

... 10 Jahre ...

**LOGISTIK
MASTERS**
Logisch zum Erfolg

VR/Matthias Pfeifinger



1



7

Dachser/Robert Martin



6

Dachser/Robert Martin

VR/Katharina Spirkl



9



8

VR/Tobias Rauser



4

VR/Jan Scheutzw



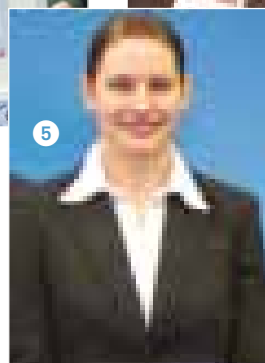
3

Deutsche Messe



2

Fraunhofer/ML/Huhn



5

Dachser/Robert Martin

Die Logistik-Masters-Sieger der ersten Jahre:

(1) Stefan Plotzki (2005), (2) Lars Fischer (2006), (3) Karsten Wenzel (2008) mit Bundespräsident a.D. Christian Wulff, (4) Sebastian Hilgert (2009), (5) Anke Barleben (2010), (6) André Viehweger (2011) mit Dachser-Chef Bernhard Simon, (7) Daniel Melzow (2012), (8) Stefan Kaufhold und (9) Sami Charaf Eddine

Knifflige Fragen und glückliche Sieger

Deutschlands größter Wissenswettbewerb für Logistikstudenten startet wieder. In diesem Jahr feiert **Logistik Masters** sein **zehnjähriges Jubiläum**. Die Sieger von einst stellen knifflige Fragen aus allen Bereichen der Logistik.

70 Professoren, 800 Fragen,
10.000 studentische Teilnehmer
und 100.000 Euro Preisgeld

Genau 213 Studenten von 86 Hochschulen beteiligten sich im Jahr 2005 am ersten Studentenwettbewerb Logistik Masters.

In diesem Jahr feiert Deutschlands größter Wissenswettbewerb für Logistikstudenten mit über 1500 registrierten Teilnehmern von über 160 Hochschulen sein zehnjähriges Jubiläum. Die VerkehrsRundschau und der Logistikkdienstleister Dachser blicken als Wettbewerbsinitiatoren zurück auf rund 10.000 studentische Teilnehmer, die in den vergangenen zehn Jahren versucht haben, über 800 Fragen aus allen

Bereichen der Logistik zu lösen. Und an die besten Studenten haben die Initiatoren Preise und Preisgelder im Gesamtwert von rund 100.000 Euro vergeben.

„Es ist schön zu sehen, mit wie viel Engagement die Logistiker von morgen die Herausforderung eines so anspruchsvollen Wettbewerbs angehen“, sagt Bernhard Simon, Sprecher der Dachser-Geschäftsführung. Der Wettbewerb rege dazu an, über gedankliche Grenzen hinaus zu gehen, vielleicht auch einmal Altbewährtes zu hinterfragen. „Logistik Masters ergänzt perfekt die Vorlesungsinhalte aufgrund der

VISIT US AT

Fruit Logistica 2015

4-6
FEBRUARY 2015

Messe Berlin
Hall 25 booth A-09

Es liegt in unserem Charakter



Der Hafen ist unser Leben. Eine pragmatische Mentalität, harte Arbeit und zugängliche Menschen, das ist unser Charakter. Jeder, der mit Zeeland Seaports in Kontakt kommt, lernt Profis kennen, die auf ihre Häfen stolz sind. Wir verstehen, dass Ihre Interessen auch unsere Interessen sind. Der Kunde ist König. Das liegt alles in unserem Charakter und gehört zu unseren zahlreichen Stärken:

- **Lage an der offenen See**
- **Tiefgang von 16,5 m**
- **staufreie Verbindungen mit dem Hinterland**
- **keine Angestelltenmentalität**
- **zugängliche Häfen und Menschen**
- **fest vergebene (dedicated) Terminals für eine breite Palette von Frachten**
- **Sie erreichen uns wochentags und am Wochenende rund um die Uhr unter +31 115 647400**



ports of vlissingen and terneuzen
www.zeelandseaports.com

driven by dedication



LOGISTIK-PROFESSOREN STELLEN MASTERFRAGEN



Hochschulen/Professoren

Stellen in diesem Jahr die kniffligen Masterfragen (von links): die Logistik-Professoren Uwe Barwig (DHBW Baden-Württemberg Mannheim), Josef Decker (HIWL Bremen), Helmut Zsifkovits (Montanuniversität Leoben, Österreich), Michael Henke (TU Dortmund), Kai-Oliver Schocke (Frankfurt University of Applied Sciences), Hans-Jürgen Sebastian (RWTH Aachen) und Waldemar Czuchra (Hochschule Bremerhaven)

sehr praxisnahen, weit aufgefächerten Fragen und wirkt sehr motivierend, sich mit dem Themengebiet zu beschäftigen“, ergänzt Professor Kai-Oliver Schocke von der Frankfurt University of Applied Sciences. Der Studiengangleiter Wirtschaftsingenieurwesen unterstützt in diesem Jahr zusammen mit sechs weiteren Professoren Logistik Masters mit einer sogenannten Masterfrage (siehe Kasten oben).

Großes Engagement der Professoren

In den vergangenen zehn Jahren haben über 70 Professoren aus Deutschland, Österreich und der Schweiz den Wettbewerb mit einer kniffligen Fragestellung unterstützt. „Ich kenne keine andere Aktion in der Logistik, an der sich so viele namhafte Wissenschaftler in den vergangenen Jahren beteiligt haben“, sagt Andre Kranke, der als stellvertretender Chefredakteur den Wissenswettbewerb verantwortet. „Liebe Professoren, vielen Dank für Ihr Engagement!“, bedankt sich Kranke. Im Rahmen des zehnjährigen Jubiläums hat die VerkehrsRundschau auch Kontakt mit den bisherigen Siegern von Logistik Masters aufgenommen. Einige von ihnen werden im Rahmen der sieben Fragebögen, die jetzt von Januar bis Juli an jedem

HALBZEITGEWINN

Gewinne ein iPad mini!



Unter allen Logistik-Masters-Teilnehmern, die sich bis zum 29. Mai 2015 beim Young Professional Club YouLoC der VerkehrsRundschau anmelden, verlosen wir ein iPad mini 16 GB. Die Mitgliedschaft bei YouLoC ist kostenlos und bietet viele Vorteile für die persönliche Karriere. Einfach kostenlos registrieren und mitmachen unter www.youloc.de. tr

Prämie direkt

letzten Freitag im Monat erscheinen, eine anspruchsvolle „Jubiläumsfrage“ stellen. Den Anfang macht Lars Fischer, der im Jahr 2006 den Studentenwettbewerb gewann. Nach fünf Jahren Tätigkeit im Bereich Einkauf des Motorenherstellers Deutz ist der promovierte Absolvent der Universität Köln heute selbst Professor. Seit einem Jahr lehrt Fischer Supply Chain

Management an der Fachhochschule Dortmund. „Logistik Masters ist eine schöne Auszeichnung, die man gerne vorzeigt“, sagt Fischer.

Wertvolle Referenz im Lebenslauf

„Der Wettbewerb ist eine tolle zusätzliche Referenz für den Lebenslauf“, berichtet auch Sebastian Hilgert. Der Logistik-Masters-Sieger aus dem Jahre 2009 wechselte nach seinem Abschluss an der TU Dortmund als Diplom-Logistiker für drei Jahre zum Beratungshaus Miebach. Seit einem Jahr ist Hilgert nun im Bereich Konzernentwicklung bei der Deutschen Bahn tätig. „Wir entwerfen und betreiben Verkehrsmodelle, um unterschiedliche Fragestellungen zu beantworten“, beschreibt Hilgert seine heutigen Aufgaben. Neben der Urkunde für den Lebenslauf, die alle Teilnehmer von Logistik Masters erhalten, die mindestens 85 Prozent der maximalen Punktzahl erreichen, winken den drei Hauptgewinnern auch interessante Preisgelder. „Ich habe mir mit dem Gewinn einen lang ersehnten Wunsch erfüllt und eine dreiwöchige Reise durch Mexiko gemacht“, erzählt Daniel Melzow, der Sieger des Jahres 2012. Der Absolvent des Studiengangs Technische Logistik der

LOGISTIK MASTERS – WETTBEWERBSABLAUF UND GEWINNE

Ziel: Bis zum 17. August 2015 möglichst viele der insgesamt 70 Fragen richtig beantworten



Platz 1500 Euro in bar

Hauptpreise: Der Sieger erhält 6000 Euro in bar. Für den zweiten Platz gibt es 2500 Euro und für den dritten

Weitere Gewinne: Jeder Student, der mindestens 85 Prozent der maximalen Punktzahl

erreicht, wird mit dem Titel „Top-Logistik-Student 2015“ ausgezeichnet und wird in den Online-Recruiting-Katalog aufgenommen. Außerdem erhalten diese Teilnehmer für ein Jahr ein E-Paper-Abo der VerkehrsRundschau

Zusatzgewinn: Verlosung eines iPad mini, bei Registrierung bis 29. Mai (siehe Kasten oben)

Ablauf: Von Januar bis Juli wird an jedem letzten Freitag im Monat ein Fragebogen in der VerkehrsRundschau und im Internet unter www.logistik-masters.de veröffentlicht

Einsendeschluss: Alle Fragebögen müssen spätestens bis zum 17. August 2015 online eingewendet werden. Bis dahin kann jederzeit in den Wettbewerb eingestiegen werden

Anmeldung: Einfach anmelden unter www.logistik-masters.de

Teilnahmeberechtigt: Im Sommersemester 2015 immatrikulierte Studierende

Initiatoren: Dachser und VerkehrsRundschau



Hilgert

„Der Wettbewerb ist eine tolle zusätzliche Referenz für den Lebenslauf“

SEBASTIAN HILGERT,

Sieger Logistik Masters 2009, heute DB Mobility Logistics

Universität Duisburg-Essen schrieb nach dem Wettbewerb seine Masterarbeit über ein Logistikprojekt bei Dachser und ist seit etwas über einem Jahr als Trainee beim Lebensmittelkonzern Dr. Oetker tätig. Hier kann der 27-Jährige seiner Liebe fürs Ausland weiter nachgehen. Nach einer sechsmonatigen Station in Ko-

penhagen wird Melzow im Rahmen seiner Traineeship-Zeit demnächst die Dr.-Oetker-Landesgesellschaft in Australien besuchen.

Teilnahme bis 17. August möglich

Auch in diesem Jahr warten wieder Preise und Preisgelder von über 10.000 Euro auf die Teilnehmer von Logistik Masters. Bis zu 17. August 2015 müssen die Studierenden dazu wieder Fragen aus allen Bereichen der Logistik beantworten (siehe Fragebogen Seite 30). „Man sollte nicht die erstbeste Lösung nehmen und die Aufgabenstellungen genau lesen“, empfiehlt André Viehweger, einer der erfolgreichsten Logistik-Masters-Teilnehmer der vergangenen zehn Jahre. Der angehende Wirtschaftsingenieur der Universität Magdeburg, der im Frühjahr sein Studium abschließen will, gewann im Jahr 2011 den Wettbewerb und erreichte in den Jahren 2012 den vierten und im Jahr 2013 den dritten Platz. „Man sollte die eigenen Fähigkeiten nicht unterschätzen, das ist für mich eine der wichtigsten Erkenntnisse



Melzow

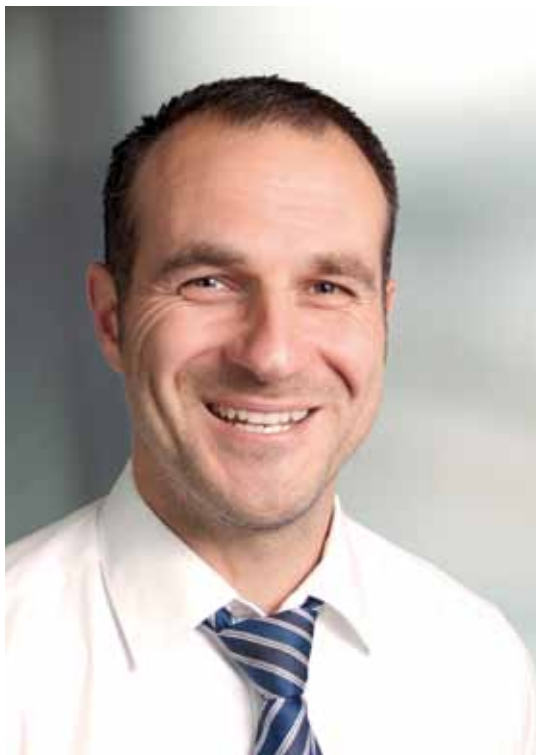
„Es war sehr interessant, in zum Teil völlig unbekannte Gebiete der Logistik einzutauchen“

DANIEL MELZOW,

Sieger Logistik Masters 2012, heute Dr. Oetker

aus der Teilnahme an Logistik Masters“, sagt Viehweger. Er wünscht allen Teilnehmern des jetzt startenden Wettbewerbs viel Glück – und vor allem genau so viel Spaß beim Lösen der Aufgaben, wie er und seine Kommilitonen hatten. ■■■

Tobias Rauser



WARUM HELGE FORTMEYER GABELSTAPLER LIEBT UND HOCHSTAPLER HASST.

Bei Hellmann Worldwide Logistics halten wir, was wir versprechen. Unsere Kunden verlangen nach realistischen Logistiklösungen und nicht nach Luftschlossern – zu Recht! Vertrauen und Ehrlichkeit sind die Basis für unsere langfristigen Kundenbeziehungen.

www.hellmann.net/fortmeyer

