

VERTRIEBSORGANISATIONEN — Die Anzahl der Vertriebs- und Servicebetriebs- stätten bleibt auch in diesem Jahr weitgehend stabil. Innerhalb der Marken gibt es allerdings Verschiebungen. VON FRANK SELZLE UND RALPH M. MEUNZEL

er Strukturwandel im Autohandel lässt sich nicht an der Anzahl der Vertriebs- und Servicestätten ablesen. Im Vergleich zu 2011 bleibt die Sum-

me mit 25.199 (Vorjahr 25.436) nahezu stabil. Reduziert haben sich die Netze von Daihatsu und Saab. Die Gründe sind bekannt. Bei Chrysler gibt es mit der Umbe-

TOP 5 REINE SERVICEPARTNER

nennung in Lancia keine Vertriebspartner mehr. Die dargestellten Daten basieren auf der jährlichen AUTOHAUS-Umfrage unter allen Herstellern und Importeuren.

TOP 5 VERTRI	EBSPARTNER							
Die fünf Marken mit den meisten Vertriebspartnern 2012 (2011)								
1. Volkswagen	1.161 (1.177)							
2. Renault	1.115 (1.176)							
3. Opel	895 (912)							
4. Ford	774 (782)							
5. Mazda 655	5 (698)							
Quelle: Hersteller und Importe	eure							

Die fünf Marken mit den meisten reinen Servicepartnern 2012 (2011)										
1. Audi	1.202 (1.215)									
2. Volkswagen	1.148 (1.205)									
3. Ford	1.109 (1.088)									
4. Skoda	951 (947)									
5. Opel	919 (994)									
Quelle: Hersteller und Importeure										

TOP 5 NIEDERLASSUNGEN								
Die fünf Marken mit den meisten Niederlassungen 2012 (2011)								
1. Mercedes-Benz 125 (135)								
2. Volkswagen 46 (46)								
3. Peugeot 45 (46)								
4. BMW 43 (43)								
5. Smart	40 (33)							
Quelle: Hersteller und Importeure								

4 AUTOHAUS 6/2012



Abarth 17 17 28 34 5 Alfa Romeo 147 149 165 141 13 Audi 462 463 1.215 1.202 15 BMW 577 572 134 134 134 43 Chevrolet 350 341 214 191 - Chrysler 117 - 78 183 14 Citroën 307 229 530 574 17 Daihatsu 329 264 69 64 - Ferrari 17 16 3 3 - Fiat 559 546 217 217 14 1 Fiat Prof. 449 442 323 331 14 Ford 782 774 1.088 1.109 - Honda 345 333 91 90 - Hyundai 480 465 72 88 - Jaguar 59 62 19 24 - Jeep - 96 - 129 - Kia 324 395 152 169 2 Lada 195 145 160 185 - Lancia 132 109 115 152 13 Land Rover 93 97 52 45 - Lexus 33 31 63 65 - Maserati 19 19 5 5 - Mazda 698 670 166 154 - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 Nenally 108 171 177 33 46 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smart 112 108 171 177 33 64 Smiles 61 61* 3 3 3* -		
Alfa Romeo 147 149 165 141 13 Audi 462 463 1.215 1.202 15 3 BMW 577 572 134 134 43 4 Chevrolet 350 341 214 191 - Chrysler 117 - 78 183 14 Citroën 307 229 530 574 17 17 Daihatsu 329 264 69 64 - - 17 16 3 3 - - 17 14 17 16 3 3 - - 17 14 17 16 3 3 - - 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17<	ungen (III) 2012	
Audi 462 463 1.215 1.202 15 BMW 577 572 134 134 43 43 Chevrolet 350 341 214 191 - Chrysler 117 - 78 183 14 Chrysler 117 - 78 183 14 17 16 3 3 - 17 16 3 3 - 17 14 17 16 3 3 - 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 17 14 11 14 17 14 14 17 14 14 17 14 16 14	5	
BMW 577 572 134 134 43 4 Chevrolet 350 341 214 191 - Chrysler 117 - 78 183 14 Citroën 307 229 530 574 17 17 Daihatsu 329 264 69 64 - - Ferrari 17 16 3 3 - - Fiat 559 546 217 217 14 14 14 14 15 Fiat Prof. 449 442 323 331 14 16 14 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 18 17 17 14 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	3	
Chevrolet 350 341 214 191 - Chrysler 117 - 78 183 14 Citroën 307 229 530 574 17 1 Daihatsu 329 264 69 64 - - Ferrari 17 16 3 3 - - Fiat 559 546 217 217 14 1 Fiat Prof. 449 442 323 331 14 1 Ford 782 774 1.088 1.109 - - Honda 345 333 91 90 - - Honda 480 465 72 88 - - Jaguar 59 62 19 24 - - Jeep - 96 - 129 - - Kia 324 395 152 169	5	
Chrysler 117 - 78 183 14 Citroën 307 229 530 574 17 17 Daihatsu 329 264 69 64 - - Ferrari 17 16 3 3 - - Fiat 559 546 217 217 14 1 Fiat Prof. 449 442 323 331 14 1 Ford 782 774 1.088 1.109 - Honda 345 333 91 90 - Jaguar 59 62 19 24 - Jaguar 59 62 19 24 - Jeep - 129 </th <th>13</th>	13	
Citroën 307 229 530 574 17 Daihatsu 329 264 69 64 - Ferrari 17 16 3 3 - Fiat 559 546 217 217 14 17 Fiat Prof. 449 442 323 331 14 17 Ford 782 774 1.088 1.109 - Honda 345 333 91 90 - Hyundai 480 465 72 88 - Jaguar 59 62 19 24 - Jeep - 96 - 129 - Kia 324 395 152 169 2 Lada 195 145 160 185 - Lada 195 145 160 185 - Lexus 33 31 63 65 -	-	
Daihatsu 329 264 69 64 - Ferrari 17 16 3 3 - Fiat 559 546 217 217 14 1 Fiat Prof. 449 442 323 331 14 1 Ford 782 774 1.088 1.109 - 1 Honda 345 333 91 90 - - Hyundai 480 465 72 88 - - Jaguar 59 62 19 24 - - Jeep - 96 - 129 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	7	
Ferrari 17 16 3 3 - Fiat 559 546 217 217 14 14 Fiat Prof. 449 442 323 331 14 17 Ford 782 774 1.088 1.109 - - Honda 345 333 91 90 - - Hyundai 480 465 72 88 - - Jaguar 59 62 19 24 - - Jeep - 96 - 129 - - Kia 324 395 152 169 2 2 Lada 195 145 160 185 - - Lancia 132 109 115 152 13 - Lexus 33 31 63 65 - - Mascrati 19 19 5 <t< th=""><th>5</th></t<>	5	
Fiat 559 546 217 217 14 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 16 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 <	-	
Fiat Prof.	-	
Ford 782 774 1.088 1.109 - Honda 345 333 91 90 - Hyundai 480 465 72 88 - Jaguar 59 62 19 24 - Jeep - 96 - 129 - Kia 324 395 152 169 2 Lada 195 145 160 185 - Lancia 132 109 115 152 13 1 Lawus 33 31 63 65 - Maserati 19 19	4	
Honda 345 333 91 90 - Hyundai 480 465 72 88 - Jaguar 59 62 19 24 - Jeep - 96 - 129 - Kia 324 395 152 169 2 Lada 195 145 160 185 - Lancia 132 109 115 152 13 - Land Rover 93 97 52 45 - - Lexus 33 31 63 65 - - Maserati 19 19 5 5 - - Mazda 698 670 166 154 - - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mitsubishi 500 507 174 161 - Nissan 389 404 238 232 - Peugeot 302 291 <	3	
Hyundai 480 465 72 88 - Jaguar 59 62 19 24 - Jeep - 96 - 129 - Kia 324 395 152 169 2 Lada 195 145 160 185 - Lancia 132 109 115 152 13 1 Land Rover 93 97 52 45 - - Lexus 33 31 63 65 - - Lexus 33 31 63 65 - - - Lexus 33 31 63 65 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - <th>-</th>	-	
Jaguar 59 62 19 24 - Jeep - 96 - 129 - Kia 324 395 152 169 2 Lada 195 145 160 185 - Lancia 132 109 115 152 13 1 Land Rover 93 97 52 45 - - 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1<	-	
Jeep - 96 - 129 - Kia 324 395 152 169 2 Lada 195 145 160 185 - Lancia 132 109 115 152 13 Land Rover 93 97 52 45 - Lexus 33 31 63 65 - Maserati 19 19 5 5 - Mazda 698 670 166 154 - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 3 Mitsubishi 500 507 174 161 - Nissan 389 404 238 232 - Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513	-	
Kia 324 395 152 169 2 Lada 195 145 160 185 - Lancia 132 109 115 152 13 Land Rover 93 97 52 45 - Lexus 33 31 63 65 - Maserati 19 19 5 5 - Mazda 698 670 166 154 - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 3 Mitsubishi 500 507 174 161 - Nissan 389 404 238 232 - Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 46 Porsche 83 79 1 1 3 3 8 4 Seat 310 299	-	
Lada 195 145 160 185 - Lancia 132 109 115 152 13 1 Land Rover 93 97 52 45 - - Lexus 33 31 63 65 - - Maserati 19 19 5 5 - - Mazda 698 670 166 154 - - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 32 Mitsubishi 500 507 174 161 - - Nissan 389 404 238 232 - - Opel 912 895 994 919 - - Peugeot 302 291 509 513 46 4 Porsche 83 79 1 1 3 3 Renault 1.176 1.115 111	7	
Lancia 132 109 115 152 13 1 Land Rover 93 97 52 45 - - Lexus 33 31 63 65 - Maserati 19 19 5 5 - Mazda 698 670 166 154 - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 3 Mitsubishi 500 507 174 161 - 161 - Nissan 389 404 238 232 - - Opel 912 895 994 919 - - Peugeot 302 291 509 513 46 4 Porsche 83 79 1 1 3 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 86 66*	1	
Land Rover 93 97 52 45 - Lexus 33 31 63 65 - Maserati 19 19 5 5 - Mazda 698 670 166 154 - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 3 Mitsubishi 500 507 174 161 - Nissan 389 404 238 232 - Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 4 Porsche 83 79 1 1 3 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66** 1 1 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585<	-	
Lexus 33 31 63 65 - Maserati 19 19 5 5 - Mazda 698 670 166 154 - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 3 Mitsubishi 500 507 174 161 - Nissan 389 404 238 232 - Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 46 Porsche 83 79 1 1 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66** 1 1 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smiles 61 61* 3<	1	
Maserati 19 19 5 5 - Mazda 698 670 166 154 - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 32 Mitsubishi 500 507 174 161 - Nissan 389 404 238 232 - Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 46 Porsche 83 79 1 1 3 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66* 1 1 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smiles 61 61* 3 3** -	-	
Mazda 698 670 166 154 - Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 3 Mitsubishi 500 507 174 161 - Nissan 389 404 238 232 - Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 46 Porsche 83 79 1 1 3 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66* 1 1 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smiles 61 61* 3 3** -	-	
Mercedes 439 403 556 479 135 1 Mini 194 197 233 242 32 3 Mitsubishi 500 507 174 161 - Nissan 389 404 238 232 - Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 4 Porsche 83 79 1 1 3 1 1 3 1 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 1 1 1 3 Seab 81 81* 66 66* 66* 1 6 66* 1 6 66* 1 6 6 6* 1 6 5 947 951 - 95 947 951 - 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 95 94 94 94	-	
Mini 194 197 233 242 32 3 Mitsubishi 500 507 174 161 - - Nissan 389 404 238 232 - - Opel 912 895 994 919 - - Peugeot 302 291 509 513 46 46 Porsche 83 79 1 1 3 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66** 1 1 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smart 112 108 171 177 33 4 Smiles 61 61* 3 3** - -	-	
Mitsubishi 500 507 174 161 - Nissan 389 404 238 232 - Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 46 Porsche 83 79 1 1 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66* 1 3 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smiles 61 61* 3 3** -	25	
Nissan 389 404 238 232 - Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 4 Porsche 83 79 1 1 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66* 1 3 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smart 112 108 171 177 33 4 Smiles 61 61* 3 3** -	32	
Opel 912 895 994 919 - Peugeot 302 291 509 513 46 4 Porsche 83 79 1 1 3 1 1 3 1 1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	
Peugeot 302 291 509 513 46 4 Porsche 83 79 1 1 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66* 1 1 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smart 112 108 171 177 33 4 Smiles 61 61* 3 3* - -		
Porsche 83 79 1 1 3 Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66* 1 2 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smart 112 108 171 177 33 4 Smiles 61 61* 3 3* -	-	
Renault 1.176 1.115 111 104 11 1 Saab 81 81* 66 66* 1 2 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smart 112 108 171 177 33 4 Smiles 61 61* 3 3* -	1 5	
Saab 81 81* 66 66* 1 Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smart 112 108 171 177 33 4 Smiles 61 61* 3 3* -	6	
Seat 310 299 345 358 4 Skoda 569 585 947 951 - Smart 112 108 171 177 33 4 Smiles 61 61* 3 3* -	1	
Skoda 569 585 947 951 - Smart 112 108 171 177 33 4 Smiles 61 61* 3 3* -	*	
Smart 112 108 171 177 33 4 Smiles 61 61* 3 3* -	4	
Smiles 61 61* 3 3* -	-	
	10	
	-	
Ssangyong - 81	-	
Subaru 186 189 224 228 -	-	
Suzuki 467 424 144 117 -	-	
Toyota 599 573 136 156 -	-	
Volkswagen 1.177 1.161 1.205 1.148 46** 46	5**	
Volvo 288 281 84 86 -	-	
SUMME 14.336 13.969 11.100 11.230 461 4	54	

(I) Vertriebspartner: alle Betriebsstätten der A- und B-Handelspartner inkl. Filialen, Nebenbetriebe und Niederlassungen; (II) Reine Servicepartner: alle reinen Servicebetriebe; (III) Niederlassungen: alle werkseigenen Niederlassungen inkl. Betriebsstätten und Filialen.

Axel Kaczmarek, Autohaus Wolfsburg:



Endlich mehr Zeit zum Verkaufen.

Denn Kroschke hilft uns mit vielen nützlichen Dienstleistungen rund um Kfz-Zulassungen, Fahrzeuglogistik und vielem mehr.

Das verkürzt und vereinfacht unsere Betriebsabläufe, spart Zeit und Geld und wir haben den Kopf frei für das Kerngeschäft.

Kroschke leistet mehr.

- Einzigartiges Leistungspaket für alle nichttechnischen Dienstleistungen rund ums Auto.
- Echter Mehrwert durch zeit- und kostensparende Lösungen mit der Kompetenz aus über 50 Jahren Erfahrung.
- Deutschlandweite Flächendeckung mit eigener Organisation. Fast 500 mal in Ihrer Nähe.



Wir machen Autos mobil.



Christoph Kroschke GmbH E-Mail: service@kroschke.de www.kroschke.de

^{*} Hersteller/Importeur hat aktuell keine Angaben gemacht, die Zahl wurde aus 2011 übernommen; ** Eigene Retail-Betriebe

VERTRIE	BSNETZ 2012*		7			9				1	5		
	DAS VERTRIEBSNETZ 2	012 (BETRIE			GEPLANTE NEUE STÜTZPUNKTE 2012			GESAMTZAHL EIGENTÜMER		Mehr-	Mehr-		
	A-Händler	B-Händler	Nieder- lassungen	ohne NW Vermittl.	mit NW Vermittl.	Reine Teile- händler	Auto- häuser	nur Han- del	nur Ser- vice	A- Händler	B- Händler	marken- Handels- betriebe	marken- Service- betriebe
	2011: 17 2012: 17	-	5 5	28 32 + 2 ⁸⁾	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	k.A. k.A.	-	31 (14) ²⁾ 22 (14) ²⁾	51 k.A.
(1)	2011: 147 (5) ¹⁾ 2012: 149 (3) ¹⁾	-	4 (1) ¹⁾ + 9 ⁷⁾ 4 (1) ¹⁾ + 9 ⁷⁾	165 141	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	118 119	-	130 (66) ²⁾ 133 (67) ²⁾	k.A. k.A.
am	2011: 462 (13) ¹⁾ 2012: 463 (10) ¹⁾	-	6 (1) ¹⁾ + 9 ⁷⁾ 15	1.130 1.121	85 81	-	k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	-	k.A. k.A.	k.A.
	2011: 577 (4) ¹⁾ 2012: 572 (1) ¹⁾	-	43 43	134 134	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	k.A. 203	-	214 219	449 461
DENMEST	2011: 350 (17) ¹⁾ 2012: 341 (14) ¹⁾	-	-	179 155	35 36	-	k.A.	k.A.	k.A.	k.A. 200	-	k.A. k.A.	k.A. k.A.
CHRYSLER	2011: 117 (8) ¹⁾ 2012: -	-	10 (1) ¹⁾ + 4 ⁷⁾	78 183 + 7 ⁸⁾	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	101	-	80 %	k.A.
CITROËN	2011: 307 (54) ¹⁾ 2012: 229 (6) ¹⁾	-	13 (2) ¹⁾ + 4 ⁷⁾ 13 + 2 ⁷⁾	42 118	488 451	5	25	-	-	348 k.A.	-	74 (63) ²⁾ 27 (22) ²⁾	355 (203) ³⁾ 261 (167) ³⁾
	2011: 310 (15) ¹⁾ 2012: 264 (3) ¹⁾	19	-	69 53	11	-	k.A.	k.A.	k.A.	310 264	19	k.A. 128 (116) ²⁾	k.A. 32 (25) ²⁾
3	2011: 17 2012: 16	-	-	3	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	13 13	-	14 13 (2) ²⁾	17 13 (2) ³⁾
	2011: 276 (7) ¹⁾ 2012: 273 (4) ¹⁾	283 (7) ¹⁾ 273 (7) ¹⁾	$4(1)^{1)} + 10^{7)}$ $4(1)^{1)} + 10^{7)}$	217 217	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	195 193	271 262	520 (123) ²⁾ 508 (120) ²⁾	k.A. k.A.
	2011: 268 (10) ¹⁾ 2012: 273 (4) ¹⁾	181 (4) ¹⁾ 169 (3) ¹⁾	$4 (1)^{1)} + 10^{7)}$ $4 (1)^{1)} + 9^{7)}$	323 331	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	187 191	172 161	382 (99) ²⁾ 373 (97) ²⁾	k.A.
Ford	2011: 782 2012: 774	-	-	167 163	921 923	23	15	-	35	ca. 550 535	-	42 % k.A.	k.A.
	2011: 345 2012: 333		-	91 90	-	-	5	-	-	238 228	-	k.A. k.A.	k.A. k.A.
8	2011: 480 2012: 465	-	-	72 88	-	-	25	-	-	k.A. k.A.	-	272 248	45 48
JAGUAR	2011: 59 2012: 62	-	-	19 24	-	-	ca. 70	-	-	42 k.A.	-	57 k.A.	k.A. k.A.
Jeep	2011: - 2012: 96 (4) ¹⁾		3 + 3 ⁷⁾	129 + 18)	-	-	k.A.	k.A.	k.A. k.A.	79	-	101 (26) ²⁾	k.A.
KIA	2011: 261 (14) ¹⁾ + 63 ⁵⁾ 2012: 267 (11) ¹⁾ + 79 ⁵⁾	49 (1)1)	1	152 169	-	-	60	-	-	261 267	67 49	252 (252) ²⁾ 261 (261) ²⁾	k.A.
W LADA	2011: 30 2012: 25	165 120	07)	150	10	5	15	-	-	k.A. k.A.	k.A.	k.A. k.A.	k.A.
	2011: 71 (4) ¹⁾ 2012: 109	61 (2)1)	$4 (2)^{1)} + 9^{7)}$ $4 (2)^{1)} + 7^{7)}$	115 152	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	53 79	56	128 (33) ²⁾ 119 (27) ²⁾	k.A.
LAND- -ROVER	2011 : 93 2012 : 97	-	-	52 45	-	-	ca. 110	-	-	71 k.A.	-	90 k.A.	k.A.
	2011: 33 2012: 31	-	-	63 65	-	-	60	-	-	k.A. k.A.	-	25 (21) ²⁾ 25 (21) ²⁾	k.A.

^{*} Die aktuellen Daten für 2012 wurden von Januar bis Februar 2012 bei den Herstellern und Importeuren abgefragt; die Zahlen für 2011 wurden vor einem Jahr abgefragt.

6 AUTOHAUS 6/2012





Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Prüfservice für Ihre Werkstattkunden. Darauf können Sie sich verlassen.

Stephan Roth Prüfingenieur

Eingespielte Partner

Wir arbeiten mit unseren Werkstätten Hand in Hand – Teamwork für Ihre Kunden!

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de

HÄNDLERNETZE 2012

VERT	RIEBSNETZ 2012*					(4					9		
VERT	DAS VERTRIEBSNETZ	2012 (BETRIE	BSSTÄTTEN)	Reine Serv	ricebetrieb	e	GEPL STÜTZ	ANTE N			NTZAHL TÜMER	Mehr- marken-	Mehr- marken-
	A-Händler	B-Händler	Nieder- lassungen	ohne NW Vermittl.	mit NW Vermittl.	Reine Teile- händler	Auto- häuser	nur Han- del	nur Ser- vice	A- Händler	B- Händler	Handels- betriebe	Service- betriebe
4	2011: 19 2012: 19	-	-	5	-	-	5	-	-	15 15	-	18 (18) ²⁾ 18 (6) ²⁾	22 (22) ³⁾ 23 (9) ³⁾
€	2011: 126 (8) ¹⁾ + 15 ¹¹⁾ 2012: 128 (15) ¹⁾ + 15 ¹¹⁾	557 (4) ¹⁾ 527 (6) ¹⁾	-	166 154	-	-	25	-	-	80 86	500 460	278 (278) ²⁾ 275 (275) ²⁾	k.A. k.A.
	2011: 439 ¹²⁾ 2012: 403 (6) ¹⁾	-	34 + 101 ⁷⁾ 34 (7) ¹⁾ + 91 ⁷⁾	81 58	475 421	-	k.A.	k.A.	k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.
™ INI	2011: 194 (8) ¹⁾ 2012: 197	-	32 32 (1) ¹⁾	233 242	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	k.A. 110	-	214 219	449 281
MITSUBISH MOTORS	2011: 435 (13) ¹⁾ 2012: 436 (9) ¹⁾	65 71	-	174 161	-	-	10	-	-	391 394	65 71	k.A. k.A.	k.A. k.A.
MSSA	2011: 239 + 150 ⁵⁾ (29) ¹⁾ 2012: 404 (38) ¹⁾	-	-	238 232	-	-	23	-	-	k.A.	-	k.A.	k.A. k.A.
8	2011: 912 (6) ¹⁾ 2012: 895	-	-	404 359	590 560	-	20	-	-	420 416	-	478 (248) ²⁾ k.A.	k.A. k.A.
POUCEO	2011: 166 + 136 ⁵⁾ 2012: 163 + 128 ⁵⁾		14 (1) ¹⁾ + 32 ⁷⁾ 13 + 32 ⁷⁾	78 89	431 416	4 8	20	-	-	163 161	-	42 (36) ²⁾ 47 (41) ²⁾	229 (148) ³⁾ 241 (158) ³⁾
	2011: 83 2012: 79	-	3	1	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	53 51	-	-	- 1 (1) ³⁾
♦	2011: 420 2012: 425 (5) ¹⁾	756 690 (1) ¹⁾	$5 + 6^{7)} 5 + 6^{7)}$	111 104	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	238 k.A.	752 k.A.	k.A. 488	k.A. 413
	2011: 81 2012: k.A. ¹³⁾	-	1 k.A. ¹³⁾	66 k.A. ¹³⁾	-	-	-	-	-	77 k.A. ¹³⁾	-	61 k.A. ¹³⁾	k.A. k.A. ¹³⁾
€	2011: - 2012: 81	-	-	-	-	-	49	-	-	- 76	-	- 42 (42) ²⁾	- 39 (39) ³⁾
	2011: 310 (21) ¹⁾ 2012: 299 (10) ¹⁾	-	4	99 99	246 259	-	30	-	10	k.A. 275	k.A. -	161 (60) ²⁾ 100 (67) ²⁾	242 (53) ³⁾ 295 (119) ³⁾
3	2011: 569 (45) ¹⁾ 2012: 576 (43) ¹⁾ + 9 ⁹⁾	-	-	947 951	-	-	25	-	-	k.A. 493	-	285 (96) ²⁾ 280 (121) ²⁾	1.091 (130) ³⁾ 1.066 (138) ³⁾
O sm	2011: 112 2012: 108	-	23 (2) ¹⁾ + 10 ⁷⁾ 27 + 13 ⁷⁾	171 177	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.
SUBAI	2011: 186 (12) ¹⁾ 2012: 189 (10) ¹⁾	-	-	46 54	178 174	1 -	k.A.	k.A.	k.A.	k.A. 169	-	98 (98) ²⁾ 175 (175) ²⁾	k.A. 200 (200) ³⁾
SUZU		39 38	-	144 117	-	-	30	-	-	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A ⁻ 313 (313) ²⁾	k.A. k.A.
9	2011: 298 + 301 ⁴⁾ 2012: 301 + 272 ⁴⁾		-	136 156	-	-	5	-	-	k.A. k.A.	k.A. k.A.	195 (82) ²⁾ 195 (82) ²⁾	k.A. k.A.
	2011: 1.177 (18) ¹⁾ 2012: 1.161 (14) ¹⁾	-	46 ¹⁰⁾	649 751	556 397	1 -	k.A.	k.A.	k.A.	855 834	-	314 (141) ²⁾ 300 (139) ²⁾	1.501 (175) ³⁾ 1.464 (179) ³⁾
	2011: 197 2012: 191	91 90	-	84 86	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	147 143	53 52	153 (153) ²⁾ 153 (153) ²⁾	178 (178) ³⁾ 193 (193) ³⁾

In Klammern: davon reine Verkaufsstätten ohne Service
 In Klammern: davon Betriebe, die Fremdmarken verkaufen
 In Klammern: davon Betriebe mit Service für Fremdmarken

4) Gruppenhändler (inkl. Filialen) + Partner

8 AUTOHAUS 6/2012

Pkw-Handelsverträgen.

⁵⁾ Nebenbetriebe bzw. Filialen

⁶⁾ Servicebetriebe mit Neuwagenvermittlung

⁷⁾ Zusätzliche Filialen der Niederlassungen 8) Konzerneigene Betriebe

⁹⁾ Sonstige "Verkaufsstellen"
10) VW unterhält keine Niederlassungen, sondern "Eigene Retail-Betriebe", also konzerneigene Handelsstandorte mit Volkswagen-

 ^{2011: 74} A-Händler mit 52 Filialen plus 15 A-Händler ohne Standort; 2012: 128 A-Händler plus 15 A-Händler ohne Standort
 Mercedes-Benz gibt für 2011 zudem 233 "Ausstellungsräume" an.
 Saab Deutschland wollte keine aktuellen Zahlen vorlegen.

Partner des Handels

"Das Kfz-Geschäft ist meine Leidenschaft und die Bank mein Partner."

Die Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe AG bietet mir: ■ Finanzierung, Leasing, Händlerrefinanzierung,

Investitionsfinanzierung, Versicherungen und Services

 Umfassende und kompetente Beratung Zufriedene Kunden

Herstellerunabhängige Lösungen

Mehr Informationen unter: 0800 - 404 80 91 oder info@bdk-bank.de

> **Bank Deutsches** Kraftfahrzeuggewerbe

