

Gefahr/gut

Sicher in der Gefahrgut-Praxis

6 | 2018

www.gefahrgut-online.de

Verlag Heinrich Vogel | ISSN 0944-6117 | 7694

Mitwirkung aller

Verbände Ohne aufmerksame Interessenvertreter aus der Wirtschaft würden Gefahrgutvorschriften deutlich anders ausfallen. Ist das schlecht?

„Nennt es doch lieber Gremienarbeit“, wurde uns geraten, als wir das Thema dieses Monats planten. Oder wir wurden zurechtgewiesen: „In Deutschland kann man bei Gefahrgut doch nicht von Lobbyarbeit sprechen.“

Mittelbare Einflussnahme

Er hat halt einen negativen Touch, der Lobbyist. Tatsächlich aber sind die Vertreter von VCI, VCH, IK, Cepe, Cefic, BGL, DSLV, BDE und wie sie alle heißen, in dieser Eigenschaft unterwegs: „Lobbyist im Zusammenhang mit der Beförderung gefährlicher Güter ist jemand, der den Beurteilungs- und Entscheidungsspielraum des Gesetzgebers bezüglich des Wie und insbesondere des Wieviel an Sicherheit entsprechend den wirtschaftlichen Interessen seines Auftraggebers zu

dessen Gunsten beeinflussen möchte“, formuliert es der Rechtsanwalt Hans-Leo Bock. „Dazu zählt im vorliegenden Zusammenhang die mittelbare Beeinflussung des Gesetzgebers durch Einflussnahme auf die Entscheidungen internationaler Gremien, deren Regelwerk regelmäßig ganz oder zumindest im Wesentlichen in die nationale Gesetzgebung einfließt.“

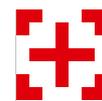
Dass für die Funktionsfähigkeit der Gefahrgutbeförderungen Einflussnahmen durch Interessenvertreter unverzichtbar sind, wird spätestens klar, wenn Verbandsvertreter eine Vorschriftenverschärfung nicht rechtzeitig mitbekommen und im Nachhinein manche Entscheidung wieder zurückgeholt werden muss, damit überhaupt befördert werden kann.

Der Segen hängt trotzdem manchmal schief: immer dann, wenn durch erfolg-

Thema des Monats: Lobbyarbeit

- **Innovationspreis 2018** Lückenlos gewickelt
- **Arbeitsplatzgrenzwerte** Leitfragen stellen
- **Gremien** Überzeugungsarbeit leisten
- **Chemiehandel** Viele Pluszeichen
- **Interview** Ehrenwert und mühselig
- **Verpackungen** Einheitliche Messlatte
- **Chemieindustrie** Mehr Transparenz
- **Rekonditionierer** Gleichheit für alle
- **Projekt HAZARD** Mehr Sicherheit in Häfen
- **Gefahrgutvorschriften** Sinn und Unsinn

reiche Lobbyarbeit einer Branche die Arbeit einer anderen erschwert wird. Beispiel LQ-Lösung, an der die Spediteure zu kauen haben. Oder dass sich alteingesessene Verbände mit einem neuen schwer tun, wie mit EASA. *Daniela Schulte-Brader*



Online mehr Das Plus für alle Abonnenten

Fachinfopaket Überall dort, wo Sie im Heft das große rote Plus sehen, finden Sie weitere Informationen, Übersichten, Checklisten im Internet unter www.gefahrgut-online.de
Redaktion: gefahrgut@springer.com

