Die Armada der CO_2-Killer

Diesel-Alternativen | Im Mix aus Reichweite und Verbrauch ist der Selbstzünder eine Klasse für sich. Aber auch Hybride, Stromer und Erd-/Autogas-Varianten kommen bisweilen weit und sind ausgesprochen genügsam.

Foto: Toyota

Toyota Auris Touring Sports
1,8-Liter-Benziner
60 kW/99 PS
3,7 l (85 g)
21.084 Euro

Toyota Auris
1,8-Liter-Benziner
60 kW/99 PS
3,6 l (84 g)
20.075 Euro

Foto: VW

VW Caddy TGI
1,4-l-Motor (Erdgas)
81 kW/110 PS
6,3 m^3 (112 g)
22.979 Euro

Foto: VW

VW E-Golf
Elektro-Motor
85 kW/115 PS
12,7 kW/h (0 g)
29.328 Euro

Foto: VW

VW Golf TGI/ Variant TGI
1,4-l-Motor (Erdgas)
81 kW/110 PS
5,3 kg (94 g/97 g)
20.021 Euro/20.777 Euro

Foto: VW

VW Golf GTE
1,4-l-Benziner (Plug-in)
150 kW/204 PS
1,5 l (35 g)
31.008 Euro

Datenblatt | Infos zu den Modellen

– Hier finden Sie die laut Dataforce im Jahr 2014 sowie im ersten Quartal 2015 meistverkauften Modelle mit alternativen Antrieben. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Variante rein mit einem E-Motor, kombiniert mit einem Verbrennungsmotor (Hybrid), oder mit Erd-/Autogas angetrieben wird. Die wesentlichen Angaben (siehe Legende unten) finden Sie jeweils neben dem Modell. Nicht immer geben die Hersteller der E-Autos den jeweiligen Strom-Verbrauch an, auch wenn bei allen am Ende laut Statistik die grüne Null als CO_2-Wert lockt. Beim Erdgas variiert die Einheit, abhängig vom Anbieter, zwischen Kubikmeter (m^3) und Kilogramm (kg). | *rs*

Modellname
Motor
Motorleistung
Verbrauch (CO_2-Wert)
Grundpreis netto

h = Hybrid
e = Strom
g = Erdgas/Autogas

Toyota Prius/ Prius Plug-in

1,8-Liter-Benziner
100 kW/136 PS
3,9 l (89 g)/2,1 l (49 g)
22.563 Euro/30.756 Euro

Foto: Toyota

Toyota Yaris

1,5-Liter-Benziner
74 kW/100 PS
3,3 l (82 g)
14.538 Euro

Foto: Toyota

Foto: Toyota

Toyota Prius Plus

1,8-Liter-Benziner
100 kW/136 PS
4,1 l (96 g)
26.471 Euro

Mercedes-Benz C300h/ C300h T-Modell

2,1-Liter-Motor
170 kW/231 PS
3,6 l (94 g)/3,8 l (99 g)
39.625 Euro/41.025 Euro

Foto: Daimler

Foto: Daimler

Mercedes-Benz C350e/ C350e T-Modell

2,0-l-Benziner (Plug-in)
205 kW/279 PS
2,1 l (48 g/49 g)
42.825 Euro/44.225 Euro

Foto: Daimler

Opel Zafira Tourer CNG/LPG

1,6-l-Motor (Erdgas)
110 kW/150 PS
7,6 l (136 g)/
1,4-l-Motor (Autogas)
103 kW/140 PS
8,6 l (146 g)
22.269 Euro/21.513 Euro

Foto: GM Company

BMW i3/ Range Extender

Elektro-Motor
125 kW/170 PS
12,9 kW (0 g)/
0,7-Liter-Benziner (Plug-in)
125 kW/170 PS
0,6 l (13 g)
29.370 Euro/33.151 Euro

Foto: BMW

Foto: Škoda

Škoda Citigo G-Tec
1,0-l-Motor (Erdgas)
50 kW/68 PS
4,4 m³ (79 g)
10.622 Euro

Smart ED
Elektro-Motor
55 kW/75 PS
15,1 kW/h (0 g)
15.891 Euro plus
65 Euro/Monat Batterie

Foto: Daimler

Foto: Renault

Renault Zoe
Elektro-Motor
65 kW/88 PS
14,6 kW/h (0 g)
18.067 Euro plus
49 Euro/Monat Batterie

BMW i8
1,5-l-Benziner (Plug-in)
266 kW/362 PS
2,1 l (49 g)
109.244 Euro

Foto: BMW

VW E-Up
Elektro-Motor
60 kW/82 PS
11,7 kW/h (0 g)
22.605 Euro

Foto: VW

VW Up Ecofuel
1,0-Liter-Motor (Erdgas)
50 kW/68 PS
2,9 kg (79 g)
10.882 Euro

Foto: VW

Nissan Leaf

Elektro-Motor
80 kW/109 PS
15,0 kW/h (0 g)
19.992 Euro plus
79 Euro/Monat Batterie

Foto: Nissan

Tesla Model S 70D

Elektro-Motor
246 kW/334 PS
0 g
66.807 Euro

Foto: Tesla

Audi A3 Sportback G-tron

1,4-Liter-Motor (Erdgas)
81 kW/110 PS
3,5 kg (97 g)
22.227 Euro

Foto: Audi

Audi A3 Sportback E-tron

1,4-Liter-Benziner
150 kW/204 PS
1,5 l (35 g)
31.849 Euro

Foto: Audi

Lexus NX 300h

2,5-Liter-Benziner
145 kW/197 PS
5,0 l (116 g)
33.445 Euro

Foto: Lexus

Foto: Mitsubishi

Mitsubishi Outlander

2,0-l-Benziner (Plug-in)
149 kW/203 PS
1,9 l (44 g)
33.529 Euro

Mercedes-Benz S300h/400h

2,1-l-Motor
170 kW/231 PS
4,3 l (110 g)/
3,5-l-Benziner
245 kW/333 PS
6,0 l (139 g)
68.700 Euro/78.200 Euro

Mercedes-Benz S500e

3,0-l-Benziner (Plug-in)
325 kW/442 PS
2,8 l (65 g)
92.250 Euro

Foto: Daimler