



**Auftraggeber** : Mitsubishi Deutschland GmbH, Philip Reis Str.4, Hattersheim  
**Fahrzeugtyp** : Z30 (Mitsubishi Colt)

Seite 1 von 4

## Datenblatt

zur

### **„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“**

Neufassung vom 19. November 2004 (VkB. S. 625 / 2004)  
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie StV S 31/36.10.15-06 vom 19.11.2004)

### Angaben zum begutachteten Fahrzeug

Fahrzeughersteller	:	MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V. (NL)
Nr. der EG-Typgenehmigung	:	ab e1*2001/116*0271*12 u.ff. (ab Modelljahr 2009)
Typ	:	Z30
Verkaufsbezeichnung	:	Mitsubishi Colt
Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite	:	Kombilimousine (AC), 4-türig, Variante / Version Z3??? / ... Mitsubishi-Modellcode: Z34AX?????  2 Türen rechts Variante ohne Schiebedach, Beifahrersitz ohne Höhenverstellung
Die Prüfergebnisse gelten für die Ausführungen	:	Alle in der EG-Typgenehmigung beschriebenen 4-türigen Varianten, mit und ohne Schiebedach über der 1. Sitzreihe  Kombilimousine (AC), 4-türig, Variante / Version Z3??? / ... Fahrzeugidentifizierungsnummernserie: ???X?Z3?????????? (17-stellig)  Mitsubishi-Modellcode: Z3??X?????  Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben, siehe 4. Bemerkungen.



**Auftraggeber** : Mitsubishi Deutschland GmbH, Philip Reis Str.4, Hattersheim  
**Fahrzeugtyp** : Z30 (Mitsubishi Colt)

**Seite 2 von 4**

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

- 1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit : ja  
 $\geq 130$  km/h
- 1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : Ja, vom Beifahrersitz akustisch und optisch über eine Digitalanzeige neben der Mittelkonsole; vom Sitz des Prüfenden akustisch und optisch, siehe auch Bemerkungen.
- 1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich :  ja  nein  
siehe auch Bemerkungen
- 1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 240
- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : -
- Typ : -
- Ausführung : -
- Genehmigungs-Nr. : -
- oder
- Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 260
- Hinweis : entfällt



**Auftraggeber** : Mitsubishi Deutschland GmbH, Philip Reis Str.4, Hattersheim  
**Fahrzeugtyp** : Z30 (Mitsubishi Colt)

**Seite 3 von 4**

## 2. Sitzplatz des Prüfenden

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja, ohne Sitzhöhenverstellung

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : nein

2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $25^\circ$

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : 14.Raste

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : ohne

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : In Stufen verstellbar

### 2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	450 <sup>3)</sup>	480	560 <sup>4)</sup>	240	150 <sup>2)</sup>	300	140	340	800 <sup>1)</sup>	940
Soll-Werte	≥400	≥460	≥700	≥200	≤150	≥300	≥100	≥340	≥800	≥885

1) mit Kopfstütze in höchster Position

2) für L3 = 450 mm, L8=100mm für L3 = 400 mm

3) für L8 = max. 150 mm, 260 mm vor dem Sitz

<sup>4)</sup> ECE-R32 erfüllt bei **L5** < 700 mm : Der Nachweis der japanischen Heckaufprallrichtlinie TRIAS 33 liegt vor. Dieser Heckaufpralltest ist mit einer Geschwindigkeit von 52 km/h (Forderung ECE-R32: 35-38 km/h) bei gleichem Barrieregewicht durchgeführt worden. Der Kraftstofftank wies danach keine Undichtheit auf. Die Türen blieben während des Aufpralls geschlossen. Die Erfüllung des Heckaufprallkriteriums wird als nachgewiesen angesehen.



**Auftraggeber** : Mitsubishi Deutschland GmbH, Philip Reis Str.4, Hattersheim  
**Fahrzeugtyp** : Z30 (Mitsubishi Colt)

Seite 4 von 4

**3. Sitzplatz des Fahrlehrers**

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	440 <sup>1)</sup>	510	270	800 <sup>2)</sup>	940	260 <sup>1)</sup>
Soll-Werte	≥440	≥485	≥250	≥800	≥900	≥260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungeinrichtung; die Lage der Doppelbedienungeinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert.  
2) Kopfstütze in tiefster Position

4. **Bemerkungen** : Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten.  
**Hinweise** (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben nicht mit Kennzeichnung V nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)

Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig und werksseitig mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

Da die Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden nur teilweise einsehbar sind, sind diese mit Zusatzkontrollanzeigen an geeigneter Stelle zu wiederholen,  
Prüffahrzeug: Digitalanzeige an der rechten Seite der Mittelkonsole mit Anzeige von Geschwindigkeit und Drehzahl sowie der Blinkerkontrolle.  
Typ: LED Head up Display, Hersteller: In.pro. Herstellungs- und Vertriebsgesellschaft mbH, 24558 Henstedt-Ulzburg

**Zusammenfassung**

Das begutachtete Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 22.01.1987 in der Neufassung vom 19. November 2004 (StV S 31/36.10.15-06 v. 19.11.2004).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4 sowie eine Anlage (1 Seite).

Darmstadt, den 19.11.2008

Auftr. 41901004



Dipl.-Ing. Münk

Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

Auftraggeber : Mitsubishi Deutschland GmbH, Philip Reis Str.4, Hattersheim  
Fahrzeugtyp : Z30 (Mitsubishi Colt)

Seite 1 von 1

