Abbildung 1



Abbildung 2, der "wahre PKW-Markt 2015"

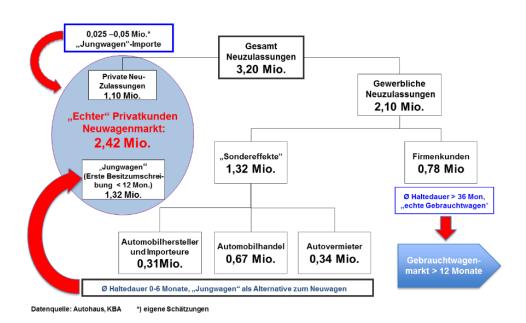
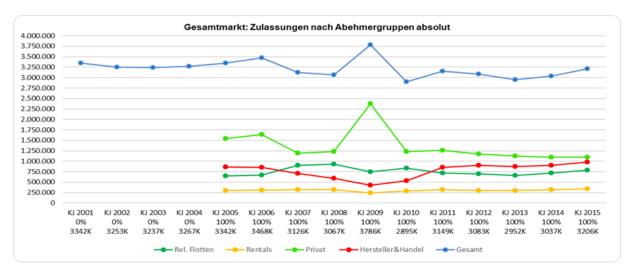
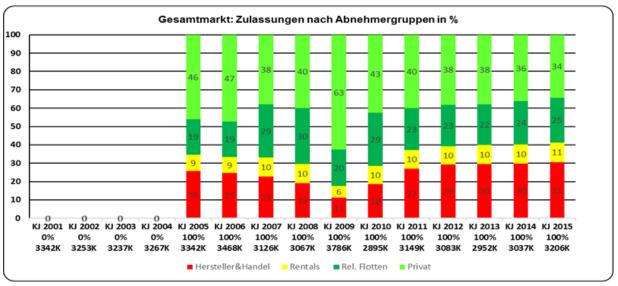


Abbildung 3

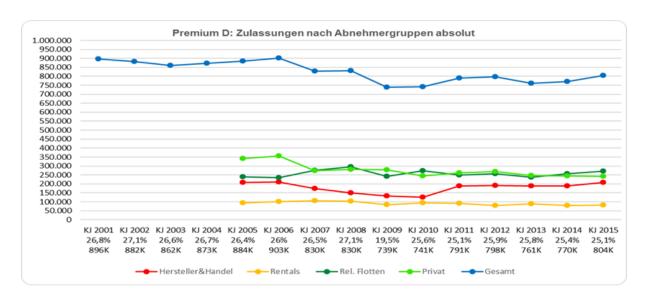
		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
GESAMTZULASSUNGEN	in Mio. Einh.	3,27	3,34	3,47	3,15	3,09	3,81	2,92	3,15	3,08	2,95	3,04	3,20
1. davon "Privat"	in Mio. Einh. in %	1,55 47,4%	1,54 46,1%	1,64 47,3%	1,20 38,1%	1,24 40,1%	2,39 62,7%	1,23 42,1%	1,26 40,0%	1,18 38,3%	1,12 38,0%	1,10 36,2%	1,10 34,4%
2. davon "Sondereffekte"	in Mio. Einh. in %	1,09 33,3%	1,24 37,1%	1,16 33,4%	1,26 40,0%	1,16 37,5%	0,88 23,1%	1,05 36,0%	1,17 37,1%	1,20 39,0%	1,18 40,0%	1,23 40,5%	1,32 41,3%
2.1 davon Hersteller und Handel	in Mio. Einh.	0,81 24,8%	0,94 28,1%	0,85 24,5%	0,94 29,8%	0,84 27,2%	0,64 16,7%	0,76 26,0%	0,85 27,0%	0,90 29,2%	0,88 29,8%	0,91 29,9%	0,98 30,6%
2.1.1 davon Hersteller	in Mio. Einh.								0,27 8,6%	0,28 9,1%	0,27 9,2%	0,30 9,9%	0,31 9,7%
2.1.2 davon Handel	in Mio. Einh. in %								0,58 18,4%	0,62 20,1%	0,61 20,7%	0,61 20,1%	0,67 20,9%
2.2 davon Autovermieter	in Mio. Einh. in %	0,28 8,6%	0,30 9,0%	0,31 8,9%	0,32 10,2%	0,32 10,4%	0,24 6,4%	0,29 9,9%	0,32 10,2%	0,30 9,7%	0,30 10,2%	0,32 10,5%	0,34 10,6%
1. + 2. = "Echter" PKW Neuwagenmarkt	in Mio. Einh.	2,64 80,7%	2,78 83,2%	2,80 80,7%	2,46 78,1%	2,40 77,7%	3,27 85,8%	2,28 78,1%	2,43 77,1%	2,38 77,3%	2,30 78,0%	2,33 76,6%	2,42 75,6%
3. davon "relevanter Flottenmarkt" mit nachhaltiger Nutzung	in Mio. Einh. in %	0,63 19,3%	0,56 16,8%	0,67 19,3%	0,69 21,9%	0,69 22,3%	0,54 14,2%	0,62 21,2%	0,72 22,9%	0,70 22,7%	0,65 22,0%	0,71 23,4%	0,78 24,4%

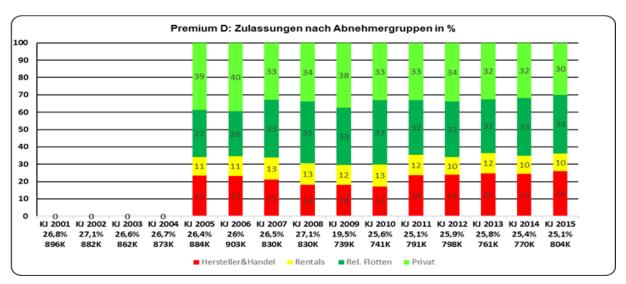
Gesamtmarkt 2004 - 2015



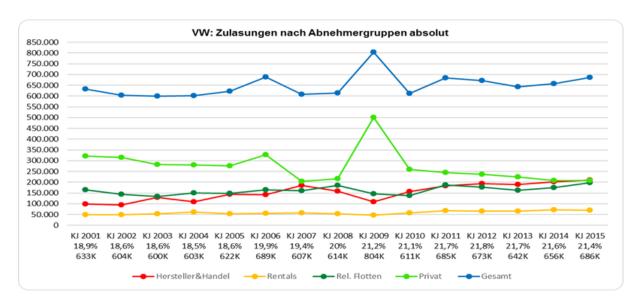


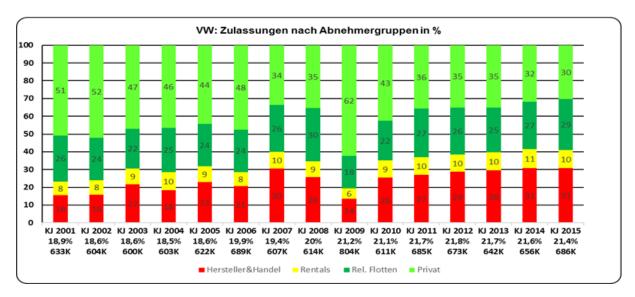
Audi, BMW und Mercedes 2004 - 2015





Volkswagen 2004 - 2015





Opel 2004 - 2015

