

Checkliste Tacho-Manipulation



1. Teilbereich: Fahrzeugdaten

Marke:		Modell:		Motortyp:		Kraftstoffart:	
Leistung:		Antriebsart:		Getriebe:		km-Stand:	
FIN:		Datum EZ:		Zustand:	gut	mittel	schlecht

Unplausibel, wenn schlechter Zustand vorliegt UND bspw. der km-Stand nicht zur Kraftstoffart oder dem Datum EZ passt

1. Teilbereich plausibel? JA / NEIN

2. Teilbereich: Innen

	Abnutzung (bezogen auf die abgelesene Laufleistung)		
	normal	zu gering = neuwertig	übermäßig = verschlissen
Lenkrad			
Schaltknopf			
Tasten			
Pedale			
Fußmatten			
Sitzbezüge			

	ja	nein
Sitze rasten ordentlich ein?		
Sitzelehne ist stabil / wackelt nicht?		
Kontrollleuchten (bei Zündung an) i. O.?		
Serviceheft vorhanden und schlüssig?		
Innenraum frei von Montagespuren?		

Unplausibel, wenn mindestens 2 Kriterien nicht "normal" UND mindestens 2 Kriterien "nein"

2. Teilbereich plausibel? JA / NEIN

3. Teilbereich: Außen

Reifen							
VL		VR		HL		HR	
Profil (mm)	DOT (MM/JJ)						

	Abnutzung (bezogen auf die abgelesene Laufleistung)		
	normal	zu gering = neuwertig	übermäßig = verschlissen
Bremsen: Beläge VA			
Bremsen: Beläge HA			
Bremsen: Scheiben VA			
Bremsen: Scheiben HA			
Steinschläge			

	ja	nein
Ölzettel o. ä. vorhanden und schlüssig?		

Unplausibel, wenn unterschiedliche Profiltiefen/DOT UND mindestens 2 Kriterien nicht "normal" UND Ölzettel "nein"

3. Teilbereich plausibel? JA / NEIN

4. Teilbereich: Steuergeräte & Fehlerspeicher

	Im Fehlerspeicher und in Steuergeräten dokumentierte Datensätze		
	km-Stand	Datum	Konsistenz (J / N)
Motor-Steuergerät			
Getriebe-Steuergerät			
ABS- /ESP-Steuergerät			
Kombiinstrument (KI)			
Infotainment / Radio / Navi			
Sonstige			

Unplausibel, wenn mindestens 1 vorhandener Datensatz inkonsistent ist

4. Teilbereich plausibel? JA / NEIN

Zusammenfassung / Fazit

Eine Tacho-Manipulation ist ...	Anzahl unplausibler Teilbereiche				
	4	3	2	1	0
	wahrscheinlich	möglich	unwahrscheinlich		