


































Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Marken

| Marke | Dezember 2015 | | Veränderung gegenüber Dezember 2014 in % | Januar-Dezember 2015 | | Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2014 in % | |
|---|---------------|-------------|--|----------------------|-------------|---|------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  Alfa Romeo | 208 | 0,1 | - 47,7 | 2 800 | 0,1 | -17,4 | |
|  Audi | 16 342 | 6,6 | - 5,9 | 269 047 | 8,4 | | 3,7 |
|  BMW | 22 532 | 9,1 | + 13,2 | 248 565 | 7,8 | | 4,3 |
|  Chevrolet | 46 | 0,0 | X | 699 | 0,0 | -87,3 | |
|  Citroen | 3 367 | 1,4 | - 4,6 | 51 413 | 1,6 | -1,1 | |
|  Dacia | 3 834 | 1,5 | + 1,3 | 45 764 | 1,4 | -6,4 | |
|  Fiat | 4 815 | 1,9 | + 8,8 | 70 719 | 2,2 | | 3,8 |
|  Ford | 19 721 | 8,0 | + 24,6 | 224 579 | 7,0 | | 7,4 |
|  Honda | 1 996 | 0,8 | + 2,9 | 21 072 | 0,7 | -6,3 | |
|  Hyundai | 9 432 | 3,8 | + 24,3 | 108 434 | 3,4 | | 8,6 |
|  Jaguar | 356 | 0,1 | + 53,4 | 4 987 | 0,2 | | 17,9 |
|  Jeep | 976 | 0,4 | - 16,5 | 14 819 | 0,5 | | 44,3 |
|  Kia | 4 470 | 1,8 | + 15,3 | 55 689 | 1,7 | | 4,0 |
|  Lancia | 3 | 0,0 | - 96,7 | 648 | 0,0 | -48,7 | |
|  Land Rover | 1 661 | 0,7 | + 45,8 | 18 216 | 0,6 | | 24,1 |
|  Lexus | 212 | 0,1 | + 23,3 | 1 682 | 0,1 | | 26,7 |
|  Mazda | 3 587 | 1,5 | + 31,2 | 58 216 | 1,8 | | 10,9 |
|  Mercedes-Benz | 20 456 | 8,3 | + 0,9 | 286 883 | 8,9 | | 5,3 |
|  Mini | 3 399 | 1,4 | + 26,8 | 39 714 | 1,2 | | 19,7 |
|  Mitsubishi | 2 043 | 0,8 | - 12,8 | 34 443 | 1,1 | | 42,7 |
|  Nissan | 5 631 | 2,3 | + 9,6 | 69 835 | 2,2 | | 11,7 |
|  Opel | 18 811 | 7,6 | + 14,9 | 229 352 | 7,2 | | 4,7 |
|  Peugeot | 3 817 | 1,5 | + 3,3 | 54 259 | 1,7 | | 0,3 |
|  Porsche | 1 360 | 0,5 | - 14,5 | 28 543 | 0,9 | | 17,1 |
|  Renault | 11 919 | 4,8 | + 36,1 | 110 039 | 3,4 | | 4,5 |
|  Seat | 7 260 | 2,9 | - 2,2 | 94 673 | 3,0 | | 1,7 |
|  Skoda | 12 366 | 5,0 | + 2,4 | 179 951 | 5,6 | | 3,7 |
|  Smart | 2 782 | 1,1 | - 2,2 | 37 808 | 1,2 | | 68,7 |
|  Subaru | 386 | 0,2 | - 3,7 | 6 549 | 0,2 | | 5,3 |
|  Suzuki | 2 514 | 1,0 | - 9,1 | 30 903 | 1,0 | | 11,0 |
|  Toyota | 4 930 | 2,0 | - 0,5 | 65 939 | 2,1 | -6,2 | |
|  Volvo | 3 979 | 1,6 | + 24,1 | 36 120 | 1,1 | | 13,2 |
|  VW | 50 887 | 20,6 | + 2,5 | 685 669 | 21,4 | | 4,4 |
| Sonstige | 1 257 | 0,5 | - 6,3 | 18 013 | 0,6 | | |
| Insgesamt | 247 355 | 100,0 | + 7,7 | 3 206 042 | 100,0 | | 5,6 |