

Fragenkatalog für Qualifizierungswettbewerb im Reifenprozess

Mehrfache Antworten sind möglich

 = richtige Antwort

Frage	Antworten
1. Welche Arten von Unwucht gibt es?	<input checked="" type="checkbox"/> Dynamisch <input checked="" type="checkbox"/> Statisch <input type="checkbox"/> Elektronisch
2. Wie wirkt sich dynamische Unwucht aus?	<input checked="" type="checkbox"/> Ein Rad mit dynamischer Unwucht flattert/taumelt bei der Drehung. <input type="checkbox"/> Ein Rad mit dynamischer Unwucht hüpfte bei der Drehung. <input type="checkbox"/> Auf eine Welle gespannt, dreht sich die schwerste Stelle des Rades nach unten.
3. Wie wirkt sich statische Unwucht aus?	<input type="checkbox"/> Ein Rad mit statischer Unwucht flattert/taumelt bei der Drehung. <input checked="" type="checkbox"/> Ein Rad mit statischer Unwucht hüpfte bei der Drehung. <input checked="" type="checkbox"/> Auf eine Welle gespannt, dreht sich die schwerste Stelle des Rades nach unten.
4. Welcher Satz ist richtig?	<input type="checkbox"/> Ein statisch ausgewuchtetes Rad ist gleichzeitig auch dynamisch ausgewuchtet? <input checked="" type="checkbox"/> Ein dynamisch ausgewuchtetes Rad ist gleichzeitig auch statisch ausgewuchtet?
5. Leichtmetallfelgen mit Mittenzentrierung sind exakt zentriert auf der Auswuchtmaschine, wenn an der Maschine die Zentrierung durch...	<input type="checkbox"/> ...einen Konus von hinten vorgenommen wird. <input type="checkbox"/> ...je einen Konus von vorn und von hinten vorgenommen wird. <input checked="" type="checkbox"/> ...eine zylindrische Hülse vorgenommen wird.
6. Reifengröße 245/35 R 20. Was tun Sie, wenn Ihre Auswuchtmaschine beim ersten Messvorgang folgende Werte anzeigt? Innen 25gr; außen 25gr; statisch 45gr; der Reifen läuft gerade	<input type="checkbox"/> Gewichte anschlagen/kleben. <input type="checkbox"/> Reifen auf der Felge drehen (Höhenschlag ausgleichen). <input checked="" type="checkbox"/> 1. Schritt: Felge ohne Reifen auf statische Unwucht messen. 2. Schritt: Reifen montieren und erneut messen (Optimieren).
7. Welche Eigentemperatur soll ein UHP-/RFT Reifen bei der Demontage mindestens haben?	<input type="checkbox"/> 5°C <input checked="" type="checkbox"/> 15°C <input type="checkbox"/> 35°C
8. Wo soll das Ventil bei der Montage der oberen Wulst stehen, um Beschädigungen am RDKS Sensor zu vermeiden? (Uhrzeitstellung in Bezug auf den Montagekopf)	<input checked="" type="checkbox"/> 4 Uhr <input type="checkbox"/> 8 Uhr <input type="checkbox"/> 12 Uhr
9. Was ist der maximale Springdruck beim Befüllen eines Pkw Reifens (BGI 884)?	<input checked="" type="checkbox"/> 3,3 bar <input type="checkbox"/> 7,5 bar <input type="checkbox"/> 8 bar
10. Was versteht man unter Konizität?	<input checked="" type="checkbox"/> Den Konus Effekt: das Bestreben des Rades seitlich abzuwandern. <input type="checkbox"/> Verschlossener Konus auf der Wuchtmaschine. <input type="checkbox"/> Eine Abweichung im Spurdifferenzwinkel.