

SICHERN, PRÜFEN, AUFZEICHNEN

HABEN SIE IHRE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT?

Für weitere Informationen bezüglich der Gesetzgebung betreffend Zivilstrafen, nehmen Sie Verbindung auf mit:

Home Office
Clandestine entrant civil penalty team
Border Force South/South East and Europe
Amadeus Building
The Quadrant
Mondial Way
Harlington
Middlesex
UB3 5AR
United Kingdom

Tel: 0044 (0)20 8745 6006
Fax: 0044 (0)20 8745 5922

E-mail: civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



FAHRZEUG SICHERHEIT CHECKLISTE

Firmenname
Beladen in
Am (Datum)

Fahrzeug Kennzeichen Nr.
Anhänger Kennzeichen Nr.

Prüfung	Nach der Ladung Datum:		1. Halt Datum:		2. Halt Datum:		LETZTE PRÜFUNG ³		Extra Prüfung wenn zwischen Prüfung durch 3. Partei + Einschiffung > 15 Min. Zeit	
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Fahrzeug/Anhänger innen	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Kabel und Dach für Schäden geprüft	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Außenfächer geprüft	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Unter dem Fahrzeug geprüft	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
TIR Kabel straff, angebracht und geprüft	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Siegel vorhanden und geprüft ²	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Vorhängeschloss angebracht und geprüft ²	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Siegel/Vorhängeschloss Nummer							Ja	Nein		
'Prüfung 3. Partei. (z.B. CO2, PMMW)							Ja	Nein	Ja	Nein
Kabine Prüfung							Ja	Nein	Ja	Nein
Uhrzeit Prüfung										
Fahrers Unterschrift										

¹ Das TIR Sicherheitskabel sollte physisch auf Anzeichen von Manipulation geprüft werden, insbesondere auf Anzeichen, dass es abgetrennt und wieder zusammengefügt worden ist.

² Siegel und Vorhängeschlösser sollten physisch geprüft werden, um sicher zu stellen, dass sie nicht abgetrennt, beschädigt und repariert worden sind. Wenn das Vorhängeschloss schwierig zu öffnen oder zu schließen ist, kann dies die Vermutung aufkommen lassen, dass es manipuliert worden ist.

³ Wenn Sie durch Calais, Coquelles oder Dünkirchen fahren, sollte die letzte Prüfung durchgeführt werden, bevor Sie in die UK Kontrollzone hineinfahren. Wenn Sie keinen dieser Häfen benutzen, sollte die letzte Prüfung stattfinden, bevor Sie sich an Bord der Fähre begeben.