



Tabelle 1: Entwicklung des deutschen Pkw-Marktes nach Marktsegmenten (Neuzulassungen Pkw Juni 2014)

Marktsegment	Juni `14	Juni `13	Veränderung zum Vorjahr	Veränderung zum Vorjahr in %	Veränderung zum Vorjahr in %, arbeitstäglich bereinigt*
Privat	105.950	114.330	-8.380	-7,3%	-4,0%
Relevanter Flottenmarkt	64.847	59.524	5.323	8,9%	12,9%
Fahrzeugbau	23.845	19.895	3.950	19,9%	24,2%
Fahrzeughandel	54.894	57.260	-2.366	-4,1%	-0,7%
Autovermieter	28.078	31.904	-3.826	-12,0%	-8,8%
Gesamt	277.614	282.913	-5.299	-1,9%	1,7%

\*Arbeitstage Juni 2014: 19,3; Arbeitstage Juni 2013: 20,0

Tabelle 3: Entwicklung des deutschen Pkw-Marktes nach Marktsegmenten (Neuzulassungen Pkw Jan-Juni 2014)

Marktsegment	Jan-Juni `14	Jan-Juni `13	Veränderung zum Vorjahr	Veränderung zum Vorjahr in %
Privat	571.774	576.194	-4.420	-0,8%
Relevanter Flottenmarkt	350.062	319.572	30.490	9,5%
Fahrzeugbau	146.881	136.123	10.758	7,9%
Fahrzeughandel	298.315	311.480	-13.165	-4,2%
Autovermieter	171.236	159.261	11.975	7,5%
Gesamt	1.538.268	1.502.630	35.638	2,4%