



Auftraggeber : Mitsubishi Deutschland GmbH, Philip Reis Str.4, Hattersheim  
Fahrzeugtyp : CY0 (Mitsubishi Lancer)

Seite 1 von 4

## Datenblatt

zur

### „Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“

Neufassung vom 19. November 2004 (VkB. S. 625 / 2004)  
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie StV S 31/36.10.15-06 vom 19.11.2004)

### Angaben zum begutachteten Fahrzeug

Fahrzeughersteller : MITSUBISHI MOTORS CORPORATION (J)

Nr. der EG-Typgenehmigung : e1\*2001/116\*0441\*...

Typ : CY0

Verkaufsbezeichnung : Mitsubishi Lancer

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,  
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten  
Seite : Limousine (AA), 4-türig,  
Variante / Version CY??? / ...  
Schräghecklimousine (AB), 4-türig,  
Variante / Version CX??? / ...  
2 Türen rechts  
Variante ohne Schiebedach, Beifahrersitz ohne  
Höhenverstellung

Die Prüfergebnisse gelten für die  
Ausführungen : Varianten mit 4 Türen  
ohne Schiebedach  
Limousine (AA), 4-türig,  
Variante / Version CY??? / ...  
Fahrzeugident.nummernserie:  
???S?CY??????????? (17-stellig)  
Schräghecklimousine (AB), 4-türig,  
Variante / Version CX??? / ...  
Fahrzeugident.nummernserie:  
???L?CX???????????? (17-stellig)  
Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben,  
siehe 4. Bemerkungen.



Auftraggeber : Mitsubishi Deutschland GmbH, Philip Reis Str.4, Hattersheim  
Fahrzeugtyp : CY0 (Mitsubishi Lancer)

Seite 2 von 4

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 4, davon 2 rechts

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit : ja  
 $\geq 130$  km/h

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar :  ja  nein  
(siehe auch Bemerkungen)

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich :  ja  nein

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 205

#### 1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller : -

Typ : -

Ausführung : -

Genehmigungs-Nr. : -

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 265

Hinweis : entfällt


 Auftraggeber : Mitsubishi Deutschland GmbH, Philip Reis Str.4, Hattersheim  
 Fahrzeugtyp : CY0 (Mitsubishi Lancer)

Seite 3 von 4

## 2. Sitzplatz des Prüfenden

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja, ohne Sitzhöhenverstellung

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : nein

 2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $25^\circ$ 

 2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : 9 von 13 (CY??? / ...) 16 von 22 (CX??? / ...)

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nein

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : stufenlos verstellbar

### 2.4. Abmessungen (in mm)

Variante / Version CY??? / ... (Limousine, AA)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	<u>410</u> <sup>3)</sup>	470	920	205	150 <sup>2)</sup>	360	130	370	830 <sup>1)</sup>	920
Soll-Werte	≥400	≥460	≥700	≥200	≤150	≥300	≥100	≥340	≥800	≥885

1) mit Kopfstütze in 1. Rasterstellung

2) für L3 = 410 mm

3) für L8 = max. 150 mm, 260 mm vor dem Sitz

Variante / Version CX??? / ... (Schräghecklimousine, AB)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	<u>410</u> <sup>6)</sup>	<u>490</u>	<u>920</u>	<u>205</u>	<u>150</u> <sup>5)</sup>	<u>360</u>	<u>120</u>	<u>350</u>	<u>820</u> <sup>4)</sup>	<u>920</u>
Soll-Werte	≥400	≥460	≥700	≥200	≤150	≥300	≥100	≥340	≥800	≥885

4) mit Kopfstütze in 1. Rasterstellung

5) für L3 = 410 mm

6) für L8 = max. 150 mm, 260 mm vor dem Sitz

ECE-R32 erfüllt bei L5 &lt; 700 mm : entfällt



Auftraggeber : Mitsubishi Deutschland GmbH, Philip Reis Str.4, Hattersheim  
 Fahrzeugtyp : CY0 (Mitsubishi Lancer)

Seite 4 von 4

### 3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Variante / Version CY??? / ... (Limousine, AA)

Variante / Version CX??? / ... (Schräghecklimousine, AB)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	530 <sup>1)</sup>	510	305	830 <sup>2)</sup>	995	265 <sup>1)</sup>
Soll-Werte	≥440	≥485	≥250	≥800	≥900	≥260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungsrichtung; die Lage der Doppelbedienungsrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert.  
 2) Kopfstütze in tiefster Position

### 4. Bemerkungen : Hinweise

Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten.

(Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)

Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

Da die Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden nur teilweise einsehbar sind, sind diese mit Zusatzkontrollanzeigen an geeigneter Stelle zu wiederholen.

### Zusammenfassung

Das begutachtete Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 22.01.1987 in der **Neufassung vom 19. November 2004** (StV S 31/36.10.15-06 v. 19.11.2004).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4 sowie eine Anlage (1 Seite).

Darmstadt, den 14.03.2007

Auftr. 41871498



Dipl.-Ing. Münk

Amtlich anerkannter Sachverständiger  
 für den Kraftfahrzeugverkehr

Auftraggeber : Mitsubishi Deutschland GmbH  
Fahrzeugtyp : CY0 (Mitsubishi Lancer)

Seite 1 von 1

