzinmotor in seiner Statistik. Zudem vergrößerten die Ingenieure die Aufstandsfläche des Reifens um zehn Prozent gegenüber dem Vorgänger, was für verbessertes Fahrverhalten und eine lange Lebensdauer sorgen soll.

Foto: Michelin

▸ Serie 50 bis 70 ▸ Zoll 14 bis 16
▸ Breite 165 bis 215 ▸ Speed-Index H bis V
57 Versionen

Foto: Nokian

▸ Serie 55 bis 65 ▸ Zoll 15/16
▸ Breite 185 bis 205 ▸ Speed-Index H, T
6 Versionen

Nokian | eLine
Für kleinere Fahrzeuge

_ Als „State-of-the-Art" bezeichnen die Finnen ihren eLine für kleinere Autos. Sprit zu sparen, stand bei der Entwicklung des Reifens im Vordergrund – erreichbar über geringen Rollwiderstand, wobei gleichzeitig ein fester Nassgriff gewährleistet sein soll. Dafür wurde die Laufflächen-Geometrie verändert und auf neue Gummimischungs-Technologien gesetzt.

Nokian | Line
Mit Cross-Block-Lamellen

_ Speziell auf deutsche Straßenverhältnisse hat Nokian den Line-Reifen zugeschnitten. Seine Cross-Block-Lamellen und Wellen-Rillen sollen den Sommerpneu dabei präzise lenkbar und bei Regen mit starkem Nassgriff versehen.

Dahinter steckt ein doppeltes Prinzip: Konkret sorgen laut offizieller Meldung die speziellen Lamellen des Line einerseits durch eine Verbindung mit der Rippe für Stabilität, während die gelenkigeren Cross-Lamellen auf der Rippe für weichen Straßenkontakt und damit für geringen Rollwiderstand, geringen Kraftstoffverbrauch und geringe Geräusche verantwortlich sein sollen.

Foto: Nokian

▸ Serie 45 bis 65 ▸ Zoll 14 bis 17
▸ Breite 155 bis 235 ▸ Speed-Index H – W
45 Versionen

Foto: Nokian

▸ Serie 30 bis 55 ▸ Zoll 16 bis 20
▸ Breite 205 bis 295 ▸ Speed-Index V bis Y
31 Versionen

Nokian | zLine
Top-Modell für schnelle Fahrten

_ Gleich drei neue Sommerreifen bringt der finnische Hersteller in die Verkaufsräume. Vorneweg den Nokian zLine für die Kompakt- und Mittelklasse. Präzises und stabiles Handling bei sportlichem Fahrgefühl – bei einem Reifen, der sich optimal auf wechselnde Temperatur- und Wetterbedingungen einstellt – verspricht Nokian für seinen Neuzugang. Möglich machen das laut offizieller Meldung die neue Laufflächenmischung, die neue Nanotechnologie-Struktur und das Laufflächenmuster für schnelles Fahren.

Pirelli | P Zero Nero GT
20 Prozent mehr Laufleistung

_ Pirelli hat die Serie P Zero Nero in Sachen Materialien, Mischungen, Profil und Aufstandsfläche weiterentwickelt und bietet den UHP-Reifen nun in elf neuen Größen (in 17-, 18- und 19-Zoll) an. Die Laufleistung soll sich durch die Überarbeitung um etwa 20 Prozent gesteigert haben. Die neue GT-Version (Gran Turismo) mit speziellen Silica-Zusätzen eignet sich laut Hersteller vor allem für Sportwagen und Limousinen mit mittlerer/hoher Motorleistung. Im Laufe des Jahres will Pirelli den P Zero Nero GT auf 60 verfügbare Größen erweitern. | *Susanne Löw*

Foto: Pirelli

▸ Serie 30 bis 55 ▸ Zoll 16 bis 19
▸ Breite 195 bis 275 ▸ Speed-Index V bis Y
36 Versionen