## Renault | Espace mit 225 PS

– Einen etwas größeren Schluck aus der Leistungspulle gönnt sich der große Franzose. Als neuer Top-Motor dient dem Espace der Energy TCe 225 mit ebenso viel Pferdestärken. Bislang leistete der Top-Benziner als stärkstes wählbares Aggregat für den Espace immerhin schon 200 PS. Der 1,8-Liter-Ottomotor ist an das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe gekoppelt. Normverbrauch: 6,8 l/100 km. Der Startpreis für den geräumigen Reisebegleiter mit jetzt dann 225 PS für die Dienstfahrt liegt bei 34.370 Euro. | *rs*

Foto: Renault

## Audi | Überraschend vertrauter A8

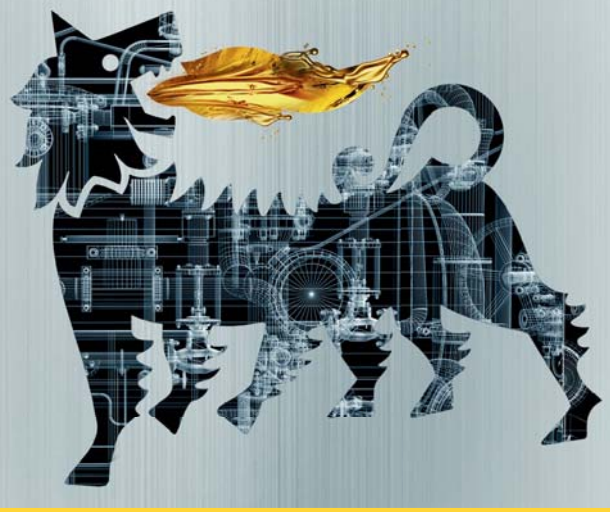
– Im Spätherbst bläst Audi mit der vierten Generation seines Flaggschiffs zum Angriff. Der A8 ist dabei wie gewohnt der Technologieträger der Ingolstädter. So soll der Oberklasse-Bayer das weltweit erste Serienauto werden, das hochautomatisiert fährt und dafür den Park-, Garagen- und Staupiloten zu Hilfe nimmt. Etwas größer (nun 5,17 m statt 5,14 m) wird der A8, der mit dem neuen Singleframe-Grill das Markengesicht prägen wird. Die Augen sind dabei besonders scharf – dank HD Matrix LED-Scheinwerfer und Laserlicht. Die beiden Sechszylinder (3.0 TDI und 3.0 TFSI) sorgen vom Start weg für 286 PS beziehungsweise 340 PS. Die Achtzylinder mit bis zu 460 PS folgen später – wie auch ein Zwölfzylinder-PS-Protz sowie ein geplanter Plug-in-Hybrid. Der A8 mit Doppelherz wird dann vom 3,0-Liter-TFSI und einem E-Motor angetrieben. Beide sorgen künftig für eine Systemleistung von 330 kW (449 PS) und bringen 700 Newtonmeter auf die Straße. Die

Lithium-Ionen-Batterie im Ingolstädter soll dann einen Vorrat für etwa 50 Kilometer elektrisches Fahren sicherstellen. Alle Aggregate arbeiten mit einem Riemen-Starter-Generator zusammen, der das Herz des 48-Volt-Bordnetzes ist. Dieser verwandelt den Bayern in einen Mild-Hybriden, der selbst bei ausgeschaltetem Motor ins „Segeln" kommt. Mit der erweiterten Start-Stopp-Funktion und höherer Rekuperationsleistung sollen bis zu 0,7 Liter gespart werden. Als Listenpreis werden 76.134 Euro (Langversion A8 L: 79.075 Euro) aufgerufen. | *rs*

Foto: Audi

Anzeige

Die **multicard** – Ihre Trumpfkarte im Flottenmanagement.



- ✔ Europaweite Akzeptanz
- ✔ Höchste Sicherheit
- ✔ Effizientes Online-Controlling
- ✔ Fuhrpark Optimierung

Wir reißen uns sechs Beine für Sie aus.

eni

eni.com/de

Eni Deutschland GmbH
Theresienhöhe 30, 80339 München

Tel.: +49 089 5907-470
Fax: +49 089 5907-312

cardservice@agip.de
www.multicard.eni.com/de

Routex

ARAL bp OMV