

Rangliste: Durchschnittlicher CO₂-Ausstoß und CO₂-Reduktion der Hersteller in 2011

Hersteller	Zulassungen		CO ₂ -Ausstoß (in g/km)	
	2011	2011	2011	2010
1 Fiat	844.791	119,4	125,8	
2 Toyota	531.116	126,8	129,6	
3 Peugeot-Citroën	1.609.102	127,4	131,1	
4 Renault	1.239.444	131,4	135,8	
5 Suzuki	177.248	131,6	136,6	
6 Ford	1.035.594	132,2	136,5	
7 Hyundai	641.631	134,2	137,9	
8 General Motors	1.134.845	135,4	139,0	
9 Volkswagen	2.987.113	137,3	142,9	
10 Nissan	441.461	142,9	147,1	
11 BMW	755.988	144,8	147,5	
12 Honda	139.681	144,9	146,8	
13 Mazda	125.241	146,6	149,4	
14 Volvo	224.534	151,4	156,8	
15 Daimler	626.182	153,5	160,9	
Alle Hersteller	12.793.903	135,8	140,4	

Hersteller	CO ₂ -Reduktion	
	2010-2011	
1 Fiat	-5,1%	
2 Daimler	-4,6%	
3 Volkswagen	-3,9%	
4 Suzuki	-3,7%	
5 Volvo	-3,5%	
6 Renault	-3,3%	
7 Ford	-3,2%	
8 Peugeot-Citroën	-2,9%	
9 Nissan	-2,9%	
10 Hyundai	-2,7%	
11 General Motors	-2,6%	
12 Toyota	-2,2%	
13 BMW	-1,9%	
14 Mazda	-1,8%	
15 Honda	-1,4%	
Alle Hersteller	-3,3%	

Quelle: Studie von Transport and Environment (T&E), 2012: »How clean are Europe's cars?«

Rangliste: Abstand der Hersteller zu ihrem spezifischen CO₂-Ziel für 2015

Hersteller	CO ₂ -Ausstoß (in g/km)		Abstand zum Ziel
	2011	CO ₂ -Ziel (in g/km) 2015	
1 Peugeot-Citroën	127,4	127,8	-0,3%
2 Toyota	126,8	127,2	-0,3%
3 Fiat	119,4	119,1	0,3%
4 General Motors	135,4	131,2	3,2%
5 Ford	132,2	127,0	4,0%
6 Volkswagen	137,3	131,8	4,0%
7 Renault	131,4	125,7	4,4%
8 BMW	144,8	138,4	4,4%
9 Volvo	151,4	144,2	4,7%
10 Hyundai	134,2	126,9	5,5%
11 Honda	144,9	135,2	6,6%
12 Suzuki	131,6	119,5	9,2%
13 Nissan	142,9	129,3	9,5%
14 Daimler	153,5	138,3	9,9%
15 Mazda	146,6	128,3	12,5%
Durchschnitt	135,8	130,0	4,3%

Quelle: Studie von Transport and Environment (T&E), 2012: »How clean are Europe's cars?«

Rangliste: Bisherige und notwendige CO₂-Reduktion der Hersteller für das 2020-Ziel von 95 g/km

Jährliche CO ₂ -Minderung				
Hersteller	2000-2008	2008-2011	2011-2020	Ausblick
1 Peugeot-Citroën	1,9%	2,9%	3,3%	😊
2 Toyota	1,8%	4,9%	3,3%	😊
3 Fiat	1,6%	4,7%	3,4%	😊
4 General Motors	0,8%	4,0%	3,7%	😊
5 Ford	2,4%	4,5%	3,8%	😊
6 Volkswagen	0,6%	4,7%	3,8%	😐
7 Renault	1,5%	2,8%	3,8%	😐
8 BMW	3,6%	2,1%	3,9%	😐
9 Volvo	k. A.	k. A.	3,9%	😐
10 Hyundai	2,8%	3,5%	4,0%	😐
11 Honda	3,0%	2,0%	4,1%	😞
12 Suzuki	1,3%	5,5%	4,4%	😞
13 Nissan	1,0%	3,9%	4,4%	😞
14 Daimler	1,5%	4,3%	4,5%	😞
15 Mazda	2,1%	2,5%	4,8%	😞
Durchschnitt	1,4%	4,0%	3,8%	😐

Quelle: Studie von Transport and Environment (T&E), 2012: »How clean are Europe's cars?«

Rangliste: Durchschnittlicher CO₂-Ausstoß und CO₂-Reduktion in den EU-Mitgliedstaaten in 2011

Hersteller	Zulassungen		CO ₂ -Ausstoß (in g/km)	
	2011	2011	2011	2010
1 Portugal	154.268	122,8	127,2	
2 Malta	6.332	124,5	131,2	
3 Dänemark	169.966	125,0	126,6	
4 Niederlande	553.687	126,2	135,8	
5 Belgien	576.636	127,3	133,4	
6 Frankreich	2.173.906	127,7	130,5	
7 Irland	90.167	128,3	133,2	
8 Italien	1.745.276	129,5	132,7	
9 Griechenland	97.050	133,1	143,7	
10 Spanien	809.956	133,8	137,9	
11 Großbritannien	1.937.317	138,1	144,2	
12 Österreich	355.781	138,7	144,0	
13 Slowenien	55.119	139,7	144,4	
14 Rumänien	81.600	140,8	148,5	
15 Ungarn	46.828	141,7	147,4	
16 Schweden	288.789	141,8	151,3	
17 Luxemburg	49.886	142,1	146,0	
18 Finnland	122.227	143,9	149,0	
19 Litauen	12.291	144,3	150,9	
20 Tschechische Rep.	169.261	144,6	148,9	
21 Slowakei	69.203	144,9	149,0	
22 Deutschland	2.932.608	145,6	151,2	
23 Polen	275.198	146,0	146,2	
24 Zypern	14.598	149,9	155,8	
25 Bulgarien	14.082	151,4	158,9	
26 Lettland	10.481	154,4	162,0	
27 Estland	17.022	156,9	162,0	
EU-27	12.829.535	135,8	140,4	

Hersteller	CO ₂ -Reduktion	
	2010-2011	
1 Griechenland	-7,4%	
2 Niederlande	-7,1%	
3 Schweden	-6,3%	
4 Rumänien	-5,2%	
5 Malta	-5,1%	
6 Bulgarien	-4,7%	
7 Lettland	-4,7%	
8 Belgien	-4,6%	
9 Litauen	-4,4%	
10 Großbritannien	-4,2%	
11 Ungarn	-3,9%	
12 Zypern	-3,8%	
13 Irland	-3,7%	
14 Österreich	-3,7%	
15 Deutschland	-3,7%	
16 Portugal	-3,5%	
17 Finnland	-3,4%	
18 Slowenien	-3,3%	
19 Estland	-3,1%	
20 Spanien	-3,0%	
21 Tschechische Rep.	-2,9%	
22 Slowakei	-2,8%	
23 Luxemburg	-2,7%	
24 Italien	-2,4%	
25 Frankreich	-2,1%	
26 Dänemark	-1,3%	
27 Polen	-0,1%	
EU-27	-3,3%	

Quelle: Studie von Transport and Environment (T&E), 2012: »How clean are Europe's cars?«